



AIRLAM V2

Mars 2024



DESRIPTIF	04
NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN	10
ECHEANCIER DE MAINTENANCE	31
PLANS	33

PRÉSENTATION

L'AIRLAM V2 est un ouvrant télécommandé de façade, destiné exclusivement à l'amenée d'air frais dans les locaux, installé ou non dans un pré-cadre de scellement. Il est constitué d'un cadre en aluminium dans lequel pivotent des lames en aluminium. Les lames sont synchronisées par une tringlerie et rendues motrices à l'ouverture par un ressort à gaz, un vérin électrique ou pneumatique. Elles sont maintenues en position d'attente par un mécanisme de déclenchement télécommandé ou un vérin électrique ou pneumatique dans le cas des manœuvres ouverture/fermeture.

L'AIRLAM V2 est un ouvrant télécommandé d'amenée d'air naturel en façade conforme à la NF S 61937-8 :2018, validé pour une utilisation 300 cycles, il ne peut donc pas être utilisé pour une fonction d'aération.

L'angle d'ouverture des lames est de 75°.

Voir plan exemple d'ensemble d'un AIRLAM V2 isolée.

PRESENTATION DU MECANISME DE DECLENCHEMENT

OUVERTURE SEULE**I. AVEC REARMEMENT MANUEL****a) Déclenchement électrique**

Le mécanisme de déclenchement est constitué d'un verrou retenant une gâche solidaire de la tringlerie :

- Position d'attente : La gâche est immobilisée par l'action de la ventouse électromagnétique et sa contre plaque dans le verrou.
- Position de sécurité : Lors de la télécommande de cette ventouse (décollement de la contre-plaque), un cliquet du verrou pivote sur son axe sous l'effet d'un ressort et libère la gâche, provoquant ainsi l'ouverture de l'appareil sous l'effet du ressort à gaz (de course 100mm et de force variable : 50 à 150N).

Une fois la gâche complètement libérée un levier rabat la contre-plaque contre la ventouse sous l'effet d'un ressort de torsion. (Réarmement automatique du verrou)

Voir plans N°CT 17-AIRLAMV2-20

b) Déclenchement pneumatique

Le mécanisme de déclenchement est constitué d'un micro-vérin et d'un verrou retenant une gâche solidaire de la tringlerie.

- Position d'attente : la gâche est immobilisée par le verrou dont le levier est retenu par un ressort de rappel.
- Position de sécurité : lors d'un ordre d'ouverture, l'énergie pneumatique arrive dans la chambre du micro-vérin, le piston de ce dernier pousse le levier qui fait pivoter le cliquet du verrou et libère la gâche, provoquant ainsi l'ouverture de l'appareil sous l'effet du ressort à gaz de course 100 mm et de force variable : 50 à 150 N.

Lorsque la pression s'annule, le levier repasse en position initiale sous l'effet du ressort de rappel du verrou (réarmement automatique du verrou).

Voir plan N°CT 17-AIRLAMV2-21

c) Réarmement

La fermeture est obtenue à l'aide du levier manuel qui remonte la tringlerie. La gâche repousse alors les crochets du verrou qui viennent s'encliqueter dans celui-ci (retour à la position d'attente).

Voir plans N°CT 17-AIRLAMV2-04 / CT 17-AIRLAMV2 -05

OUVERTURE SEULE

AVEC REARMEMENT ELECTRIQUE

Mêmes phases et principes que décrits précédemment sauf que le réarmement manuel est remplacé par un vérin linéaire 24 Vcc), fixé sur la tringlerie.

Après un passage en position de sécurité, un réarmement est possible si l'information de déclenchement a disparu.

Ce réarmement se déroule en deux phases :

- En alimentant le vérin électrique avec la bonne polarité, celui-ci va sortir pour aller s'accrocher sur le verrou.
- Une fois dans cette position (et à la condition que l'information de déclenchement du verrou ait disparu) une inversion de polarité au niveau des bornes du vérin provoquera la fermeture de l'appareil.

Le module de surcharge équipant le vérin permet de gérer l'arrêt du moteur en position fermée et le placage de l'appareil.
Voir fiche technique N° CT17-AIRLAMV2-07 / CT17-AIRLAMV2-08/ CT17-AIRLAMV2-25

Dans tous les cas, la fonction passage en position de sécurité est prioritaire à la fonction réarmement. Si l'alimentation est rompue ou si un ordre d'ouverture est donné lors de la refermeture, l'appareil repasse en position de sécurité instantanément.

EN OUVERTURE / FERMETURE ELECTRIQUE

La mise en position de sécurité (ouverture) et le réarmement (fermeture) sont obtenus par un vérin électrique qui actionne la tringlerie permettant l'ouverture des lames.

La position d'attente est la position fermée ou entrouverte (aération).

Voir plans CT17-AIRLAMV2-10 / CT17-AIRLAMV2-11

EN OUVERTURE / FERMETURE PNEUMATIQUE

La mise en position de sécurité (ouverture) et le réarmement (fermeture) sont obtenus par un vérin pneumatique qui actionne la tringlerie permettant l'ouverture des lames.

La position d'attente est la position fermée ou entrouverte (aération).

Voir plans CT17-AIRLAMV2-13 / CT17-AIRLAMV2-14

PRESENTATION DU DISPOSITIF DE VISUALISATION : (APPAREIL OUVERT / FERME)

Deux contacts minirupteurs de position signalent la position des lames. Le câblage électrique est réalisé en câble de catégorie **C2**. Ces contacts de position se trouvent sur le montant de l'appareil (sur l'ensemble boîte de raccordement). Ils indiquent la position de sécurité ou d'attente de l'appareil et peuvent être reliés à la GTC ou au CMSI.

Voir plans CT17-AIRLAMV2-22

LIMITES DIMENSIONNELLES

Réalisable

Non réalisable

Airlam V2 Ouverture Seule à réarmement manuel

Hauteur (mm)	Nb Lame	Largeur (mm)								
		330	475	600	725	850	975	1100	1225	1350
350	2									
475	3									
600	4									
725	5									
850	6									
975	7									
1100	8									
1225	9									
1350	10									

Airlam V2 Ouverture Seule à réarmement par vérin électrique, ouverture / fermeture électrique ou pneumatique

Hauteur (mm)	Nb Lame	Largeur (mm)								
		330	475	600	725	850	975	1100	1225	1350
600	4									
725	5									
850	6									
975	7									
1100	8									
1225	9									
1350	10									

OUVERTURE SEULE

Ouverture Seule à déclenchement Electromagnétique

Ouverture Seule à déclenchement Pneumatique

L'ouverture est obtenue par énergie intrinsèque et la refermeture est manuelle ou électrique

OUVERTURE FERMETURE

Ouverture Fermeture Electrique

Ouverture Fermeture Pneumatique

L'ouverture et la fermeture sont obtenues par énergies électrique ou pneumatique

Voir détails des manœuvres possibles

CALCUL DE LA SURFACE GEOMETRIQUE

Avec :

L = Largeur [m]

H = Hauteur [m]

Lpa = Largeur passage d'air = L - 0,59 [m]

Hpa = Hauteur passage d'air = H - 0,59 [m]

$$SGO = Lpa \times Hpa \text{ [m}^2\text{]}$$

CALCUL SURFACE LIBRE CALCULEE

Avec: N = Nombre de lames

L = Largeur [dm]

➤ SLC Airlam V2 standard: $SLC = [(N-1) \times 0.1191 + 0.1223] \times (L - 0.059) / 100$ [dm²]

➤ SLC Airlam V2 isolé: $SLC = [(N-1) \times 0.0957 + 0.0989] \times (L - 0.059) / 100$ [dm²]

CALCUL DE LA SURFACE LIBRE LARGEUR FIXE

AIRLAM V2 OS REARMEMENT MANUEL

Hauteur (mm)	Nb lames	SLC (dm ²)	Largeur (mm)								
			330	475	600	725	850	975	1100	1225	1350
350	2	Standard		8,14	11,06	13,99	16,92	19,85	22,78	25,71	28,64
		Isolé		6,57	9,00	11,43	13,86	16,29	18,72	21,15	23,58
475	3	Standard		12,68	17,01	21,34	25,67	29,99	34,32	38,65	42,98
		Isolé		10,46	14,08	17,71	21,34	24,96	28,59	32,21	35,84
600	4	Standard	10,59	17,23	22,96	28,68	34,41	40,14	45,86	51,59	57,32
		Isolé	8,76	14,35	19,17	23,99	28,81	33,63	38,45	43,27	48,09
725	5	Standard	13,52	21,78	28,91	36,03	43,16	50,28	57,41	64,53	71,66
		Isolé	11,26	18,24	24,25	30,27	36,28	42,30	48,32	54,33	60,35
850	6	Standard	16,44	26,33	34,85	43,38	51,90	60,42	68,95	77,47	86,00
		Isolé	13,76	22,13	29,34	36,55	43,76	50,97	58,18	65,39	72,60
975	7	Standard	19,37	30,88	40,80	50,72	60,65	70,57	80,49	90,41	100,34
		Isolé	16,26	26,01	34,42	42,83	51,23	59,64	68,04	76,45	84,86
1100	8	Standard	22,29	35,43	46,75	58,07	69,39	80,71	92,03	103,35	114,68
		Isolé	18,77	29,90	39,50	49,11	58,71	68,31	77,91	87,51	97,11
1225	9	Standard	25,22	39,98	52,70	65,42	78,14	90,86	103,58	116,30	
		Isolé	21,27	33,79	44,59	55,38	66,18	76,98	87,77	98,57	
1350	10	Standard	28,15	44,52	58,64	72,76	86,88	101,00	115,12	129,24	
		Isolé	23,77	37,68	49,67	61,66	73,65	85,65	97,64	109,63	

AIRLAM V2 OS REARMEMENT ELECTRIQUE

Hauteur (mm)	Nb lames	SLC (dm²)	Largeur (mm)								
			330	475	600	725	850	975	1100	1225	1350
600	4	Standard	9,00	15,64	21,37	27,09	32,82	38,55	44,27	50,00	55,73
		Isolé	7,07	12,66	17,48	22,30	27,12	31,94	36,76	41,58	46,40
725	5	Standard	11,93	20,19	27,32	34,44	41,57	48,69	55,82	62,94	70,07
		Isolé	9,57	16,55	22,56	28,58	34,60	40,61	46,63	52,64	58,66
850	6	Standard	16,44	24,74	33,26	41,79	50,31	58,83	67,36	75,88	84,40
		Isolé	12,07	20,44	27,65	34,86	42,07	49,28	56,49	63,70	70,91
975	7	Standard	19,37	29,29	39,21	49,13	59,05	68,98	78,90	88,82	98,74
		Isolé	14,58	24,33	32,73	41,14	49,54	57,95	66,36	74,76	83,17
1100	8	Standard	22,29	33,84	45,16	56,48	67,80	79,12	90,44	101,76	113,08
		Isolé	17,08	28,22	37,82	47,42	57,02	66,62	76,22	85,82	95,42
1225	9	Standard	25,22	38,38	51,10	63,82	76,54	89,26	101,98	114,70	
		Isolé	19,58	32,10	42,90	53,70	64,49	75,29	86,08	96,88	
1350	10	Standard	28,15	42,93	57,05	71,17	85,29	99,41	113,53	127,65	
		Isolé	22,08	35,99	47,98	59,98	71,97	83,96	95,95	107,94	

AIRLAM V2 OF ELECTRIQUE

Hauteur (mm)	Nb lames	SLC (dm²)	Largeur (mm)								
			330	475	600	725	850	975	1100	1225	1350
600	4	Standard	9,96	16,60	22,32	28,05	33,78	39,50	45,23	50,96	56,68
		Isolé	8,24	13,83	18,65	23,47	28,29	33,11	37,93	42,75	47,57
725	5	Standard	12,88	21,15	28,27	35,40	42,52	49,65	56,77	63,90	71,02
		Isolé	10,74	17,72	23,74	29,75	35,77	41,78	47,80	53,81	59,83
850	6	Standard	15,81	25,70	34,22	42,75	51,27	59,79	68,32	76,84	85,36
		Isolé	13,24	21,61	28,82	36,03	43,24	50,45	57,66	64,87	72,08
975	7	Standard	18,74	30,25	40,17	50,09	60,01	69,94	79,86	89,78	99,70
		Isolé	15,75	25,50	33,90	42,31	50,72	59,12	67,53	75,93	84,34
1100	8	Standard	21,66	34,80	46,12	57,44	68,76	80,08	91,40	102,72	114,04
		Isolé	18,25	29,39	38,99	48,59	58,19	67,79	77,39	86,99	96,59
1225	9	Standard	24,59	39,34	52,06	64,78	77,50	90,22	102,94	115,66	
		Isolé	20,75	33,28	44,07	54,87	65,66	76,46	87,26	98,05	
1350	10	Standard	27,52	43,89	58,01	72,13	86,25	100,37	114,49	128,61	
		Isolé	23,26	37,17	49,16	61,15	73,14	85,13	97,12	109,11	

AIRLAM V2 OF PNEUMATIQUE

Hauteur (mm)	Nb lames	SLC (dm²)	Largeur (mm)								
			330	475	600	725	850	975	1100	1225	1350
600	4	Standard	10,19	16,83	22,56	28,29	34,01	39,74	45,46	51,19	56,92
		Isolé	8,39	13,98	18,80	23,62	28,44	33,26	38,08	42,90	47,72
725	5	Standard	13,12	21,38	28,51	35,63	42,76	49,88	57,01	64,13	71,26
		Isolé	10,89	17,87	23,88	29,90	35,92	41,93	47,95	53,96	59,98
850	6	Standard	16,04	25,93	34,45	42,98	51,50	60,03	68,55	77,07	85,60
		Isolé	13,39	21,76	28,97	36,18	43,39	50,60	57,81	65,02	72,23
975	7	Standard	18,97	30,48	40,40	50,32	60,25	70,17	80,09	90,01	99,94
		Isolé	15,90	25,65	34,05	42,46	50,86	59,27	67,68	76,08	84,49
1100	8	Standard	21,90	35,03	46,35	57,67	68,99	80,31	91,63	102,96	114,28
		Isolé	18,40	29,54	39,14	48,74	58,34	67,94	77,54	87,14	96,74
1225	9	Standard	24,82	39,58	52,30	65,02	77,74	90,46	103,18	115,90	
		Isolé	20,90	33,43	44,22	55,02	65,81	76,61	87,40	98,20	
1350	10	Standard	27,75	44,13	58,24	72,36	86,48	100,60	114,72	128,84	
		Isolé	23,41	37,31	49,31	61,30	73,29	85,28	97,27	109,26	

CALCUL DE LA SURFACE LIBRE LARGEUR VARIABLE

Avec : N = Nombre de lames
L = Largeur [dm]

	a		b		d		f		c	e	g
	STD	ISO	STD	ISO	STD	ISO	STD	ISO			
OF électrique	1,12	0,96	1,22	0,99	0,36	0,52	2,46	2,22	3,78	N-4	Si <0; =0
OF pneumatique							2,22	2,06	3,70		
OS réarmement électrique							3,41	3,38	3,74		
OS réarmement manuel							1,39	1,34	1,30	N	

$$SL = [(N-1) \times a + b] \times (L-0,59) - \underbrace{[1,25 \times (N-1) - c - d \times e]}_g \times 0,12 - f \quad [dm^2]$$

Nota : Si $g \leq 0$, alors considérer que $g = 0$.

CALCUL DU VOLUME LIBRE

Le volume libre à dégager pour ne pas diminuer la surface libre de l'ouvrant est présenté dans les tableaux ci-dessous selon 2 possibilités :

- Cas 1 : Si l'ouvrant est posé à ras du sol, la valeur « P1 » (profondeur) doit être respectée afin d'obtenir le volume libre « V1 ».
- Cas 2 : Si l'ouvrant est posé à une distance suffisante du sol (à titre indicatif, la moitié de la hauteur de l'appareil) permettant la circulation de l'air, la valeur « P2 » (profondeur) doit être respectée afin d'obtenir le volume libre « V2 ».

$$P_1 = \frac{5 \times SL - (N \times 0,125 + 0,1 - 0,059) \times (L - 0,059)}{(L - 0,059) + 2 (N \times 0,125 + 0,1 - 0,059)} \quad [m]$$

$$V_1 = P_1 \times (N \times 0,125 + 0,1 - 0,059) \times (L - 0,059) \quad [m^3]$$

$$P_2 = \frac{5 \times SL - (N \times 0,125 + 0,1 - 0,059) \times (L - 0,059)}{2 (N \times 0,125 + 0,1 - 0,059 + L - 0,059)} \quad [m]$$

$$V_2 = P_2 \times (N \times 0,125 + 0,1 - 0,059) \times (L - 0,059) \quad [m^3]$$

ENTRETIEN ET ESSAI

Il devra être procédé périodiquement, selon la NF S 61 933, à un essai des équipements à l'aide des postes de commande prévus à cet effet.

POSE



L'OUVRANT DE FAÇADE AIRLAM V2 DOIT ÊTRE MONTÉ EXCLUSIVEMENT SUR DES FAÇADES INCLINÉES DE 0° À 30° VERS L'EXTÉRIEUR PAR RAPPORT A LA VERTICALE.

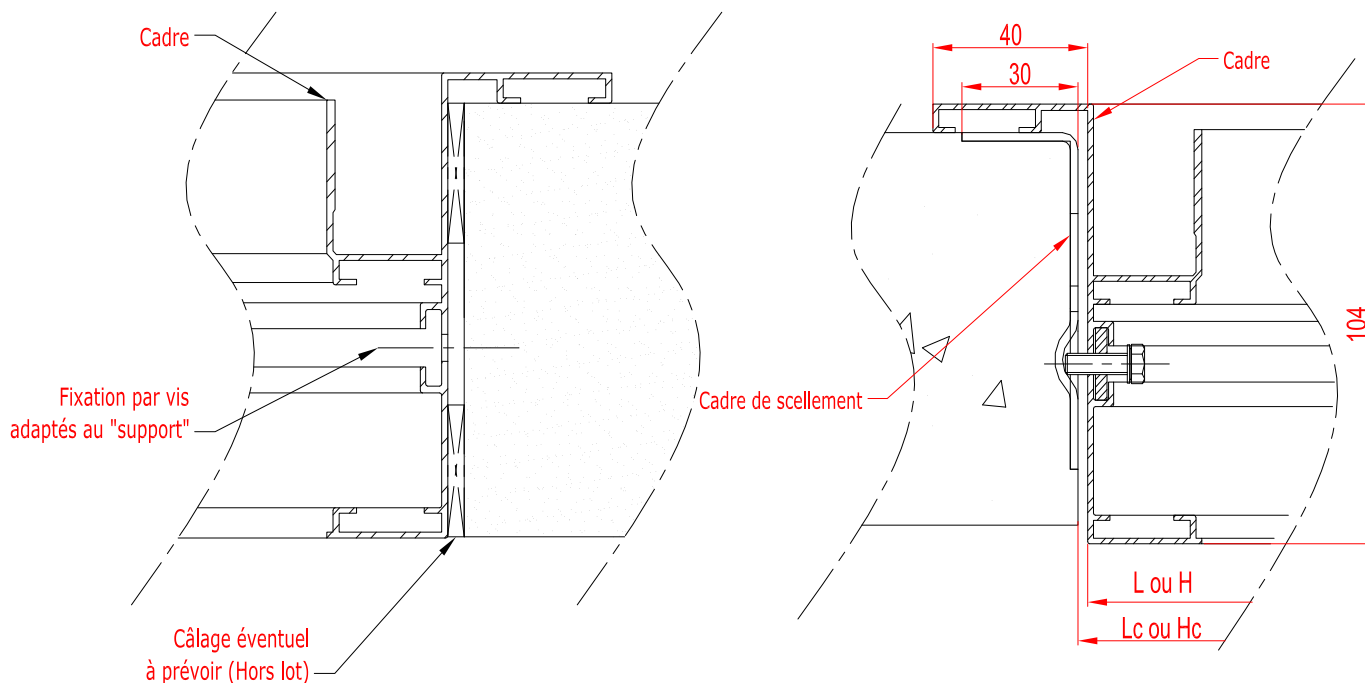
Rappel :

L'ensemble des éléments participant au réarmement (poignée à manipuler et système d'accrochage) doit se trouver à une hauteur inférieure à 2,5 m par rapport au sol, en permettant l'accès.

POSE :



ATTENTION AU DEBATTEMENT DE LAMES VERS L'EXTÉRIEUR (140MM)

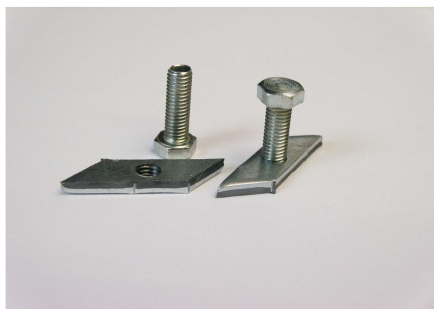


FIXATION DE L'APPAREIL SANS PRECADRE

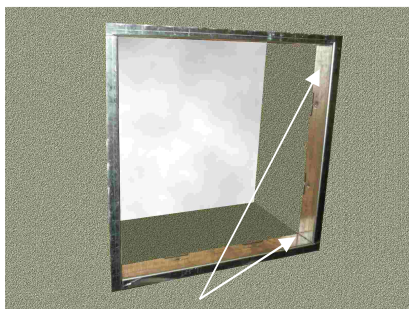
L'appareil se fixe suivant le croquis ci-dessus, les vis de fixation sont à définir suivant la nature du support (bois, béton, acier...)

FIXATION DE L'APPAREIL AVEC PRECADRE (SUR PAROI MAÇONNEE UNIQUEMENT)

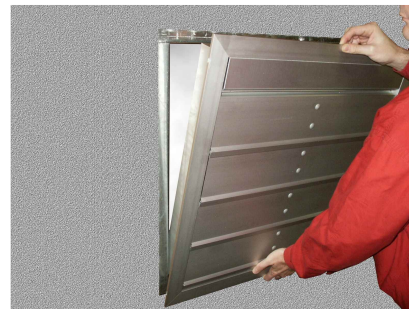
Montage non prévu pour structure métallique ou béton banché.



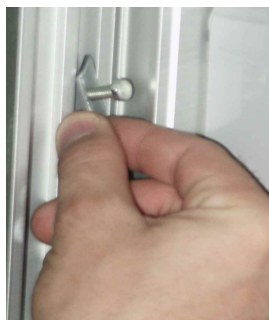
1- Le kit est constitué de 8 inserts M5, 8 vis T H M 5 et de cette présente notice.



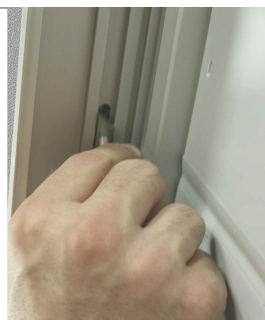
2- Vérifier que le précadre scellé précédemment soit parfaitement nettoyé de toutes saletés ou coulures de ciment...



3- Présenter l'appareil dans le précadre.



4- Placer les inserts avec les vis dans la rainure du profil.



5- Positionner les inserts avec les vis face aux trous prévus dans les rainures du cadre de l'appareil.



6- Serrer les vis progressivement sur chaque montant et traverses avec une clé de 8 mm.

RACCORDEMENT

- Le raccordement devra être réalisé conformément à la norme NF S61-932 de Décembre 2008.
- Protection des câbles sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 s'ils sont accessibles au niveau d'accès zéro.

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES DU DECLENCHEUR ELECTROMAGNETIQUE :

VERROU PNEUMATIQUE	VERROU ELECTROMAGNETIQUE
<u>Pression minimale de fonctionnement</u> : 6 bars. <u>Volume du micro-vérin</u> : 0,02NL	Puissance absorbée par ventouse en régime établi : - Emission 48 Vcc : 3,5 W - Emission 24 Vcc : 3,5 w - Rupture 48 Vcc : 1,5 W - Rupture 24 Vcc : 1,5 W
	<u>Entrée de télécommande</u> : 24 ou 48 Vcc <u>Mode</u> : Rupture ou émission

CARACTERISTIQUES DU VERIN :

Consommation du moteur de réarmement : 0,8 A

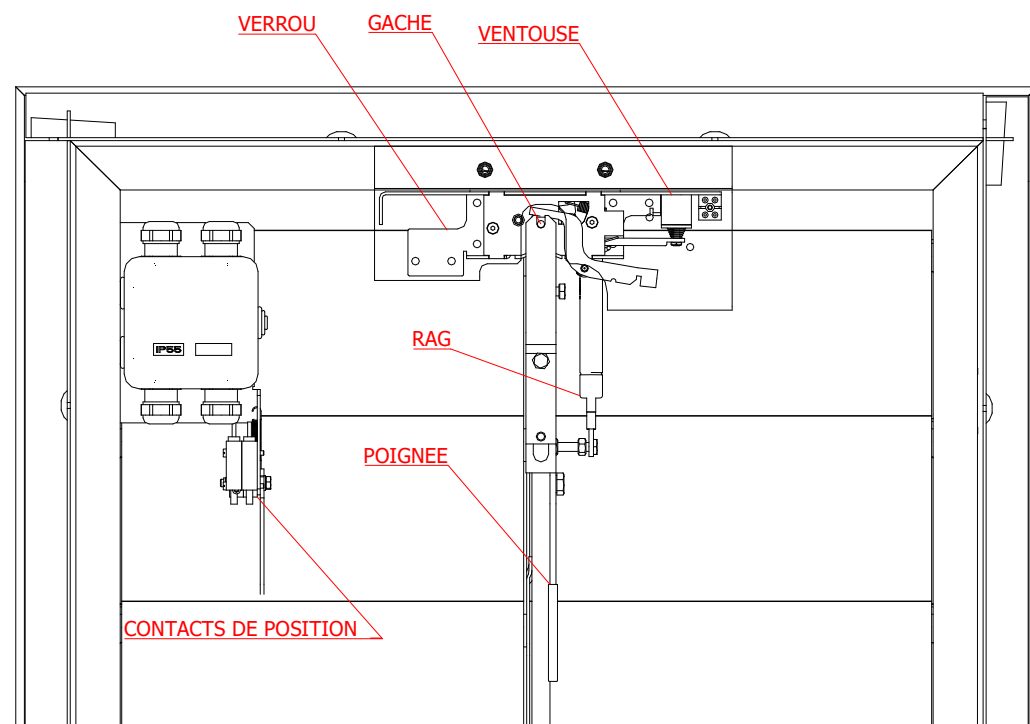
RACCORDEMENT VERROU ELECTROMAGNETIQUE

REARMEMENT MANUEL :

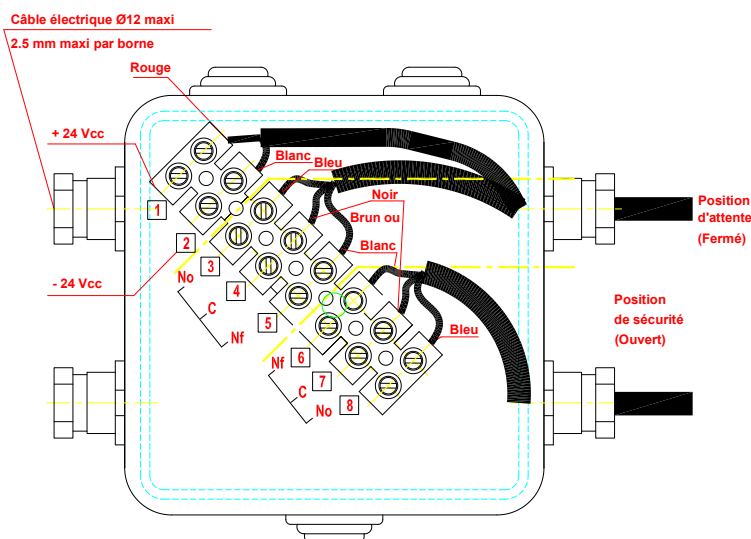
Déplier la poignée rouge en l'amenant à l'horizontale.

Remonter la poignée, jusqu'à fermeture totale des lames et blocage de la gâche dans le verrou.

PREVOIR 120 MM AU MINIMUM POUR LE PASSAGE DU LEVIER DE REARMEMENT (VOIR SCHEMA)



Avec contact de position :

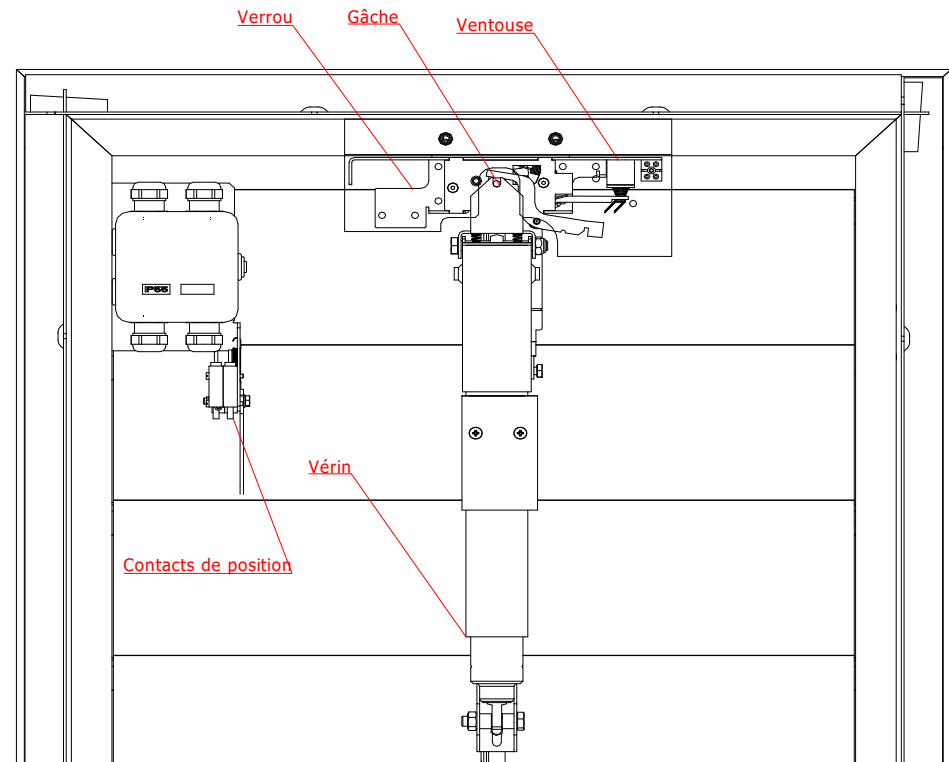


Sans contact de position :

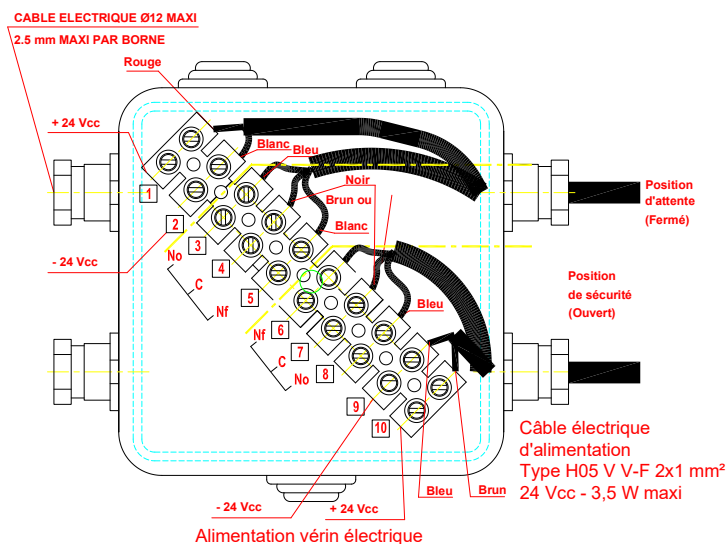
Raccorder les bornes n° 1 et 2 uniquement.

REARMEMENT VERIN ELECTRIQUE :

Actionner l'interrupteur de la commande déportée (Voir FT 24110) pour donner l'ordre de fermeture au vérin : la tige du vérin sort jusqu'à verrouiller la gâche dans les cliquets du verrou, puis elle rentre jusqu'à la fermeture complète des lames.



Avec contact de position et vérin de réarmement :



Sans contact de position :

Raccorder les bornes n° 9 et 10 uniquement.

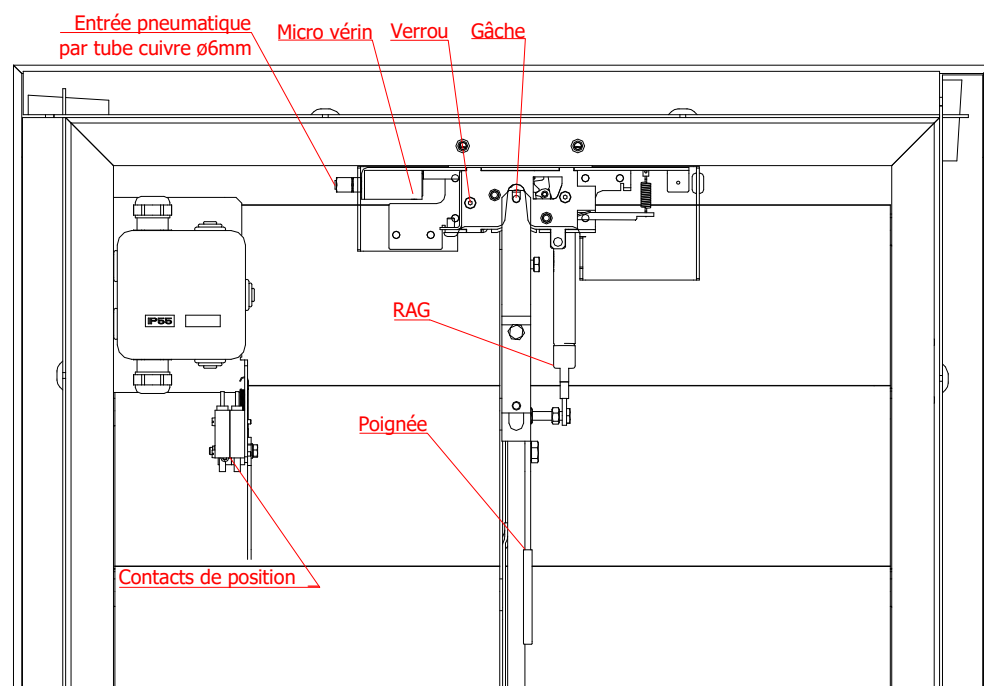
RACCORDEMENT VERROU PNEUMATIQUE

REARMEMENT MANUEL :

Déplier la poignée rouge en l'amenant à l'horizontale.

Remonter la poignée, jusqu'à fermeture totale des lames et blocage de la gâche dans le verrou.

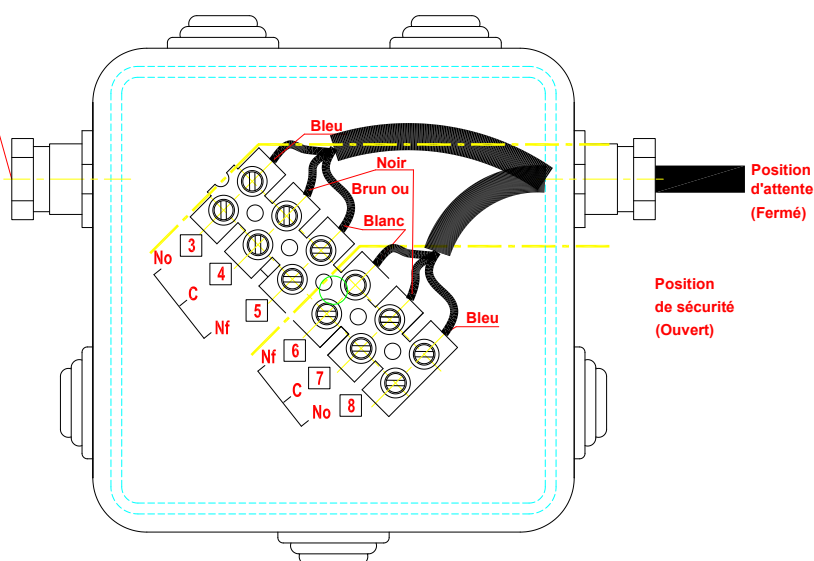
PREVOIR 120 MM AU MINIMUM POUR LE PASSAGE DU LEVIER DE REARMEMENT (VOIR SCHEMA)



Avec contact de position

Câble électrique Ø12 maxi

2.5 mm maxi par borne



REARMEMENT VERIN ELECTRIQUE :

Actionner l'interrupteur de la commande déportée (Voir FT 24110) pour donner l'ordre de fermeture au vérin :

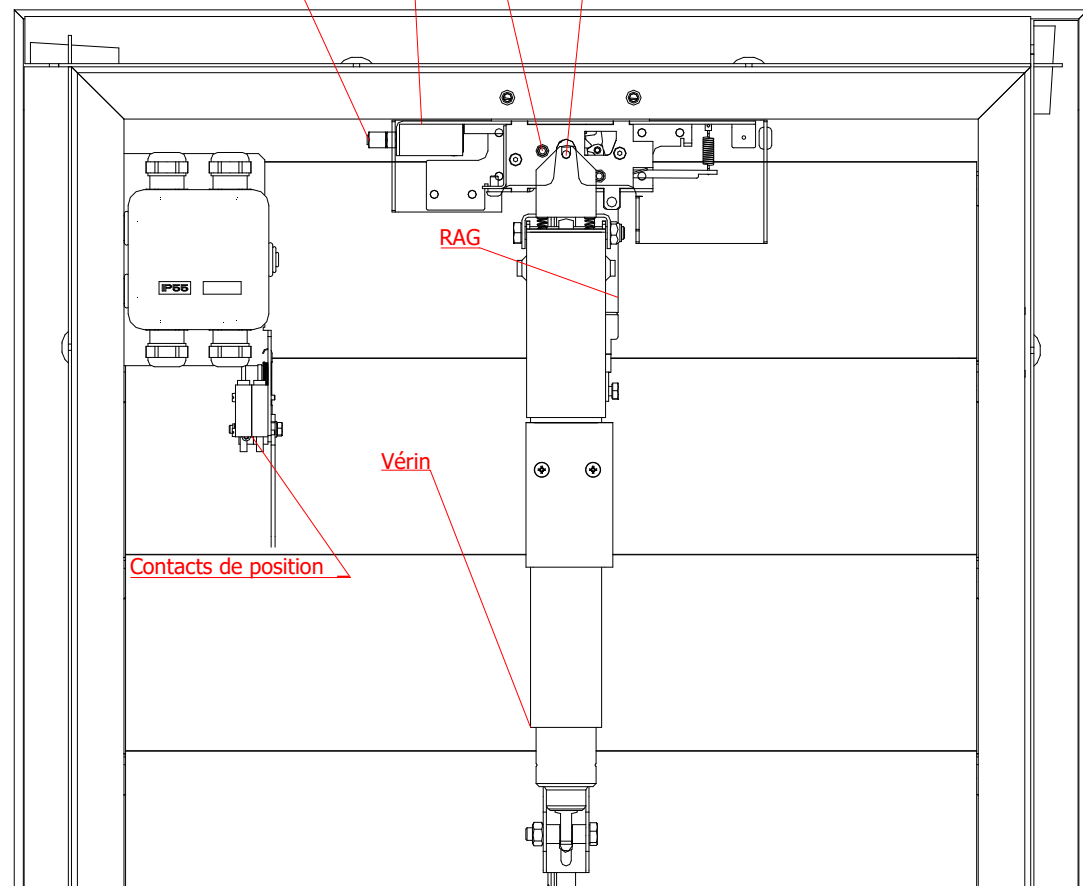
- La tige du vérin sort jusqu'à verrouiller la gâche dans les cliquets du verrou, puis elle rentre jusqu'à la fermeture complète des lames.

Entrée pneumatique
par tube cuivre Ø6mm

Micro vérin

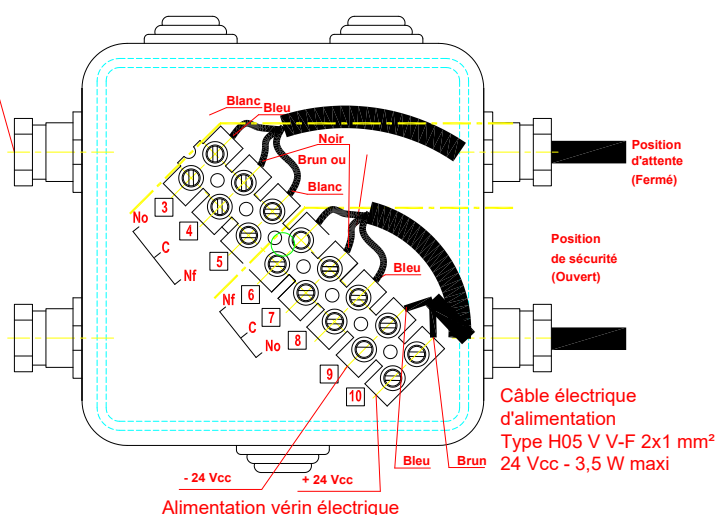
Verrou

Gâche



Avec contact de position et vérin de réarmement :

CABLE ELECTRIQUE Ø12 MAXI
2.5 mm MAXI PAR BORNE



Sans contact de position :

Raccorder les bornes n° 9 et 10 uniquement.

CARACTERISTIQUES

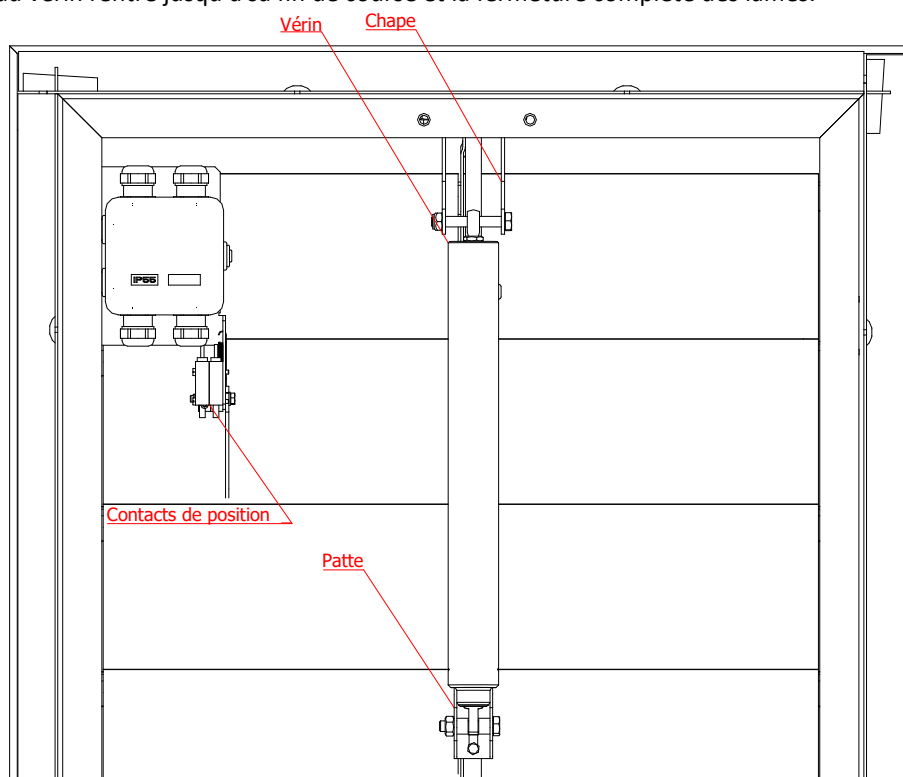
CARACTERISTIQUES DU VERIN ELECTRIQUE :

- Entrée de télécommande : 24 Vcc
- Mode : Emission
- Puissance : 19,2 W
- Consommation : 0,8 A

RACCORDEMENT VERIN ELECTRIQUE

REARMEMENT DE L'AIRLAM V2 OF :

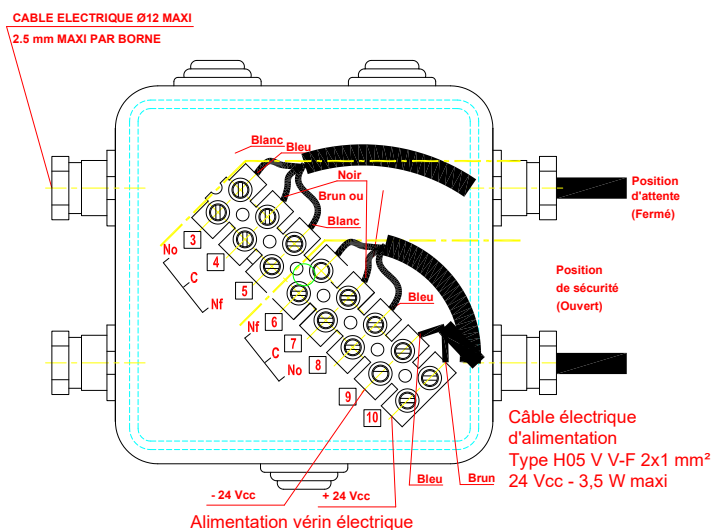
Actionner l'interrupteur de la commande déportée (Voir FT 24110) pour donner l'ordre de fermeture au vérin :
La tige du vérin rentre jusqu'à sa fin de course et la fermeture complète des lames.



Avec contact de position : Voir schéma

Sans contact de position :

Raccorder les bornes n° 9 et 10 uniquement.



CARACTERISTIQUES

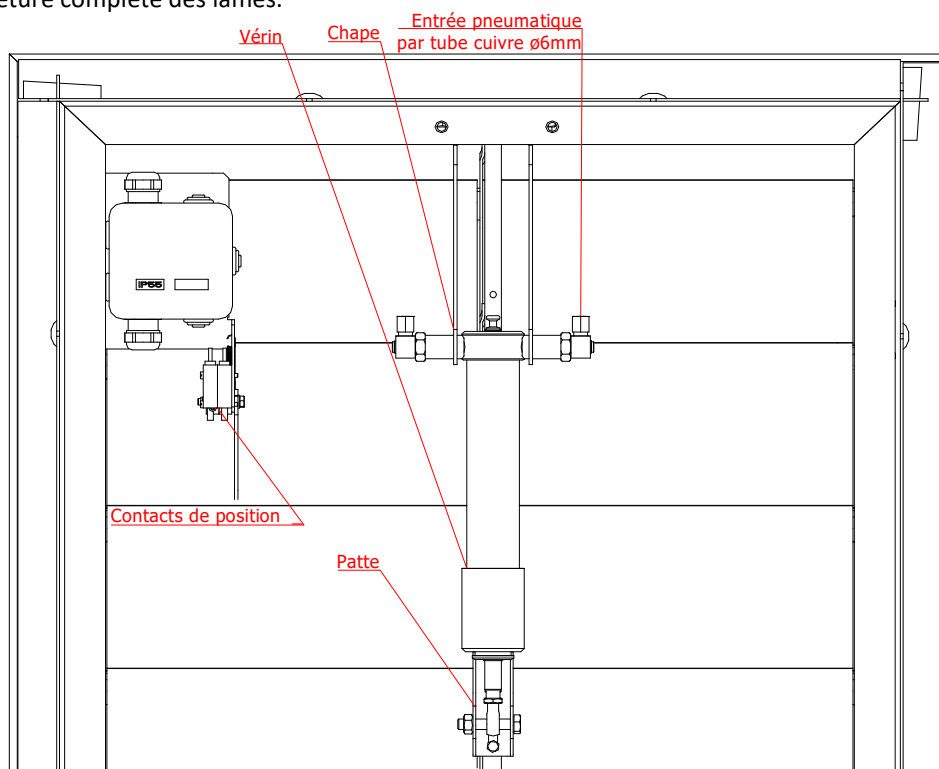
- **Entrée de télécommande :**
 - **Pc :** 6 bars (20 bars maxi)
 - **Vc :** 0,85 NL

RACCORDEMENT VERIN PNEUMATIQUE

Raccorder les tubes cuivre ϕ 6 mm sur les raccords du corps du vérin (étanchéité métal contre métal) en énergie pneumatique, il est nécessaire d'utiliser une clé plate d'ouverture 12 mm.

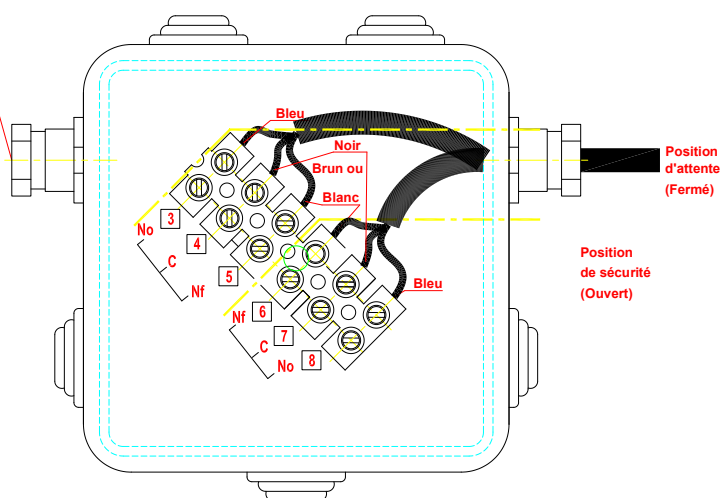
Réarmement de l'Airlam V2 OF :

Actionner l'interrupteur de la commande pour donner l'ordre de fermeture au vérin : La tige du vérin rentre jusqu'à sa fin de course et la fermeture complète des lames.



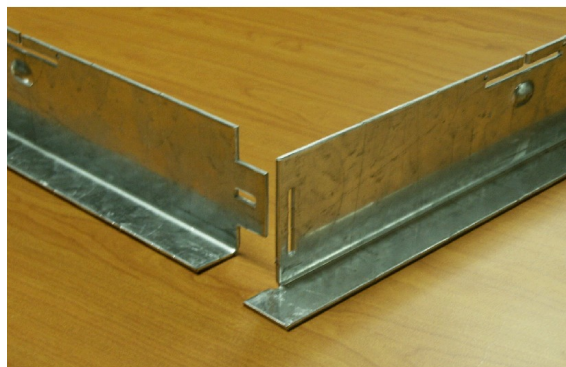
Raccordement des contacts de position

Câble électrique ϕ 12 maxi
2.5 mm maxi par borne





1 – Le Kit est constitué de 4 traverses et 5 clavettes (1 de plus que nécessaire).



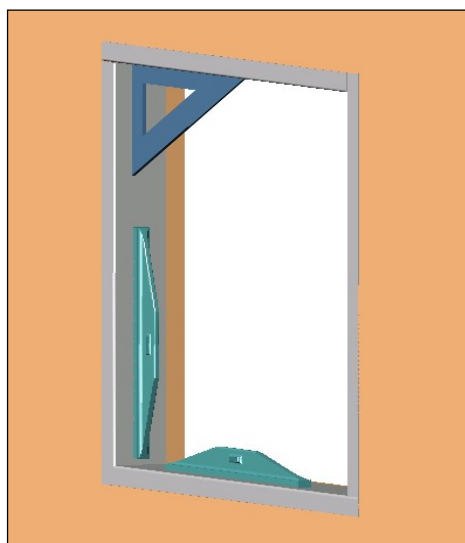
2 – Présenter les traverses suivant la figure ci dessus.



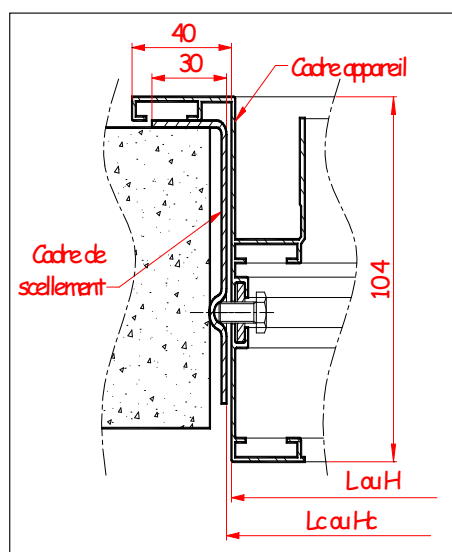
3 – Placer les tenons dans les mortaises afin de former le cadre.



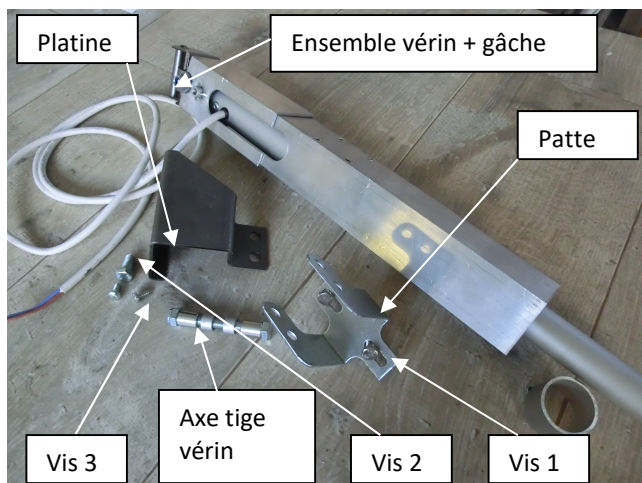
4 – Une fois le cadre constitué, engager les clavettes (au marteau) suivant la figure ci dessus.



5 – Sceller le cadre dans le mur, en prenant soin de vérifier l'équerrage et l'aplomb des traverses, suivant « les règles de l'art ».



6 – Présenter l'AIRLAM V2 dans le cadre de scellement, puis brider l'ensemble à l'aide des vis de blocage.

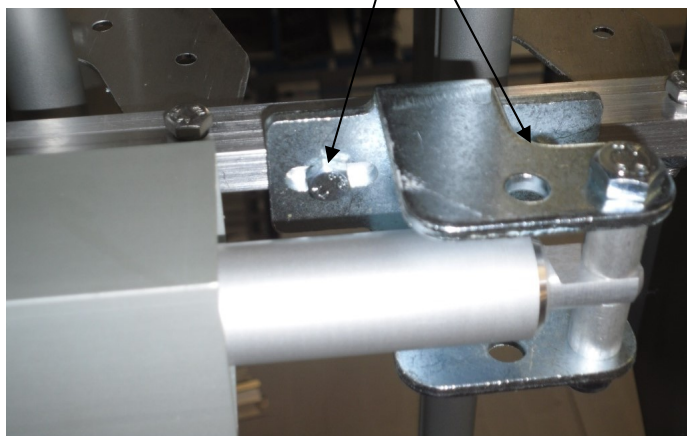


Pièces fournies avec le kit.



AIRLAM V2 en position de sécurité (ouvert), démonter le levier de réarmement manuel et le système « gâche ».

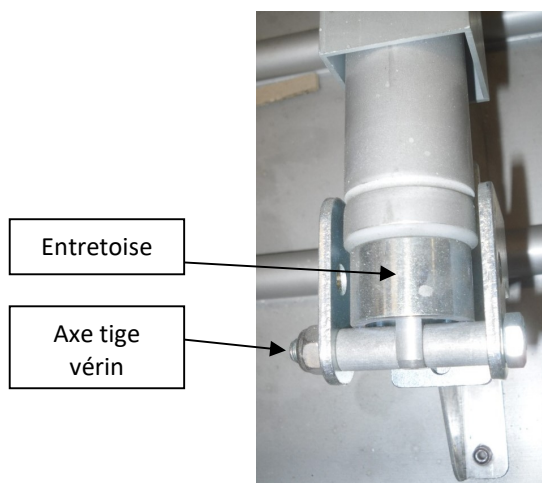
Les vis doivent être centrées à l'intérieur des trous oblongs



Fixer la patte sur l'embellage à l'aide des vis 1.



Présenter l'ensemble vérin + gâche et l'axe de la tige du vérin en face du perçage de la patte.



Alimenter le moteur électriquement, et faire sortir la tige du vérin de 5 à 10mm.
Puis, monter l'entretoise fournie et l'axe tige vérin.



Présenter la platine autour de l'ensemble vérin + gâche.



Fixer la platine à l'aide des vis 2.



Maintenir l'ensemble vérin + gâche contre la platine et contre-percer.



Fixer à l'aide des vis 3.



Fixer à l'aide des vis 3.

Finaliser le montage en mettant le boulon 6 sur le tube carré au niveau de l'extrémité du moteur.

Raccorder le moteur aux dispositifs de commande à distance (Bouton de réarmement et boîtier électrique)

AIRLAM V2 est prêt à fonctionner.

Caractéristiques du moteur

- Tension d'alimentation 24 Vcc
- Consommation du vérin : 0.8 A
- Course 100 mm
- Force 650 N



- Principe de fonctionnement de la motorisation :

1^{ère} étape : La tige du vérin va sortir pour enclencher la gâche dans le verrou (il y doit y avoir un double encliquetage).

2^{ème} étape : la tige du vérin va rentrée pour fermer les lames de l'appareil. L'appareil se retrouve en position d'attente.

L'ouverture de l'appareil se fera par déclenchement (électrique ou pneumatique) du verrou (la commande du verrou étant indépendante de l'alimentation du moteur).

Important : le moteur de refermeture doit être alimenté par un coffret spécifique « alimentation moteur Airlam V2 ».

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le boîtier électrique permet, par l'intermédiaire de son bouton de commande (bouton fourni avec le coffret : référence 13909-0), de réarmer à distance un AIRLAM, équipé de l'option motorisation à la fermeture.

MODE DE FONCTIONNEMENT

Pour le 21005-1 :

Maintenir le bouton appuyé pendant environ 20 secondes :

Le vérin électrique actionne l'AIRLAM pour remettre les lames en position d'attente (fermées). Dès son arrivée en butée, l'AIRLAM est verrouillé en fermeture par la ventouse électromagnétique.

Relâcher la pression sur le bouton :

Le vérin électrique se rétracte, permettant à l'AIRLAM d'être de nouveau opérationnel en cas de détection incendie.

Pour les 21005-2, 21005-4 et 21005-8 :

Il existe 2 modes de fonctionnement :

- ⇒ **Mode manuel** : même principe que pour le 21005-1
- ⇒ **Mode automatique** : Donner une brève impulsion, le cycle de réarmement se fera automatiquement. Une brève impulsion sur ce même bouton permet le retour en position d'attente du vérin en cas de problème.

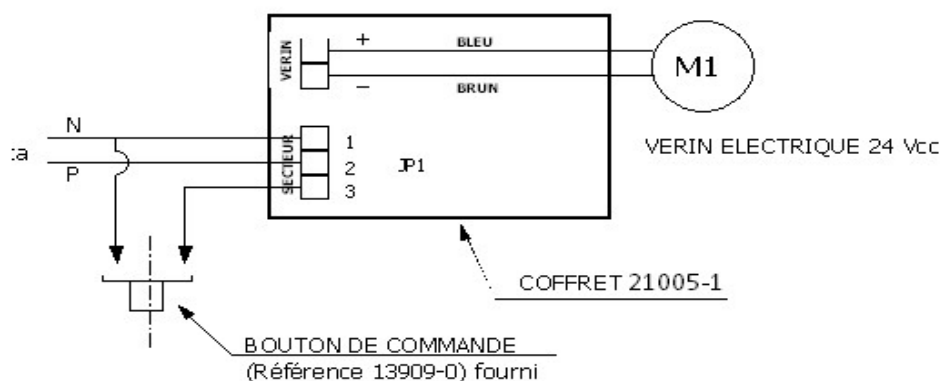
CARACTERISTIQUES

REFERENCES	21005-1	21005-2	21005-4	21005-8
Alimentation :	230V / 50Hz	230V / 50Hz	230V / 50Hz	230V / 50Hz
Puissance Absorbée :	30 VA	80 VA	160 VA	300 VA
Puissance en sortie :	24Vcc / 1,5A	24Vcc / 3A	24Vcc / 6A	24Vcc / 12A
Nombre de moteurs :	1	2	4	8
Commande par bouton :	OUI	OUI	OUI	OUI
Boîtier :	PVC	PVC	Métal	Métal
Protection étanchéité :	IP 55	IP 55	IP 42	IP 42
Protection mécanique :	7	7	10	10
Dimension des coffrets :	135 x 75 x 75	220 x 170 x 90	300 x 200 x 160	300 x 200 x 160
- avec presse-étoupe	185 x 100 x 95	220 x 185 x 90	320 x 200 x 160	320 x 200 x 160
Poids des coffrets seuls :	0,9 Kg	2 Kg	5,6 Kg	7,4 Kg
- des coffrets emballés	1,1 Kg	2,5 Kg	6 Kg	7,4 Kg

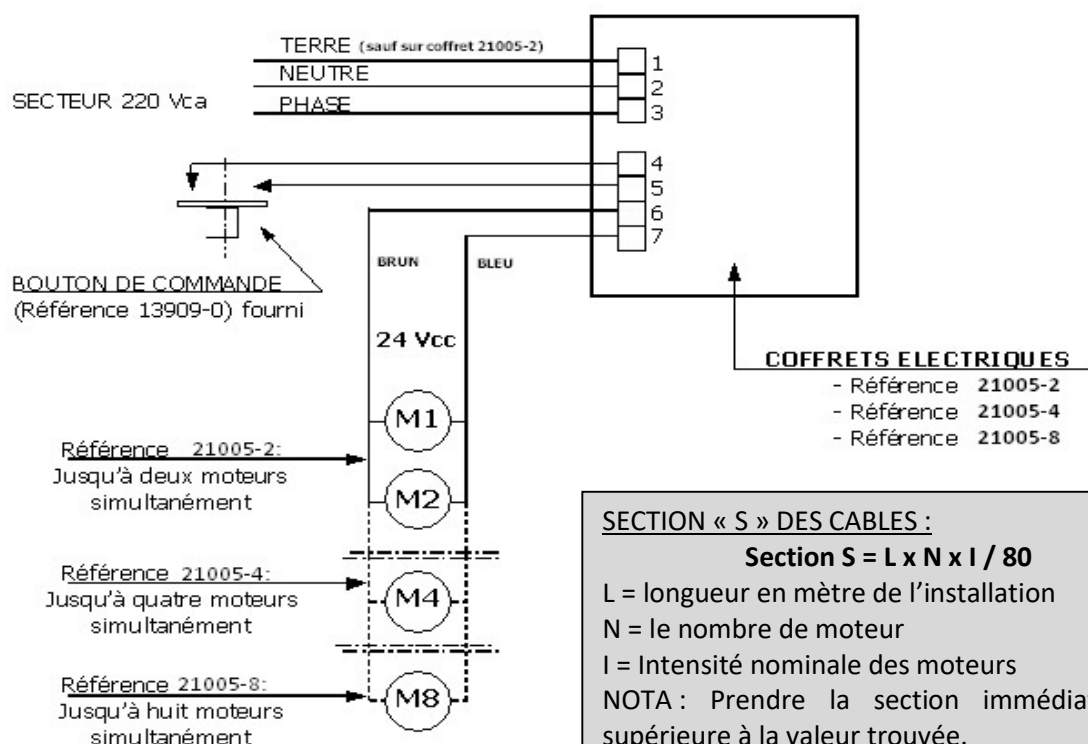
REMARQUES IMPORTANTES

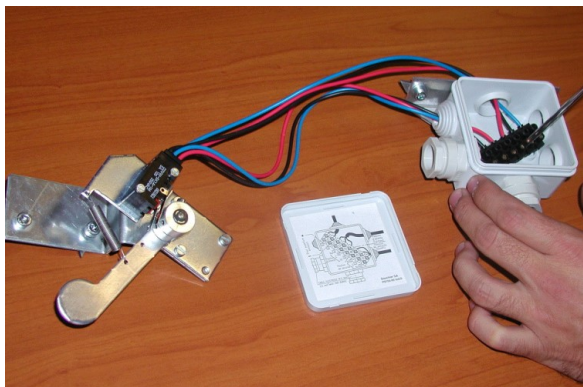
- Le bouton de commande doit être situé près de l'un des AIRLAM à réarmer, afin d'avoir un contrôle visuel de la manœuvre de réarmement.
- Si la manœuvre de réarmement n'a pas été effectuée correctement, l'AIRLAM retourne automatiquement à sa position de sécurité (lames ouvertes).

SCHEMA DE CABLAGE / COFFRET Référence 21005-1



SCHEMA DE CABLAGE / COFFRET Référence 21005-2, -4, -8





boîte de raccordement montée sur sa platine, de la notice de montage. Enlever le couvercle de la boîte de raccordement puis procéder au branchement des contacteurs conformément à la notice collée sur le couvercle.

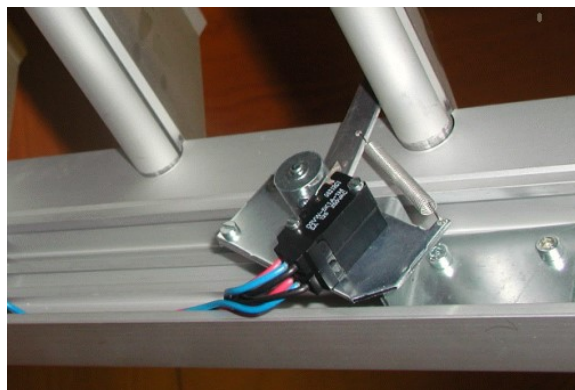


2- Effectuer le traçage pour positionner le dispositif à 135 mm de la traverse haute du cadre suivant la photo ci-dessus.

La boîte de raccordement des contacts de position latéraux doit être fixée à l'extérieur de l'AIRLAM V2

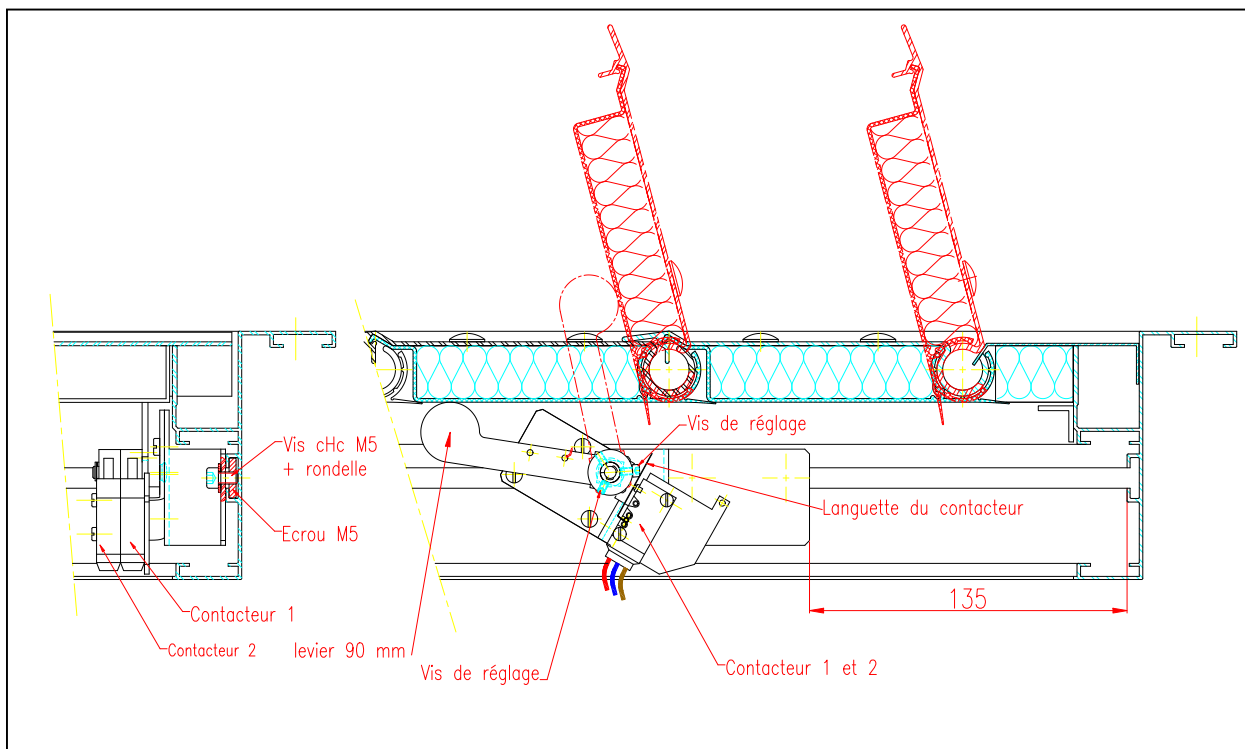


3- Placer les inserts dans la rainure du profil puis serrer les vis à l'aide d'une clé 6 pans.



4- Une fois l'ensemble monté sur l'AIRLAM V2 et raccordé électriquement, procéder au réglage des contacteurs de position suivant les instructions de la page suivante.

REGLAGE DES CONTACTEURS DE POSITION



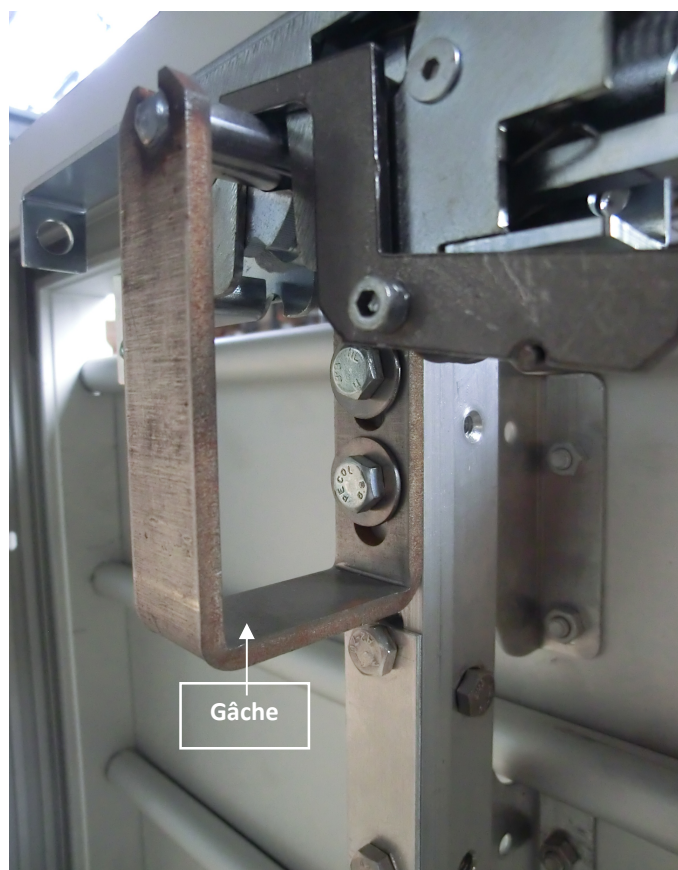
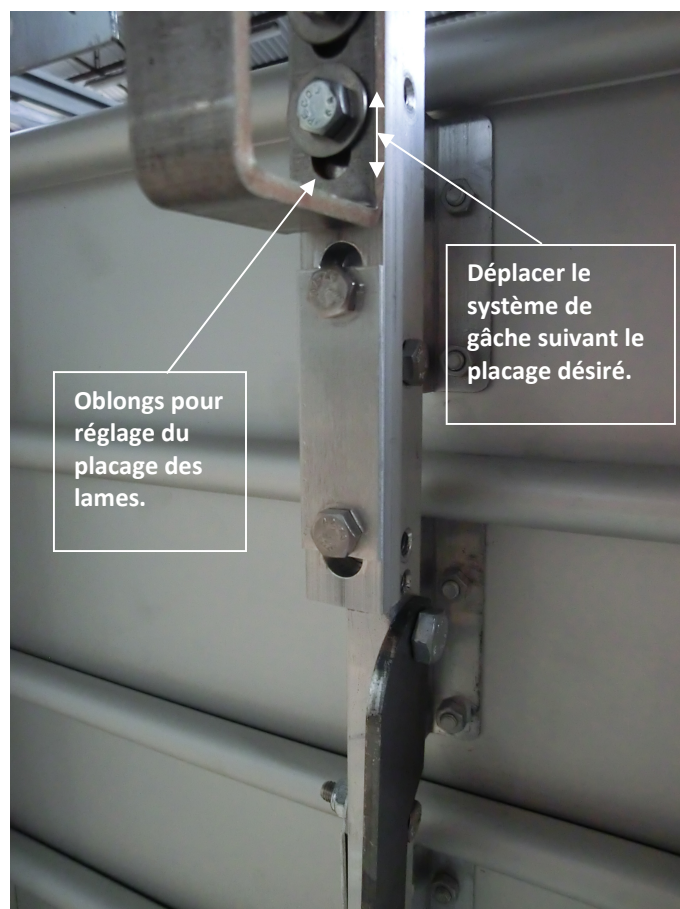
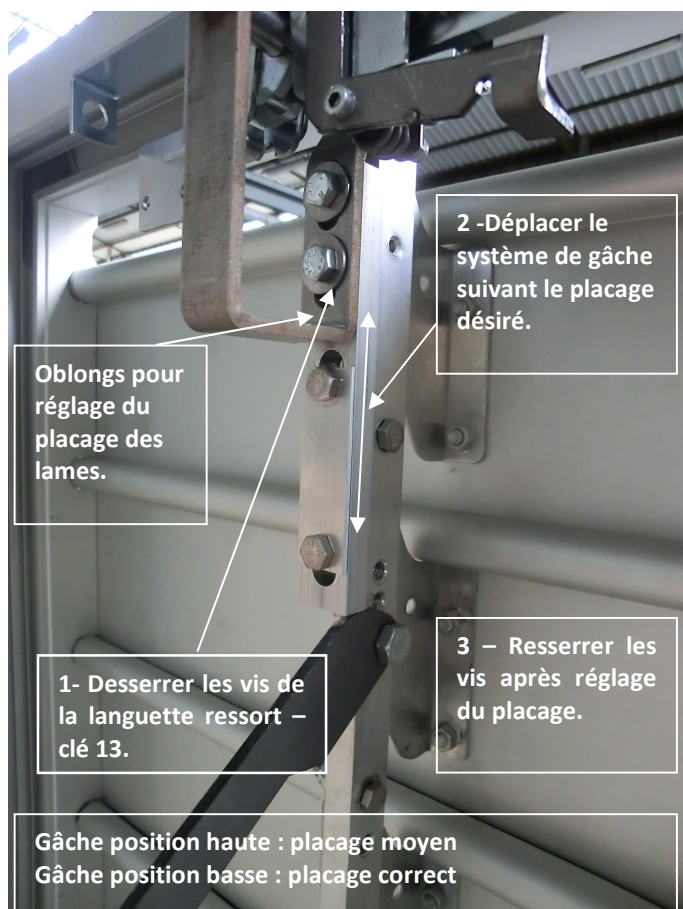
CONTACTEUR D'OUVERTURE :

- Ouvrir les lames jusqu'à leur ouverture maximale prévue (ouverture libre par les ressorts).
- S'assurer que le levier est bien en contact avec la lame, puis faire le choix d'un contacteur qui fera l'ouverture (contacteur 1 ou 2).
- Faire tourner la douille sur son axe jusqu'à ce que la tête de vis de contact actionne le contacteur d'ouverture par l'intermédiaire de la languette souple, puis serrer la vis sans tête (vis de réglage) à l'aide d'une clé Allen.
- Après avoir relié électriquement le contacteur d'ouverture (sur un buzzer ou un témoin lumineux), effectuer quelques essais de manière à s'assurer que la commutation du contacteur d'ouverture se fait correctement.

CONTACTEUR DE FERMETURE :

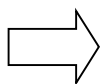
- Réarmer le verrou puis fermer l'appareil jusqu'au verrouillage.
- S'assurer que, appareil fermé, le levier est bien en contact avec la lame.
- Faire tourner la douille sur son axe jusqu'à ce que la tête de vis de contact actionne le contacteur de fermeture, par l'intermédiaire de la languette souple, Puis serrer la vis sans tête (vis de réglage) à l'aide d'une clé Allen.

Après avoir relié électriquement le contacteur de fermeture (sur un buzzer ou un témoin lumineux), effectuer quelques essais de manière à s'assurer que la commutation du contacteur de fermeture se fait correctement





Dans le cas d'appareil avec un verrou à rupture, le ressort à gaz n'est pas fixé sur l'embellage.
Les étapes pour fixer le ressort à gaz sont les suivantes :



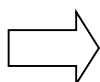
Etape 1 : desserrer le contre-écrou



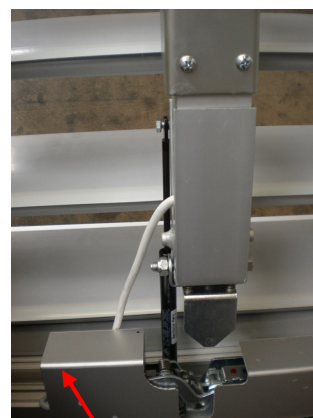
Etape 2 : ouvrir les lames



Etape 3 : compresser légèrement le ressort à gaz vers le bas, et serrer la vis dans l'embellage



Etape 4 : Vérifier le bon serrage dans l'embellage, et vérifier que le ressort à gaz soit positionné verticalement.



Etape 5 :
resserrer et bloquer le contre-écrou



L'appareil peut désormais être mis en service.



Appareil sans isolant



Appareil avec isolant

Etape 1 : préparer le cache bavette en appliquant un cordon de silicone à l'intérieur et sur toute la longueur



Etape 2 :

Positionner le polystyrène dans la bavette en laissant dépasser le polystyrène de chaque côté de 5mm.



Etape 3 : Mettre en place l'ensemble « Isolant bavette » en haut de l'appareil





Etape 4 : Préparer les isolants lame en appliquant un cordon de silicone à l'intérieur de la réservation de la partie arrondie sur toute la longueur du profil PVC



Etape 5 : Mettre en place l'isolant lame en emboîtant correctement en partie basse.



Etape 6 : Puis, emboîter l'isolant lame sur la partie arrondie de la lame.

Les deux parties repérées sont les deux profils assemblés qui doivent correctement être emboîtées.



1. VERIFICATION DES DAS-AMENEE D'AIR

Vérification du fonctionnement des DENFC à effectuer en fonction de la réglementation par un organisme agréé type Bureau de Contrôle.

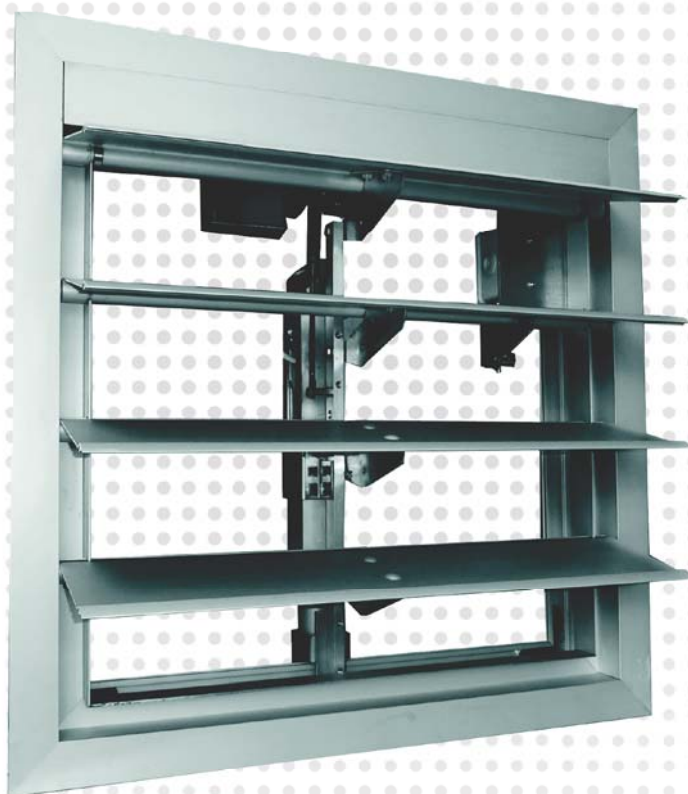
2. MAINTENANCE DES DENFC

TYPE DE DAS-AMENEE D'AIR	EN FACADE
Installation de l'appareil	(de 61 à 90° / horizontale)
DAS – AMENEE D AIR SOUCHIER	AIRLAM
Mise en position de sécurité du DAS-AMENEE D AIR, vérification de l'état général du DENFC et du verrouillage en position de sécurité	x
Nettoyage des DAS-AMENEE D AIR et des canaux de drainage (nœud de lames, chéneaux de parevents...)	x
Contrôle des parevents (fixations sur l'appareil, rigidité de l'ensemble...)	
Contrôle de l'angle d'ouverture des lames	x
Vérification de l'étanchéité des lames sur les porte lames (contrôle des clips, joint sur le nez de lame, présence des flasques...)	
Contrôle des articulations des lames et de l'embellage (goussets de lames, système de commande de la manœuvre...)	x
Contrôle de l'alimentation en fonction de l'énergie :	
▪ Commande mécanique :	x
○ Vérifier l'attache du câble	
▪ Commande pneumatique	x
○ Contrôler l'étanchéité du réseau	
▪ Commande électrique	x
○ Vérifier les fixations des câbles électriques	
○ Nettoyez l'électro-aimant	
Vérification du fusible thermique (si option de sécurité retenue)	x
Vérification du report des informations des contacts de position au CMSI (si option de sécurité retenue)	x
Refermer les appareils à partir :	
▪ du poste de commande ou CMSI	x
▪ refermeture manuelle de l'appareil	
Vérification du verrouillage position fermée	x
Démonter et contrôler visuellement les organes moteur (vérins pneumatiques ou électriques, vérins à énergie intrinsèque).	x
Remplacement des organes moteur tous les 10 ans	x

☐ Maintenance à effectuer tous les trois et dix ans

Maintenance conditionnelle et préventive

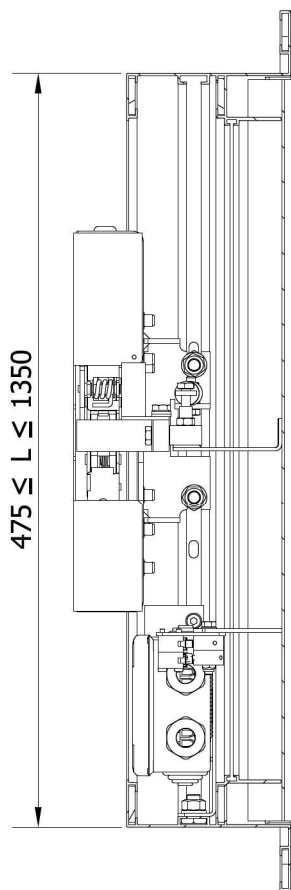
Démonter et contrôler visuellement les ressorts oléopneumatiques, verrous, ventouses ou micro-vérins pneumatique	
Changer les câbles d'acier assurant la refermeture des appareils à manœuvre intégrée dans les feuillures	
Remplacement des organes moteur tous les dix ans	x



AIRLAM V2

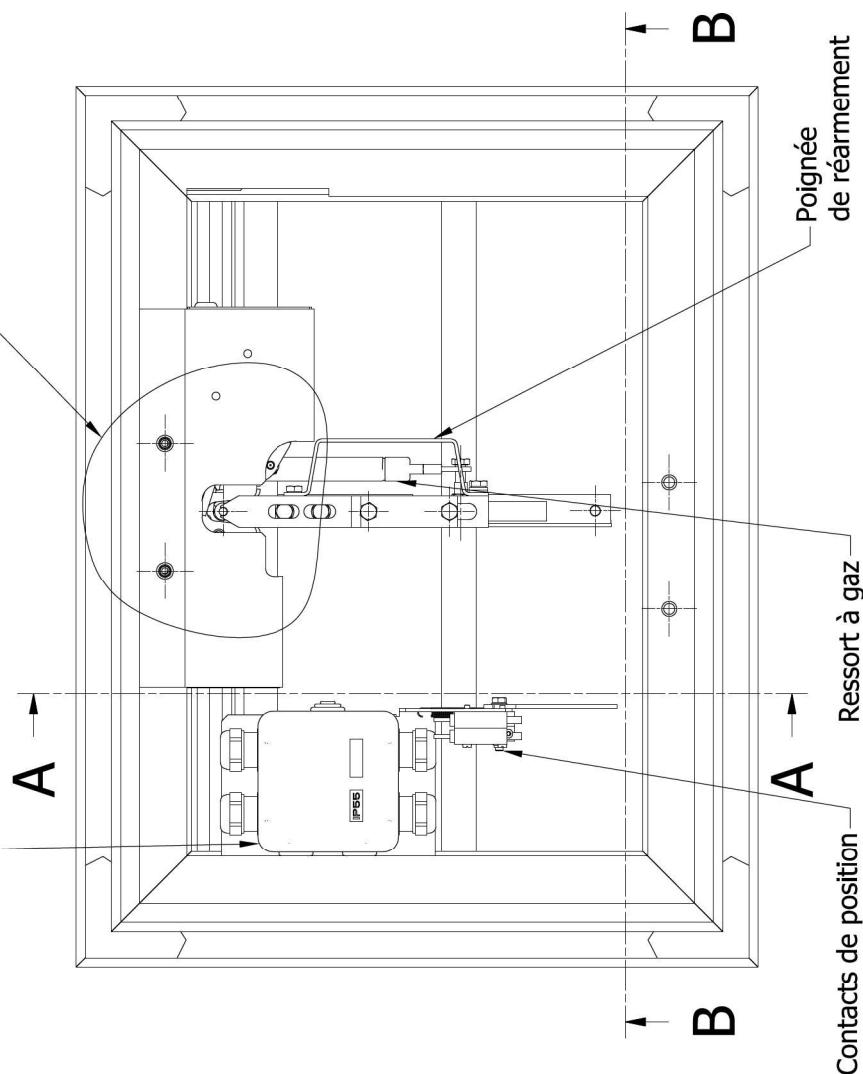
B-B (1 : 5)

475 ≤ L ≤ 1350

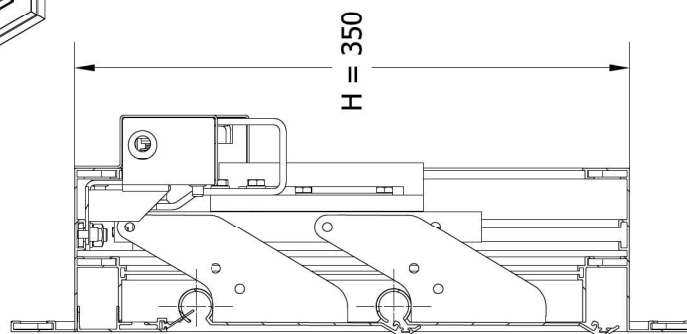


— Boîte de dérivation

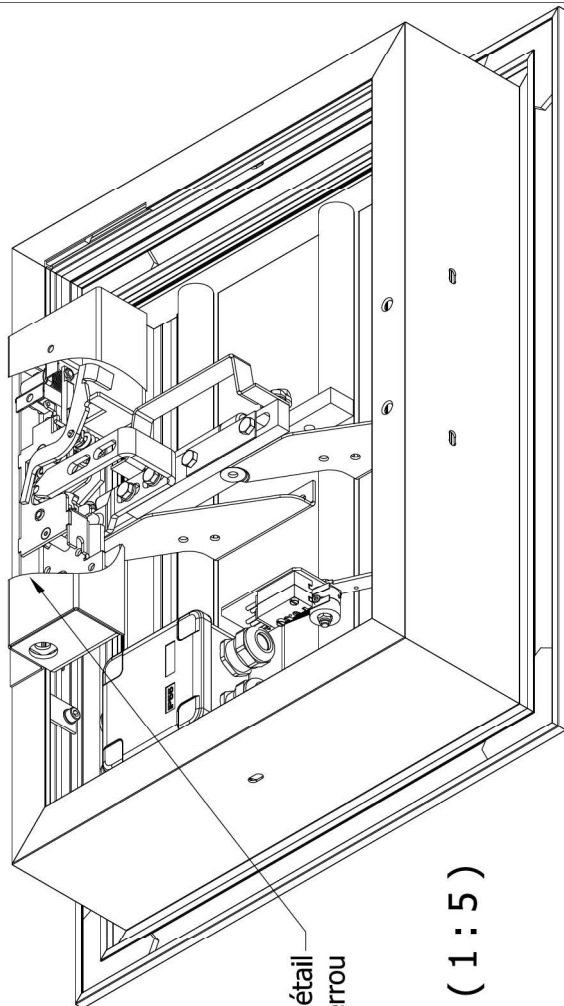
Voir détail



A-A (1 : 5)



Détail
Verrou



VERROU PNEUMATIQUE

Verrou à déclenchement pneumatique	Référence
	21001-4

VERROU ELECTRIQUE

Verrou à déclenchement électrique	Tension	Mode	Références	
			Emission	Rupture
	24 Vcc		21001-3	21001-2
	48 Vcc		21001-1	21001-0

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - APPAREIL 2 LAMES STANDARDS

Date: 02/02/2016

NOTA : Voir notice technique
pour compatibilité dimensionnelle

SOUCHIER
11 rue des Campanules CS30066
77438 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

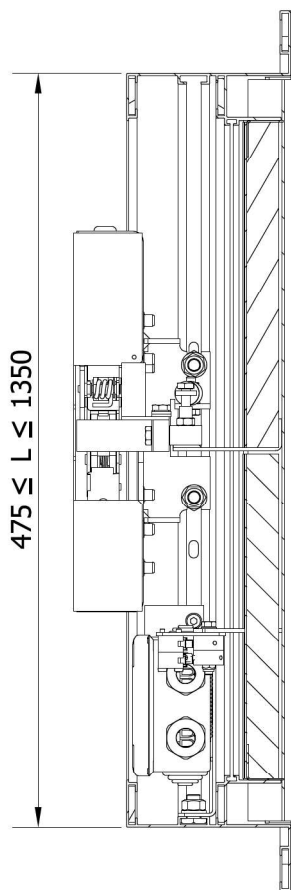
Ech: 1 : 5

Ind: A

CT17-AIRLAM V2-01

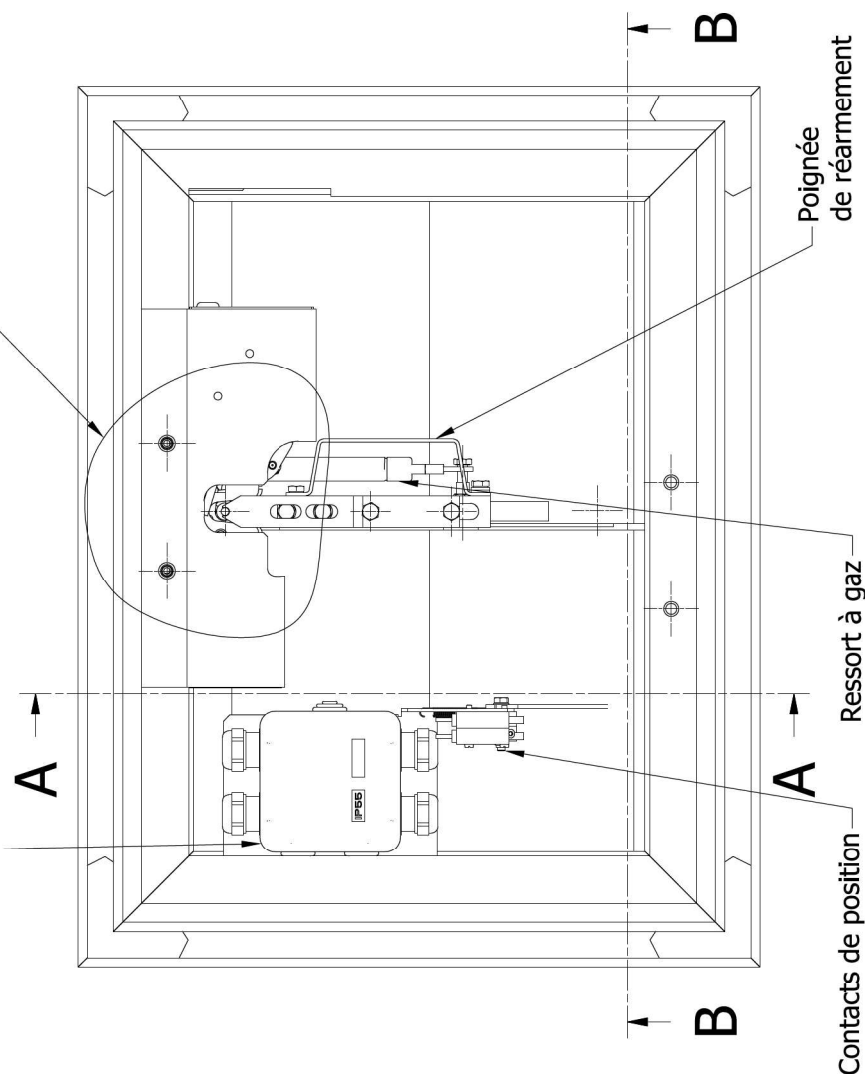
B-B (1 : 5)

475 ≤ L ≤ 1350

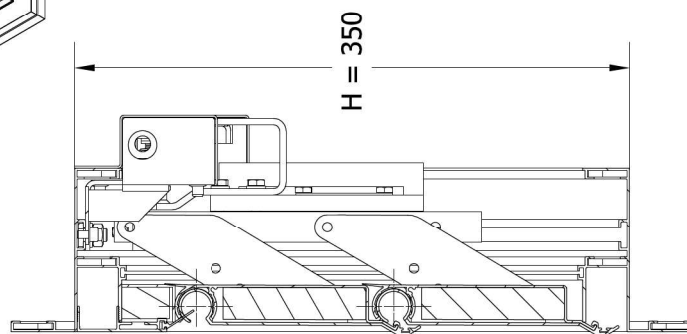


— Boîte de dérivation

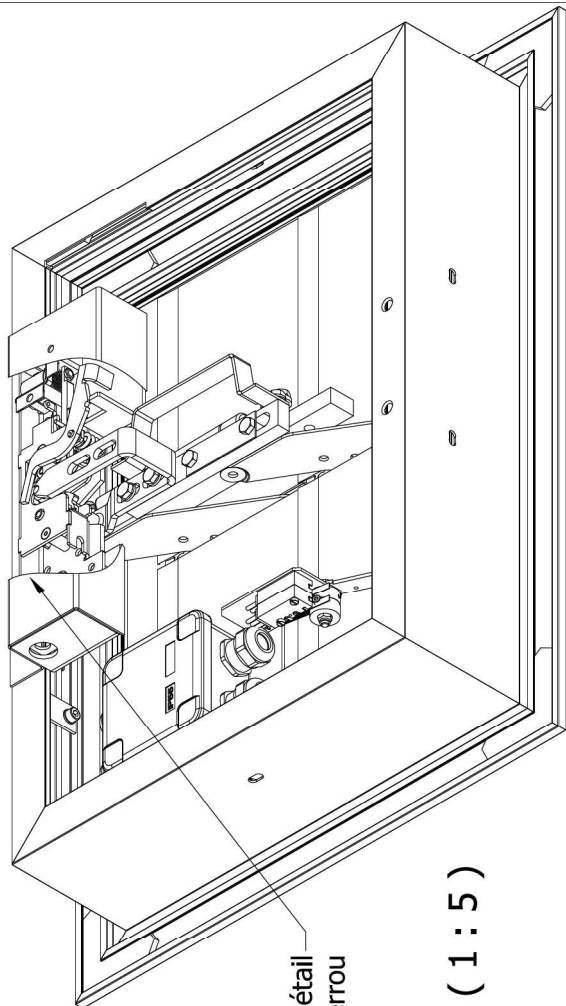
Voir détail



A-A (1 : 5)



Détail
Verrou



VERROU PNEUMATIQUE

Verrou à déclenchement pneumatique	Référence
	21001-4

VERROU ELECTRIQUE

Verrou à déclenchement électrique	Tension	Mode	Références
	24 Vcc	Emission	21001-3
	48 Vcc	Rupture	21001-2
		Emission	21001-1
		Rupture	21001-0

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - APPAREIL 2 LAMES ISOLEES

Date: 02/02/2016

**NOTA : Voir notice technique
pour compatibilité dimensionnelle**

SOUCHIER
11 rue des Campanules CS30066
77438 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 5

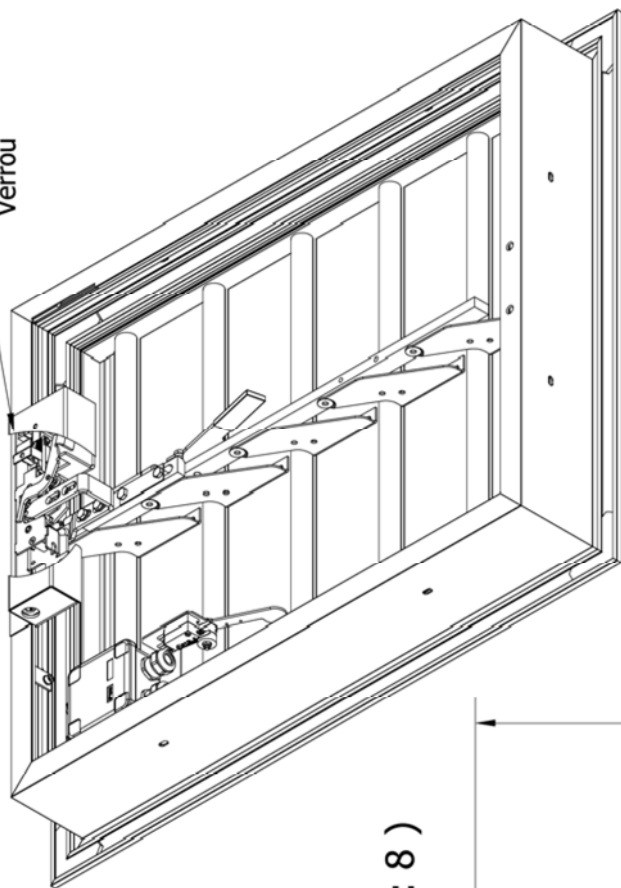
Ind: A

CT17-AIRLAM V2-02

B-B (1 : 8)

330 ≤ L ≤ 1350

Détail
Verrou



A-A (1 : 8)

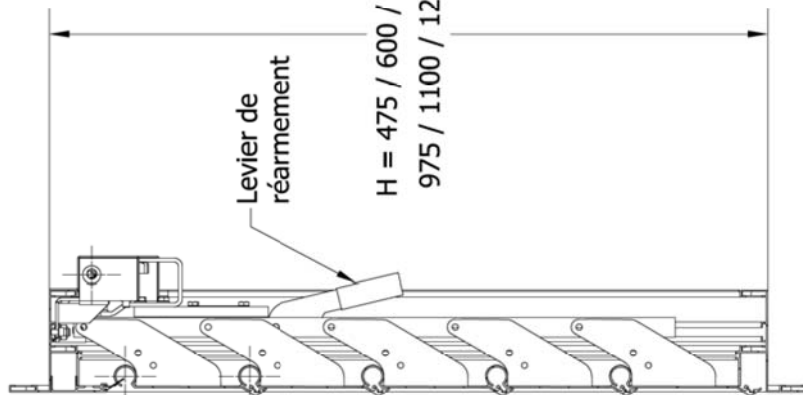
Ressort à gaz

Voir détail

Contacts de position

A

Boîte de dérivation



Levier de
réarmement

H = 475 / 600 / 725 / 850 /
975 / 1100 / 1225 / 1350

VERROU PNEUMATIQUE

Verrou à déclenchement pneumatique	Référence
	21001-4

VERROU ELECTRIQUE

Verrou à déclenchement électrique	Tension	Mode	Références
	24 Vcc	Emission	21001-3
		Rupture	21001-2
	48 Vcc	Emission	21001-1
		Rupture	21001-0

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

NOTA : Voir notice technique
pour compatibilité dimensionnelle

AIRLAM V2 - OS REARMEMENT MANUEL

Date: 02/02/2016

Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE

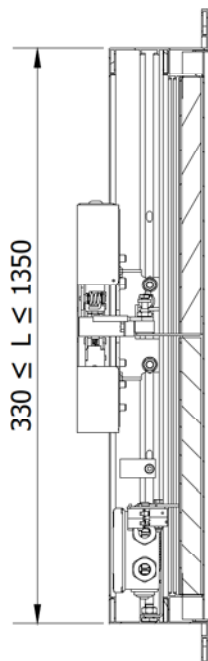
SOUCHIER

Ind: A

Ech: 1 : 8

CT17-AIRLAM V2-04

B-B (1 : 8)



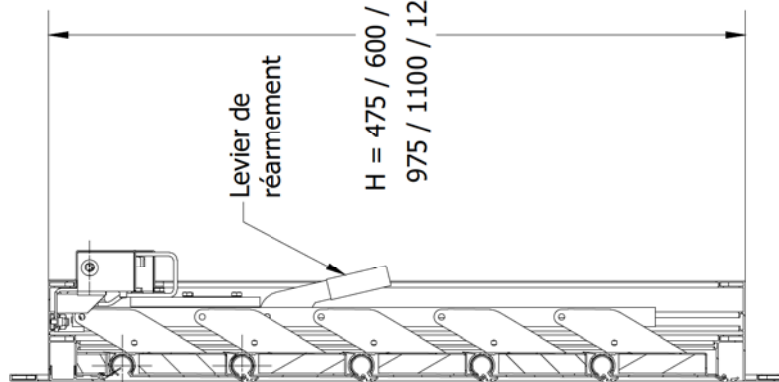
Boîte de dérivation A

Contacts de position

Voir détail

Ressort à gaz

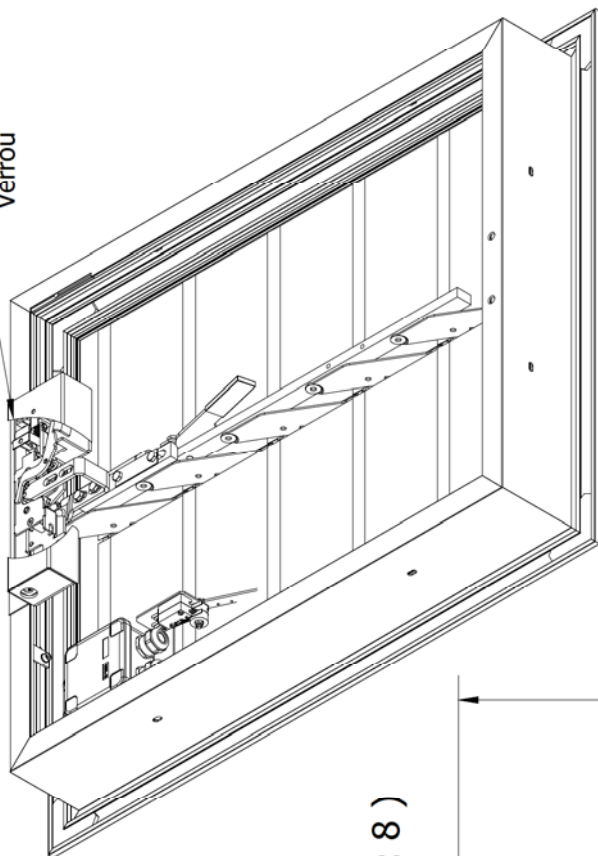
A-A (1 : 8)



Levier de réarmement

H = 475 / 600 / 725 / 850 /
975 / 1100 / 1225 / 1350

Détail
Verrou



VERROU PNEUMATIQUE

Verrou à déclenchement pneumatique	Référence
	21001-4

VERROU ELECTRIQUE

Verrou à déclenchement électrique	Tension	Mode	Références
	24 Vcc	Emission	21001-3
		Rupture	21001-2
	48 Vcc	Emission	21001-1
		Rupture	21001-0

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

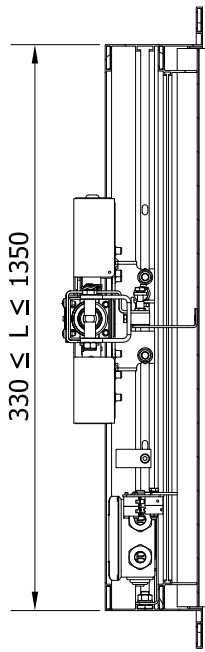
AIRLAM V2 ISOLE - OS REARMEMENT MANUEL Date: 02/02/2016

SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 Tél. + (33) 01 60 37 79 50
77436 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2 - FRANCE Fax + (33) 01 60 37 79 99

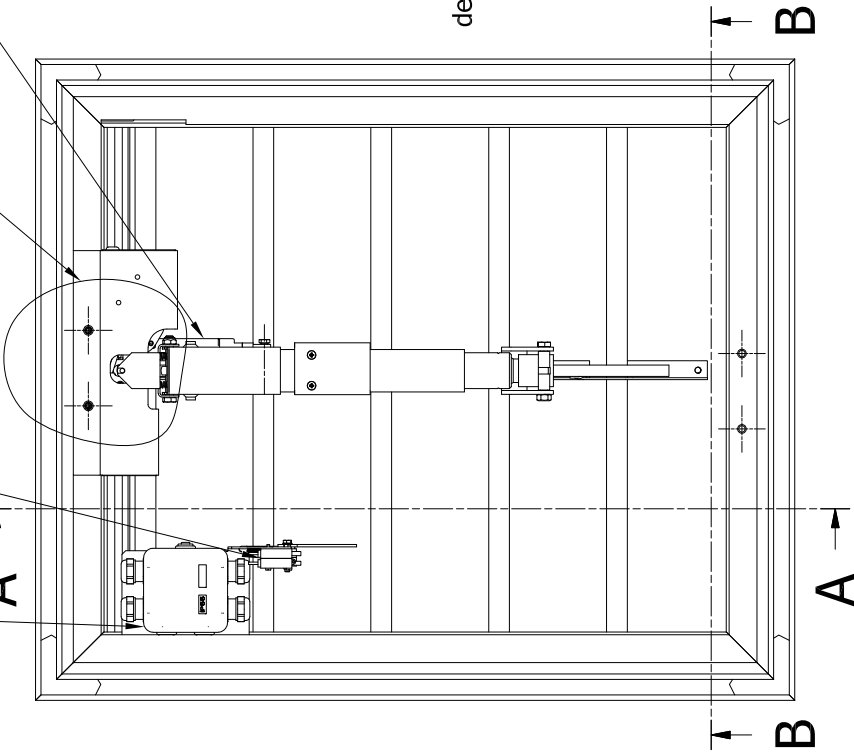
Ech: 1 : 8 Ind: A CT17-AIRLAM V2-05

NOTA : Voir notice technique
pour compatibilité dimensionnelle

B-B (1 : 8)



Boîte de dérivation A Contacts de position Voir détail Ressort à gaz



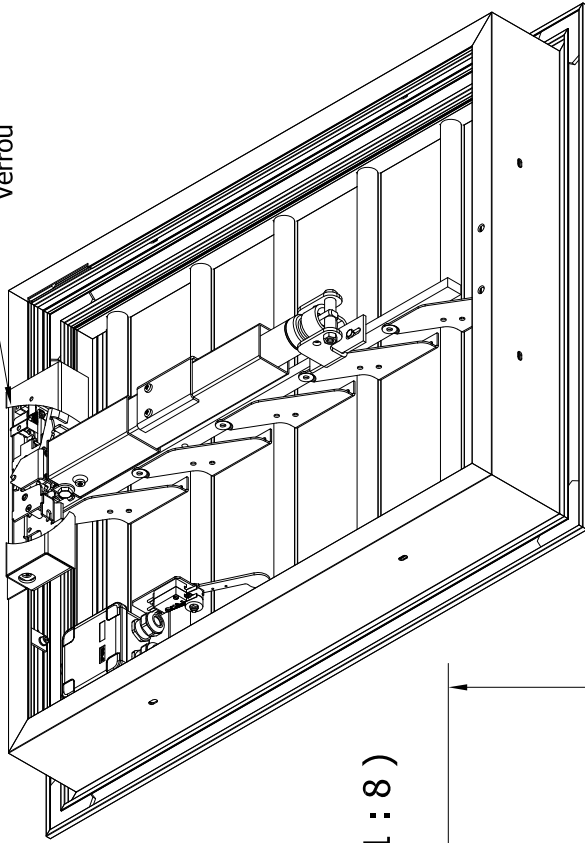
A-A (1 : 8)

H = 600 / 725 / 850 /
975 / 1100 / 1225 / 1350

Vérin
électrique
de réarmement

148

Détail
Verrou



VERROU PNEUMATIQUE

Verrou à déclenchement pneumatique	Référence
	21001-4

VERROU ELECTRIQUE

Verrou à déclenchement électrique	Tension	Mode	Références
	24 Vcc	Emission Rupture	21001-3 21001-2
	48 Vcc	Emission Rupture	21001-1 21001-0

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - OS REARMEMENT VERIN ELECTRIQUE Date: 02/02/2016

NOTA : Voir notice technique pour compatibilité dimensionnelle



11 rue des Campanules CS30066
77438 MARNE-LA-VALLEE CEDEX 2 - FRANCE

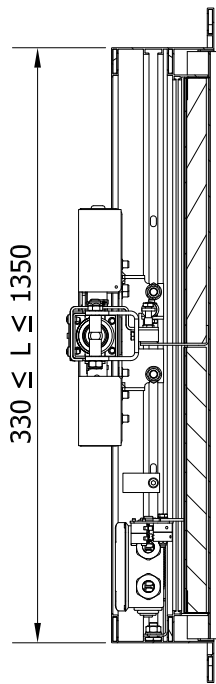
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 8

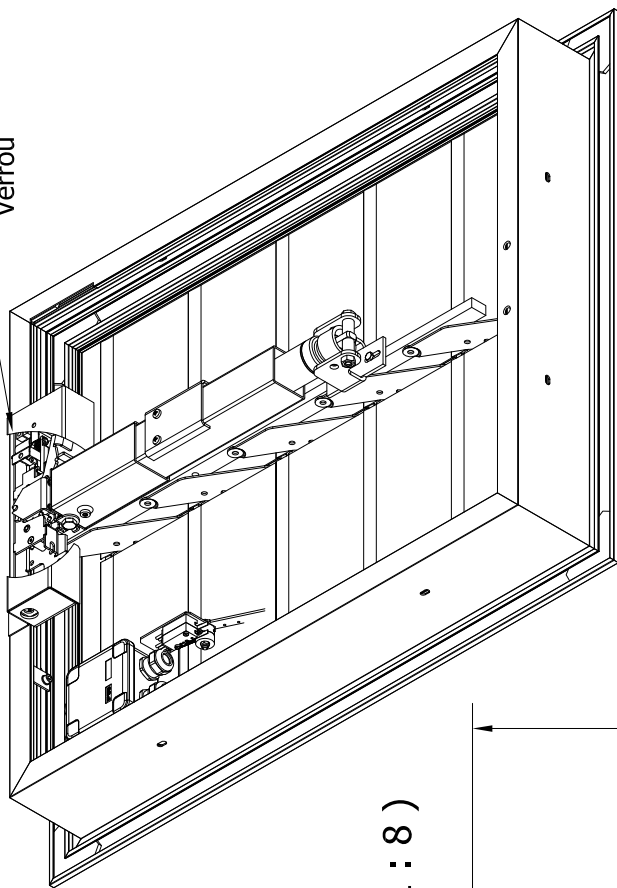
Ind: A

CT17-AIRLAM V2-07

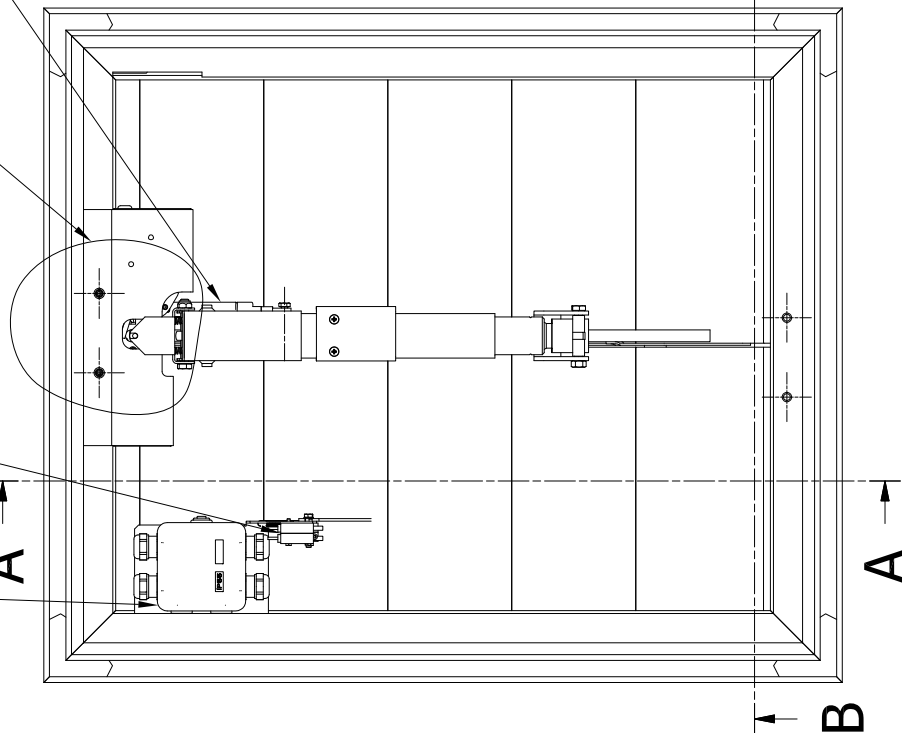
B-B (1 : 8)



Détail
Verrou



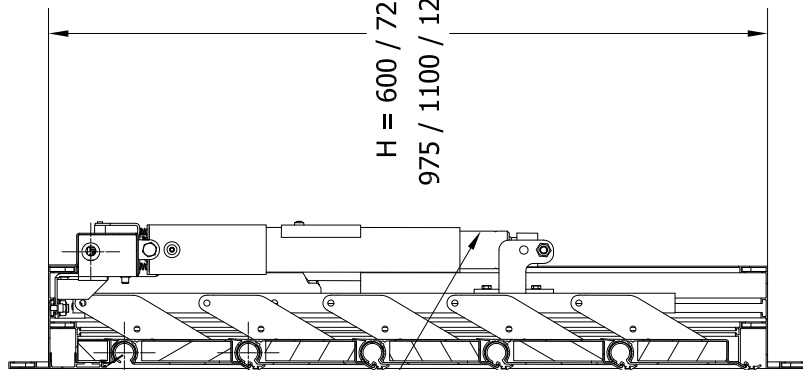
Boîte de dérivation
A
Contacts de position
Voir détail
Ressort à gaz



A-A (1 : 8)

Vérin
électrique
de réarmement

H = 600 / 725 / 850 /
975 / 1100 / 1225 / 1350



VERROU PNEUMATIQUE

Verrou à déclenchement pneumatique	Référence
	21001-4

VERROU ELECTRIQUE

Verrou à déclenchement électrique	Tension	Mode	Références
	24 Vcc	Emission Rupture	21001-3 21001-2
	48 Vcc	Emission Rupture	21001-1 21001-0

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 ISOLE - OS REARMEMENT VERIN ELECTRIQUE

Date: 02/02/2016

NOTA : Voir notice technique

pour compatibilité dimensionnelle



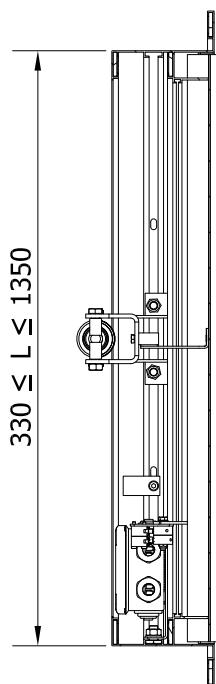
11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 8

Ind: A

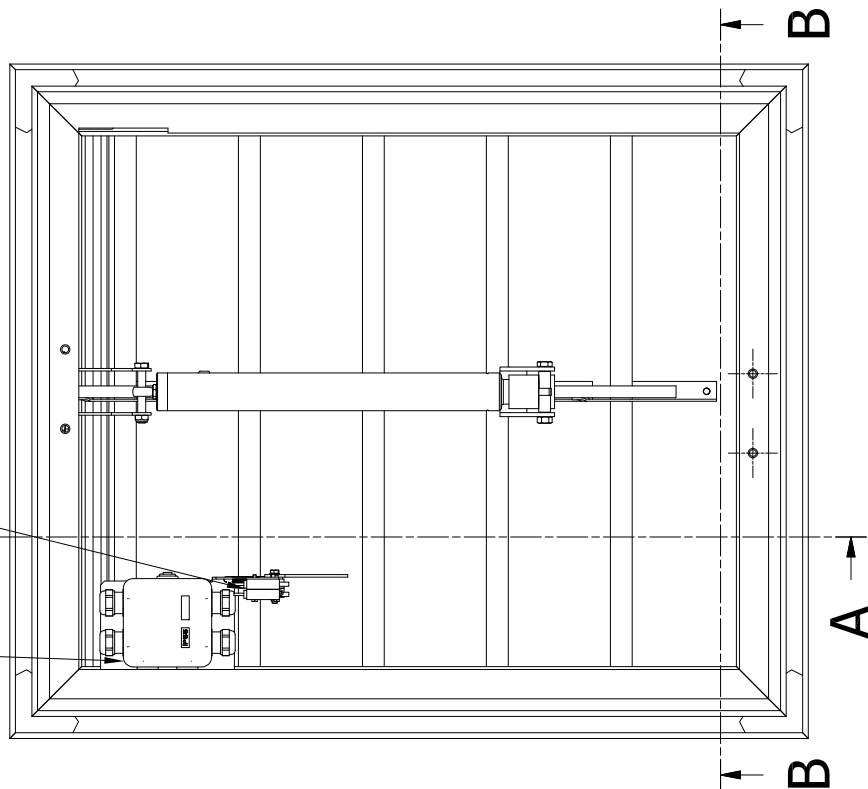
CT17-AIRLAM V2-08

B-B (1 : 8)



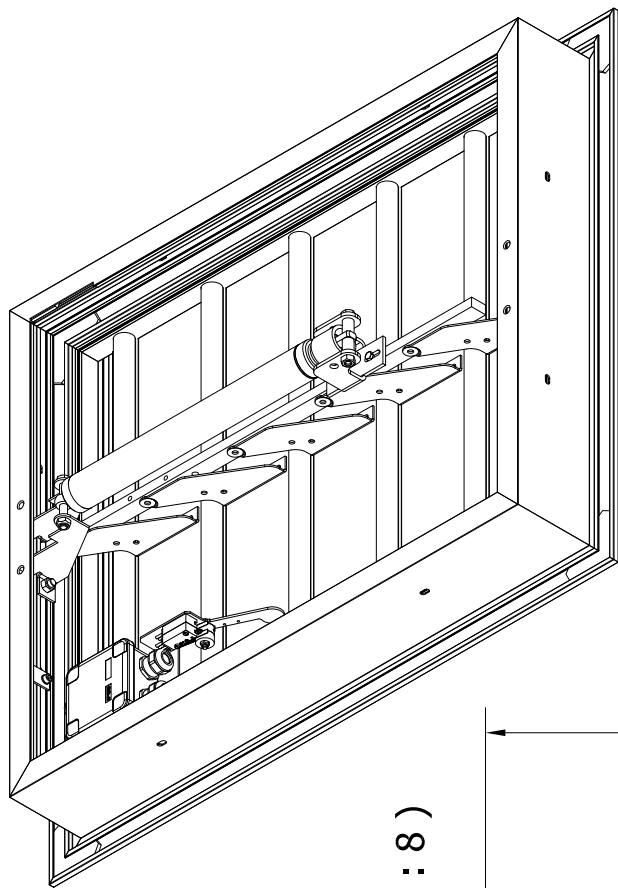
Boîte de dérivation A

Contacts de position



A-A (1 : 8)

Vérin électrique
H = 600 / 725 / 850 /
975 / 1100 / 1225 / 1350



NOTA : Voir notice technique
pour compatibilité dimensionnelle

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - OF VERIN ELECTRIQUE

Date: 02/02/2016

Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE

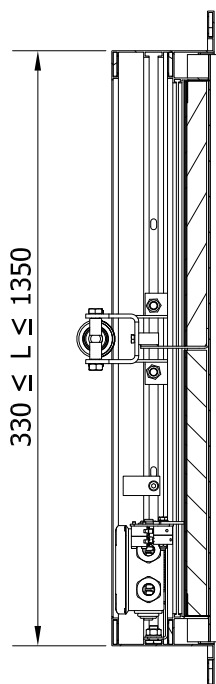
SOUCHIER

Ech: 1 : 8

Ind: A

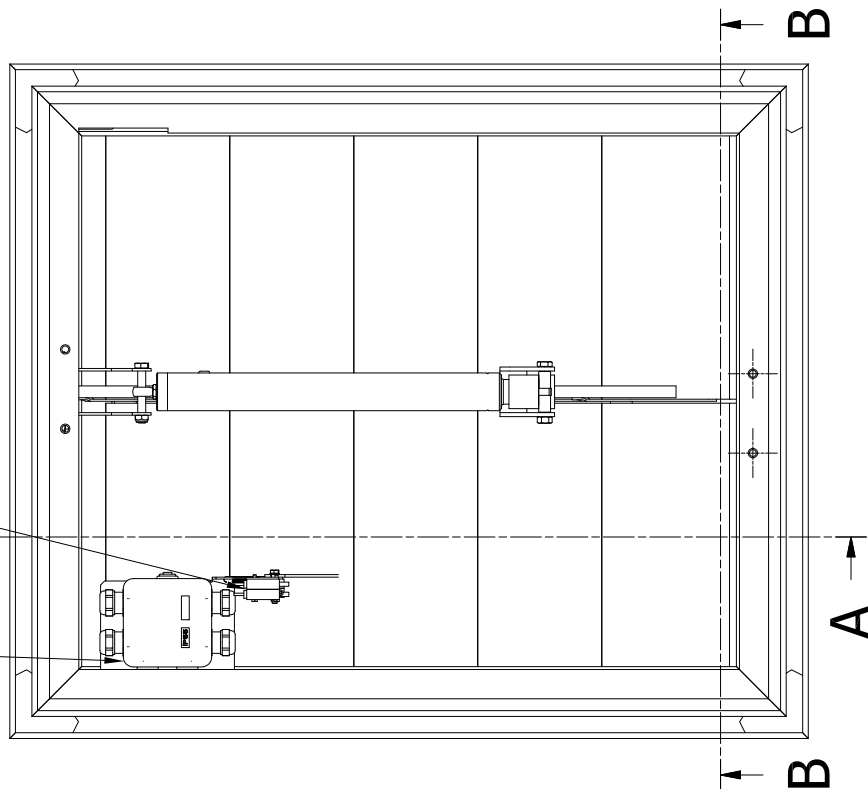
CT17-AIRLAM V2-10

B-B (1 : 8)



Boîte de dérivation A

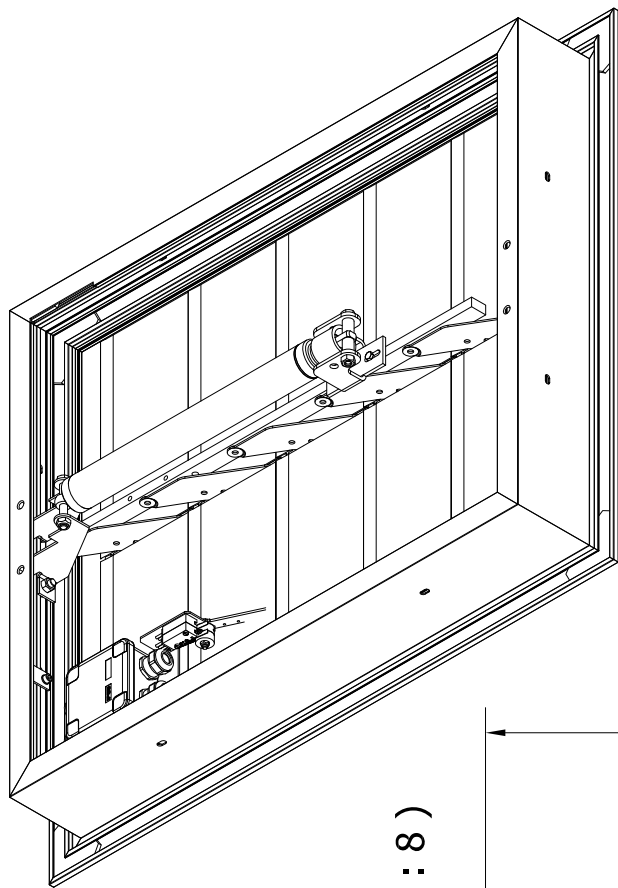
Contacts de position



A-A (1 : 8)

Vérin électrique

H = 600 / 725 / 850 / 975 / 1100 / 1225 / 1350



NOTA : Voir notice technique
pour compatibilité dimensionnelle

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 ISOLE - OF VERIN ELECTRIQUE

Date: 02/02/2016



11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE

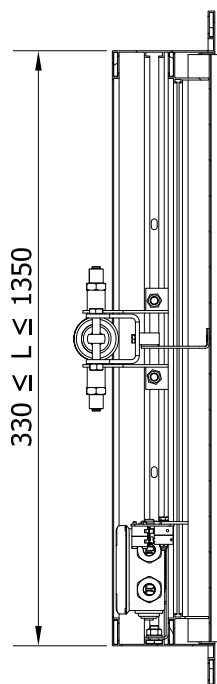
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 8

Ind: A

CT17-AIRLAM V2-11

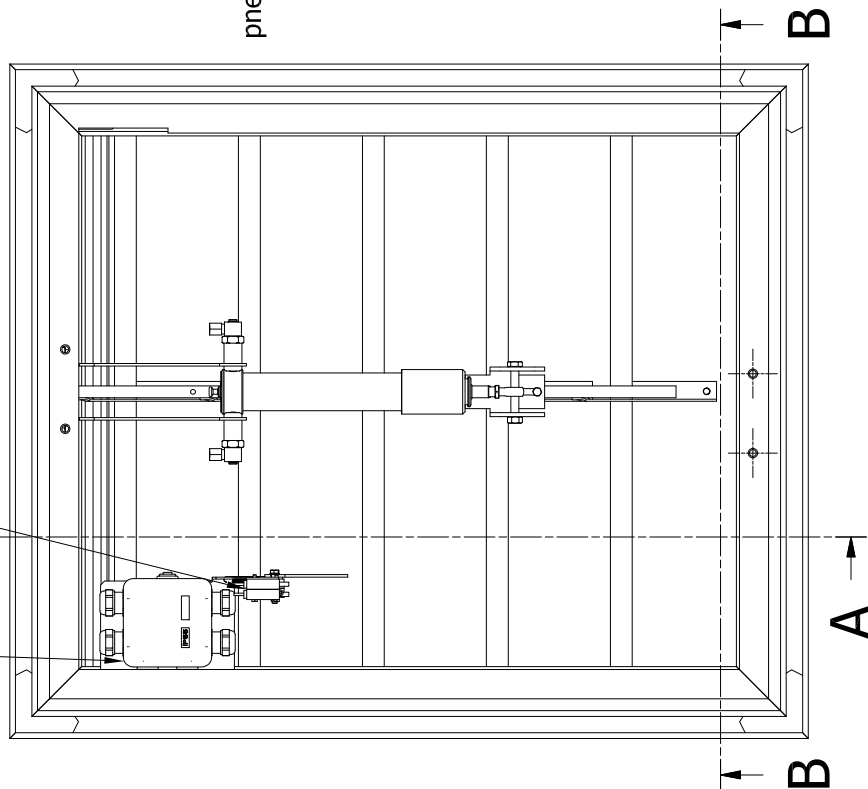
B-B (1 : 8)



Boîte de dérivation

A

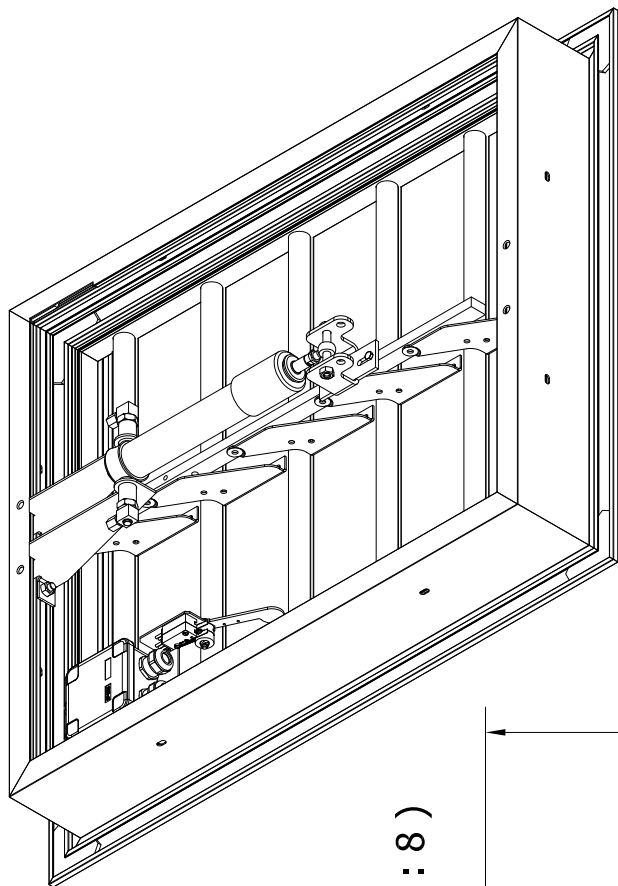
Contacts de position



A-A (1 : 8)

Vérin
pneumatique

H = 600 / 725 / 850 /
975 / 1100 / 1225 / 1350



NOTA : Voir notice technique
pour compatibilité dimensionnelle

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - OF VERIN PNEUMATIQUE

Date: 02/02/2016



11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX2 - FRANCE

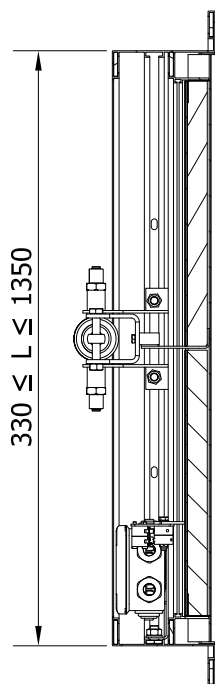
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 8

Ind: A

CT17-AIRLAM V2-13

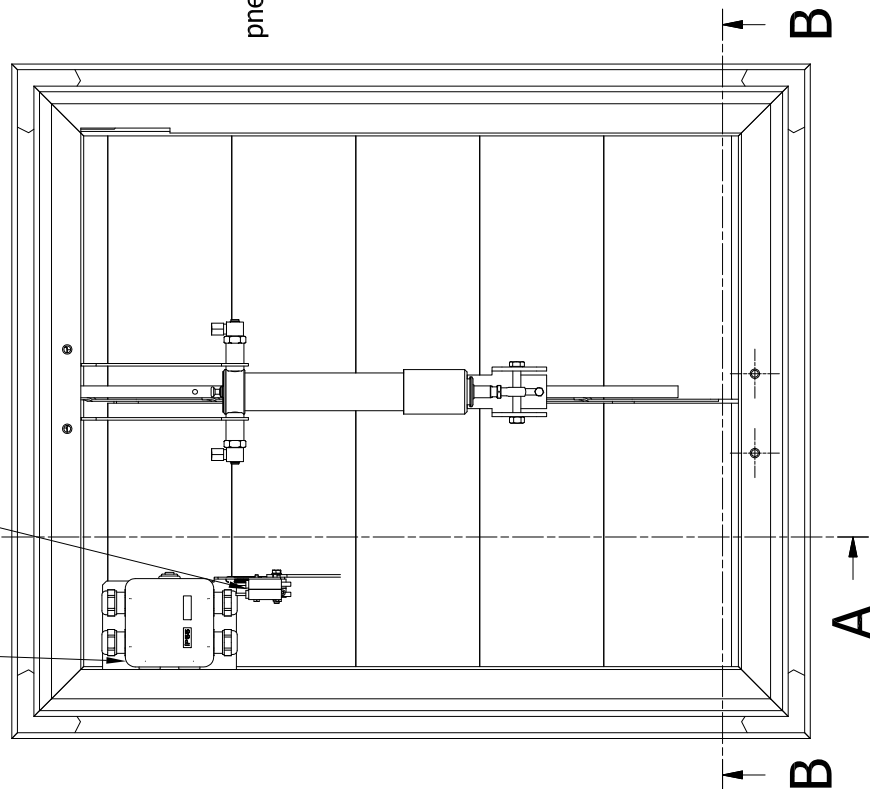
B-B (1 : 8)



Boîte de dérivation

A

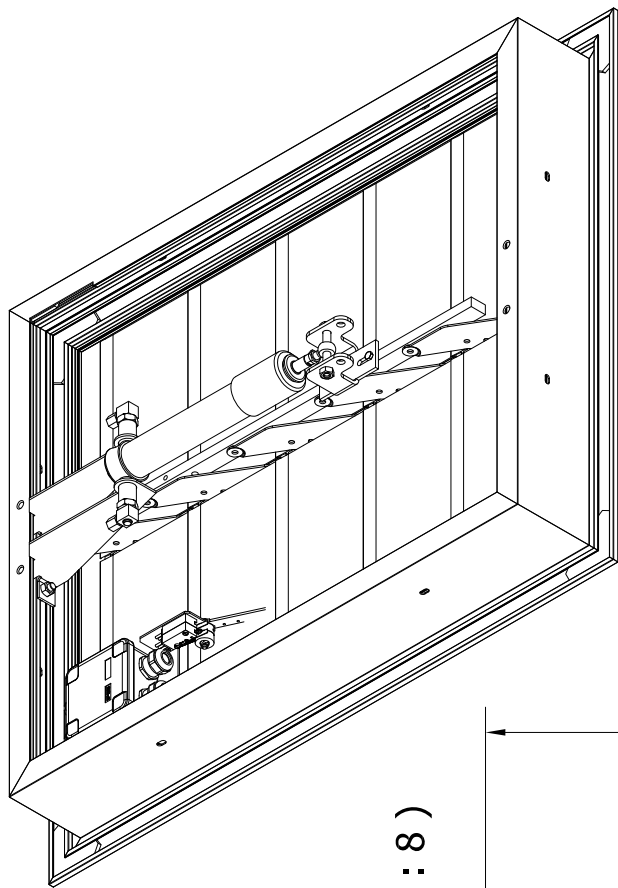
Contacts de position



A-A (1 : 8)

Vérin
pneumatique

H = 600 / 725 / 850 /
975 / 1100 / 1225 / 1350



NOTA : Voir notice technique
pour compatibilité dimensionnelle

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 ISOLE - OF VERIN PNEUMATIQUE

Date: 02/02/2016



11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX2 - FRANCE

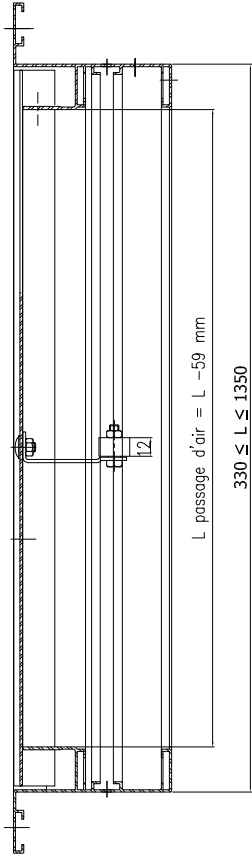
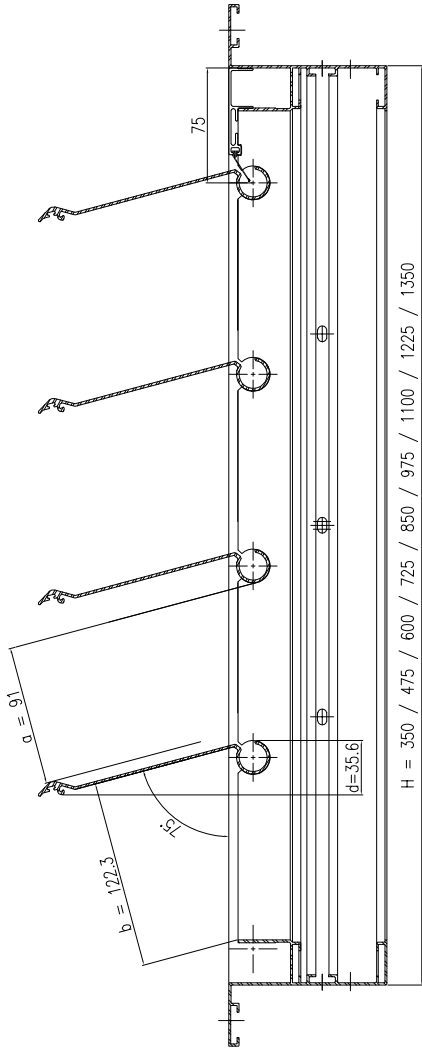
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 8

Ind: A

CT17-AIRLAM V2-14

LAMES STANDARDS



Calcul SLC:

SLC = [(N-1)*0.1191+0.1223]*(L-0.059) /100 [dm²]

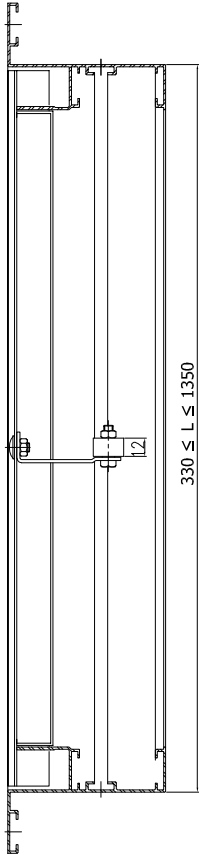
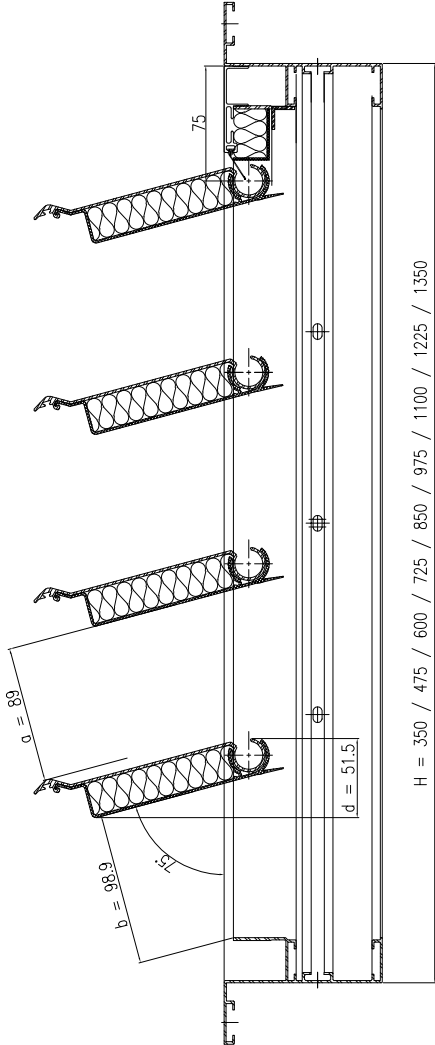
Calcul SL:

SL = SLC - [1,25 x (N-1) - c - d x e] x 0,12 - f

Avec: N = Nombre de lames
L = Largeur [dm]

	a Entre lames		b Dernière lame		f Surface accessoires		c Surface actionneur	e	g
	STD	ISO	STD	ISO	STD	ISO			
OF électrique	0,91	0,89	1,22	0,99	2,46	2,22	3,78	N-4	Si <0, =0
OF pneumatique					2,22	2,06	3,7		
OS réarmement électrique					3,41	3,38	3,74		
OS réarmement manuel					1,39	1,34	1,3	N	

LAMES ISOLEES

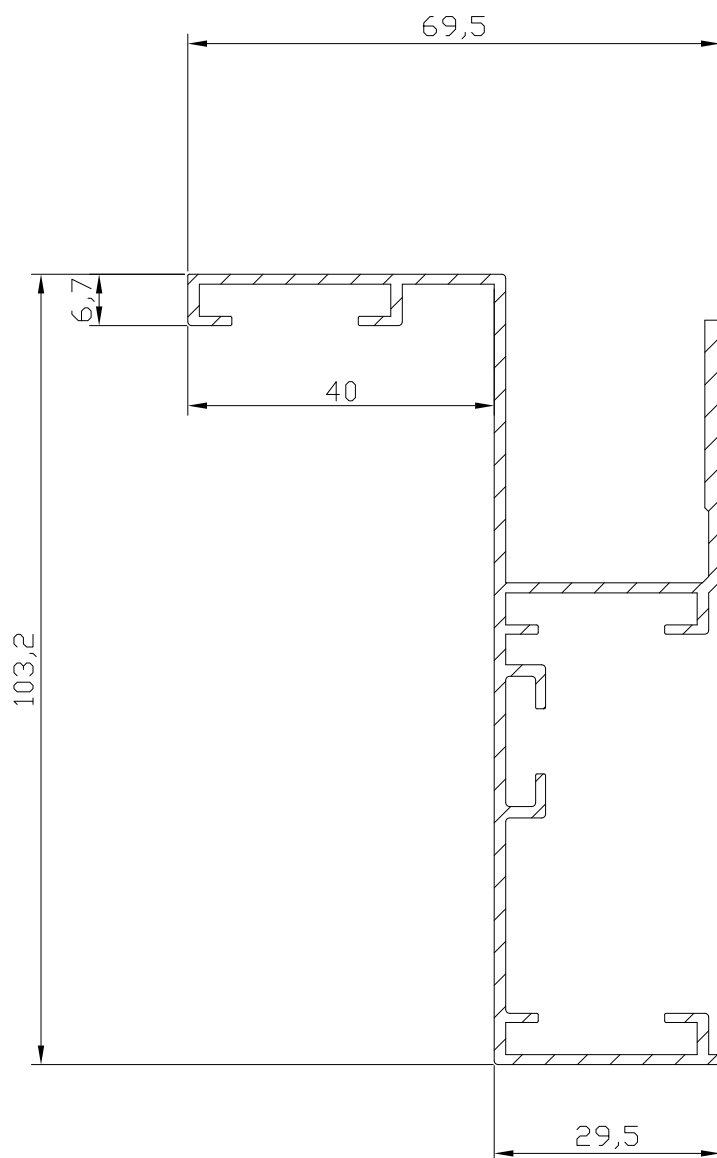


Calcul SLC:

SLC = [(N-1)*0.0957+0.0989]*(L-0.059) /100 [dm²]

Calcul SL:

SL = SLC - [1,25 x (N-1) - c - d x e] x 0,12 - f



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER SAS – FRANCE

AIRLAM V2 – PROFIL CADRE DORMANT

Le: 11/04/13

SOUCHIER

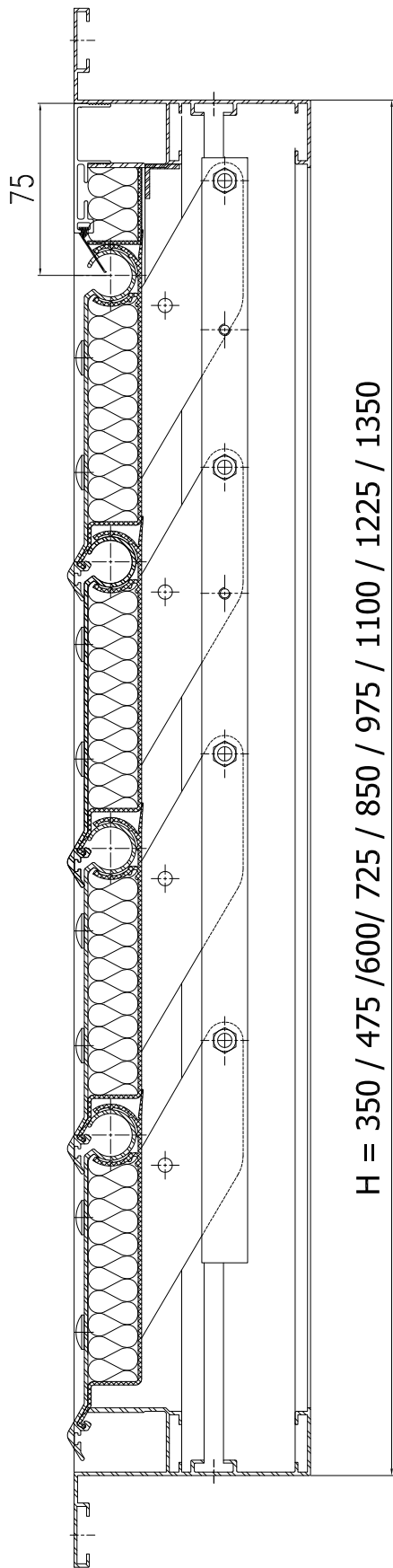
11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

Tél : (33) 01 60 37 79 50
Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1/1

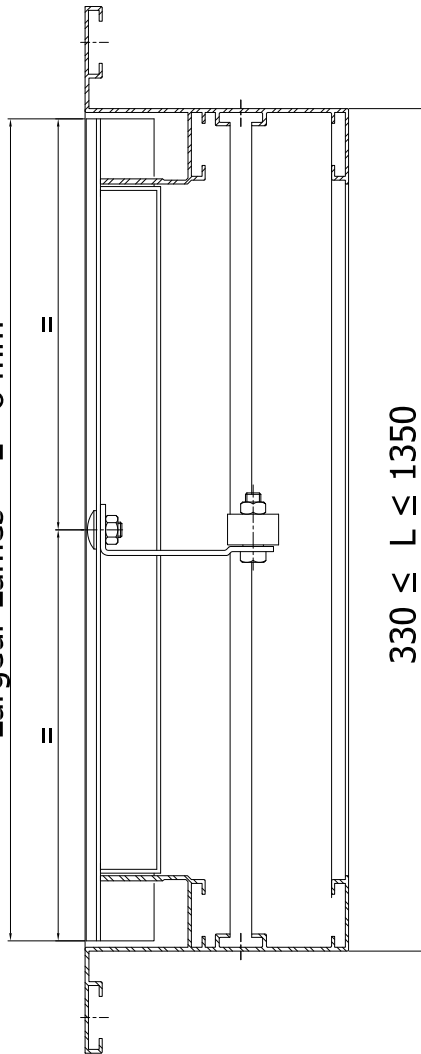
Ind:

CT17-AIRLAM V2-17



H = 350 / 475 / 600 / 725 / 850 / 975 / 1100 / 1225 / 1350

Largeur Lames = L - 8 mm

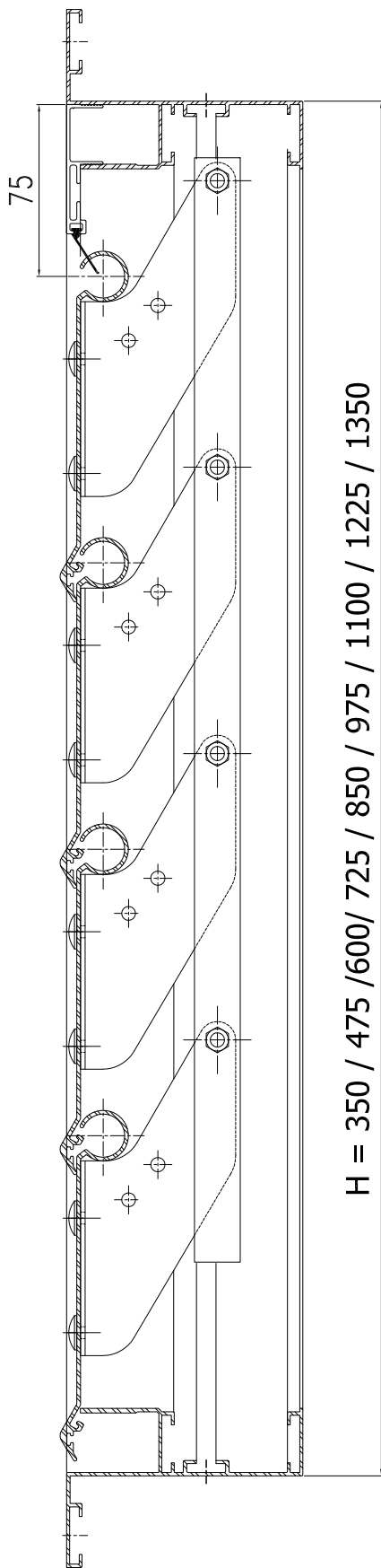


330 ≤ L ≤ 1350

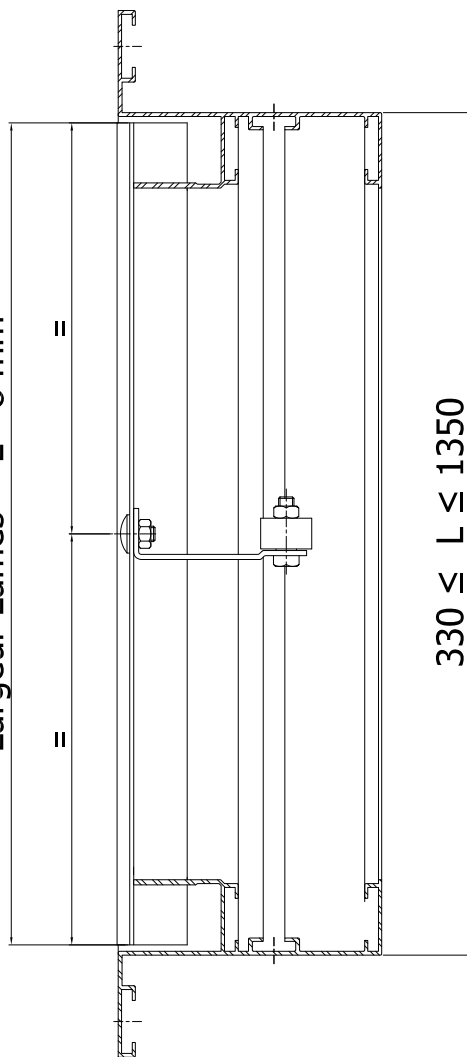
KITS D'ISOLATION (*)

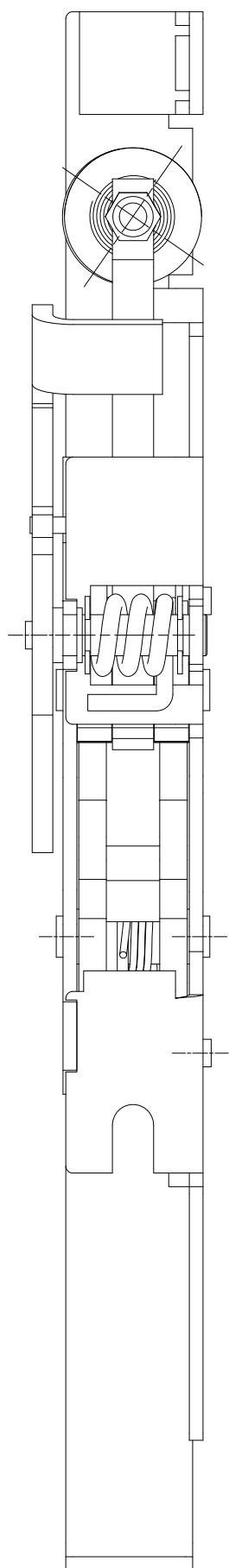
Hauteur en mm	Nombre de lames	Largeur en mm									
		330	475	600	725	850	975	1100	1225	1350	
350	2		KIA475X350	KIA600X350	KIA725X300	KIA850X350	KIA975X350	KIA100X350	KIA1225X350	KIA1350X350	
475	3		KIA475X475	KIA600X475	KIA725X475	KIA850X475	KIA975X475	KIA100X475	KIA1225X475	KIA1350X475	
600	4	KIA330X600	KIA475X600	KIA600X600	KIA725X600	KIA850X600	KIA975X600	KIA100X600	KIA1225X600	KIA1350X600	
725	5	KIA330X725	KIA475X725	KIA600X725	KIA725X725	KIA850X725	KIA975X725	KIA100X750	KIA1225X725	KIA1350X725	
850	6	KIA330X850	KIA475X850	KIA600X850	KIA725X850	KIA850X850	KIA975X850	KIA100X850	KIA1225X850	KIA1350X850	
975	7	KIA330X975	KIA475X975	KIA600X975	KIA725X975	KIA850X975	KIA975X975	KIA100X975	KIA1225X975	KIA1350X975	
1100	8	KIA330X1100	KIA475X1100	KIA600X1100	KIA725X1100	KIA850X1100	KIA975X1100	KIA100X1100	KIA1225X1100	KIA1350X1100	
1225	9	KIA330X1225	KIA475X1225	KIA600X1225	KIA725X1225	KIA850X1225	KIA975X1225	KIA100X1225	KIA1225X1225		
1350	10	KIA330X1350	KIA475X1350	KIA600X1350	KIA725X1350	KIA850X1350	KIA975X1350	KIA100X1350	KIA1225X1350		

(*) : Kits d'isolation sur mesure disponibles
Nous consulter

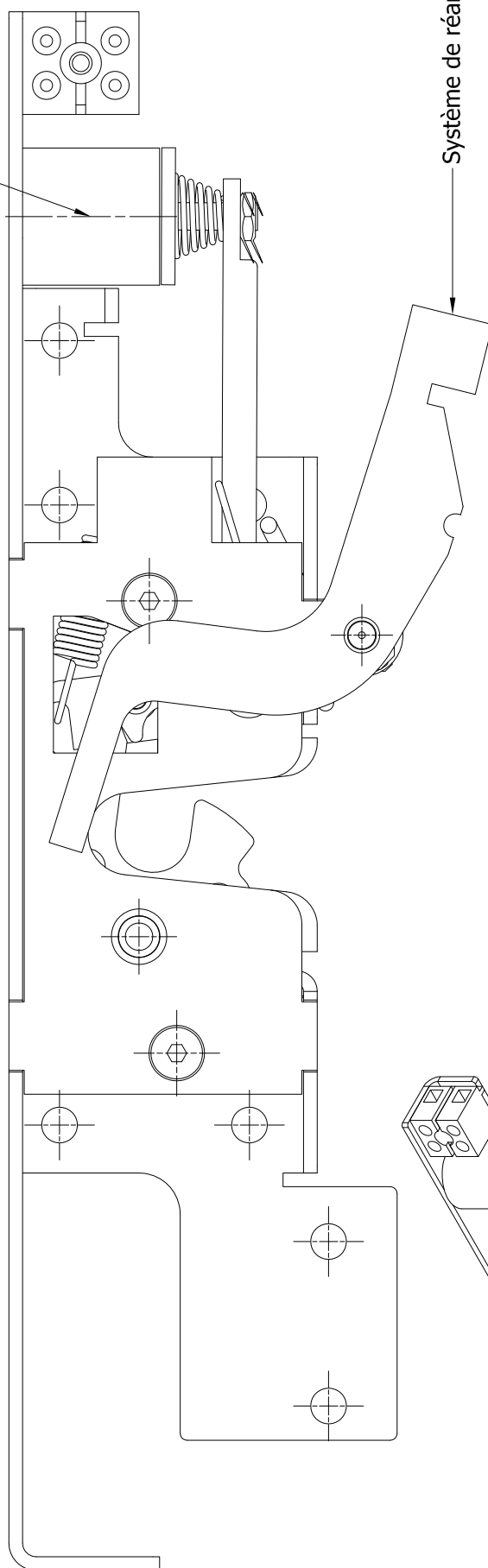


Largeur Lames = L - 8 mm





Ventouse électromagnétique



Système de réarmement

Verrou à déclenchement électrique	Tension	Mode	Références
	24 Vcc	Emission	21001-3
		Rupture	21001-2
	48 Vcc	Emission	21001-1
		Rupture	21001-0

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - VERROU ELECTROMAGNETIQUE

Date: 02/02/2016

SOUCHIER
11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE

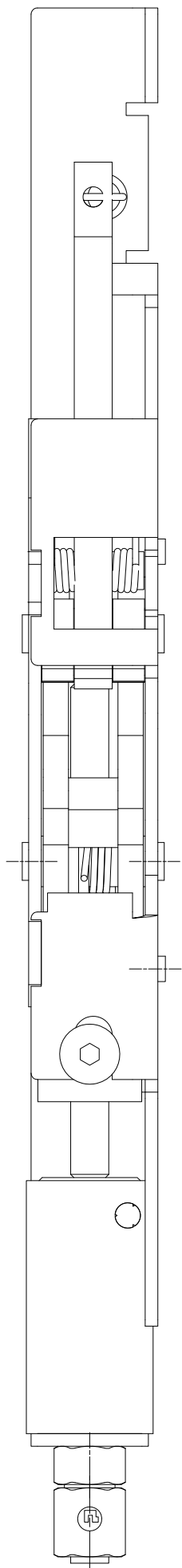
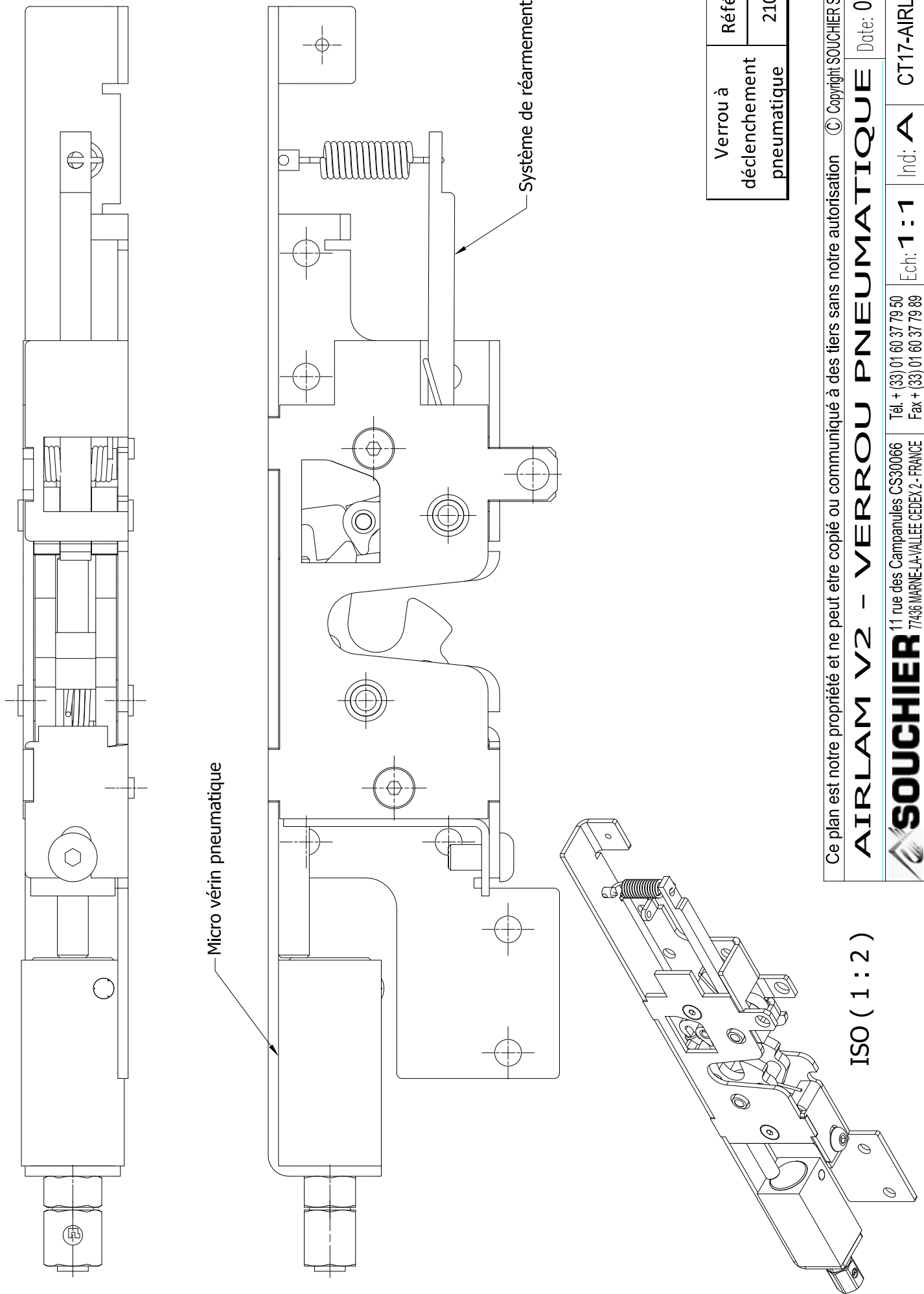
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 1

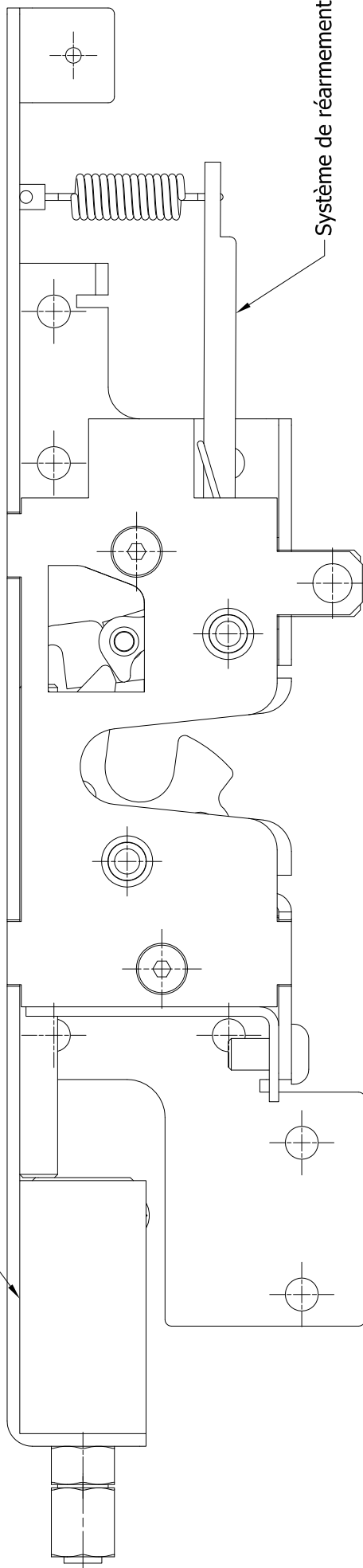
Ind: A

CT17-AIRLAM V2-20

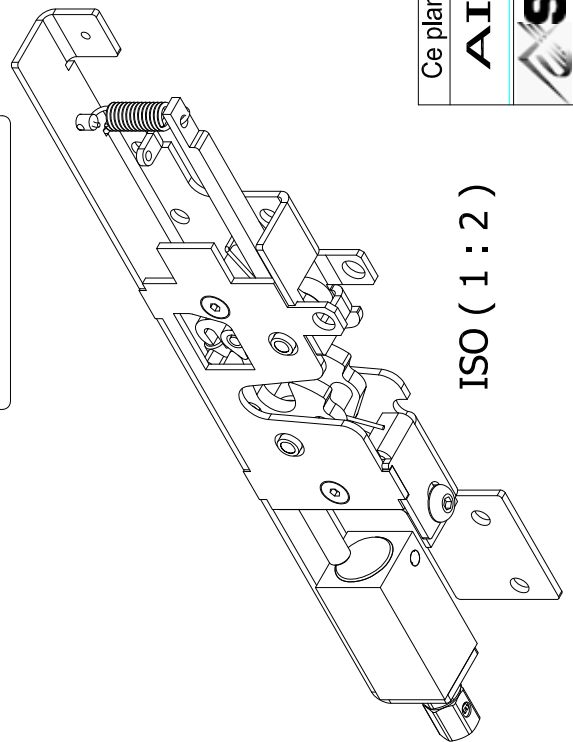
ISO (1 : 2)



Micro vérin pneumatique



Système de réarmement



ISO (1 : 2)

Verrou à déclenchement pneumatique	Référence 21001-4
--	----------------------

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - VERROU PNEUMATIQUE

Date: 02/02/2016

Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

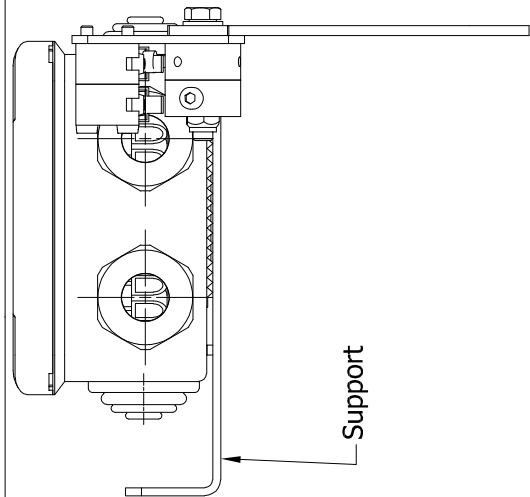
11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE



Ech: 1 : 1

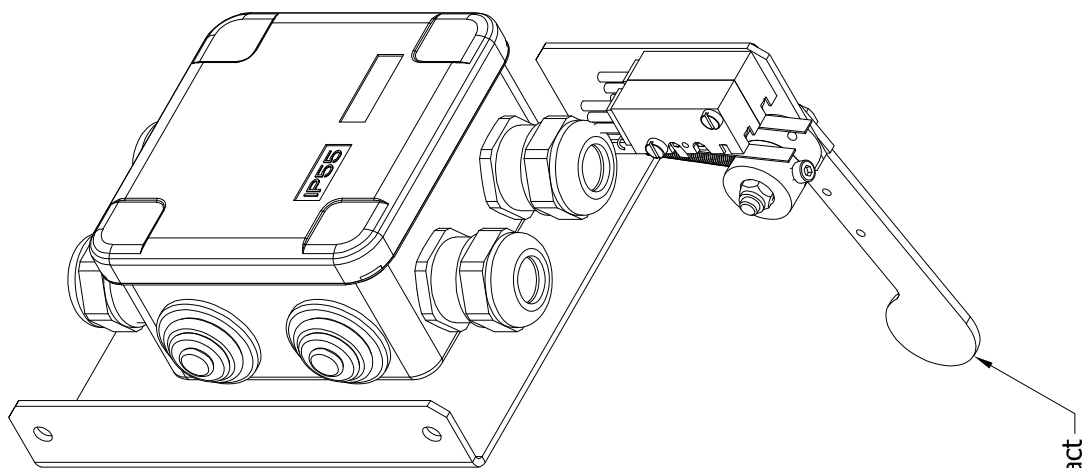
Ind: A

CT17-AIRLAM V2-21

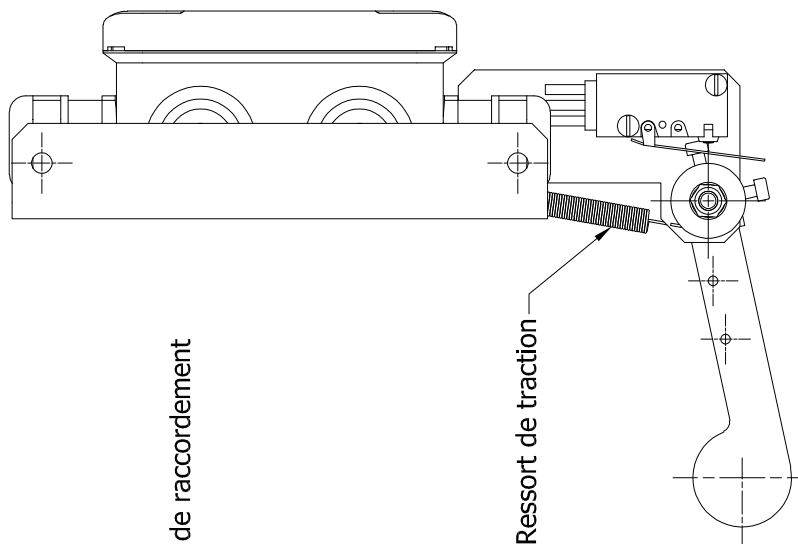


Support

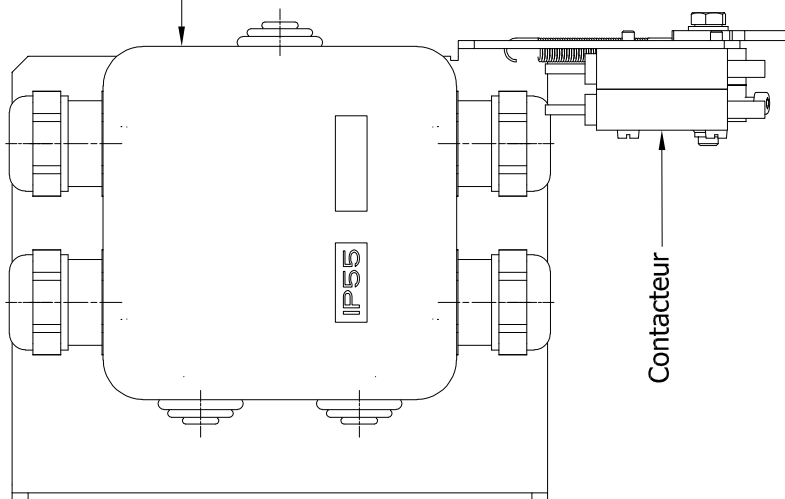
KIT FDCU	Référence
Déclenchement Electrique	21002-0
Déclenchement Pneumatique	21002-2



Levier de contact



Ressort de traction



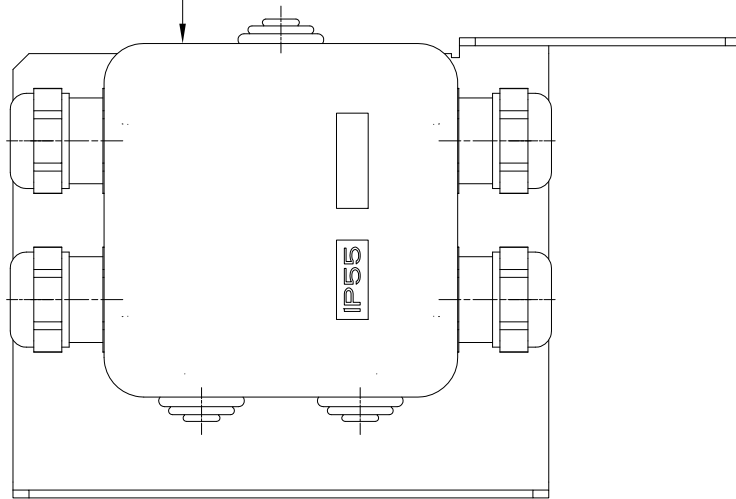
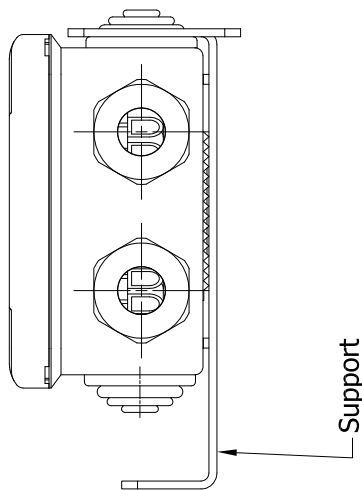
Boîte de raccordement

Contacteur

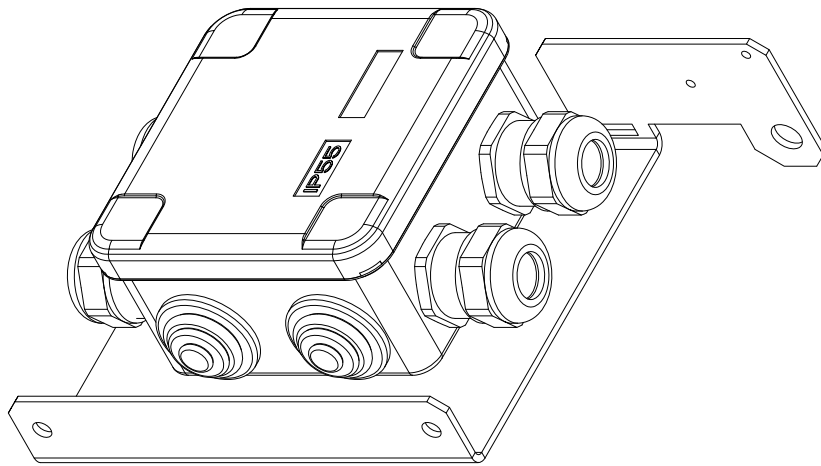
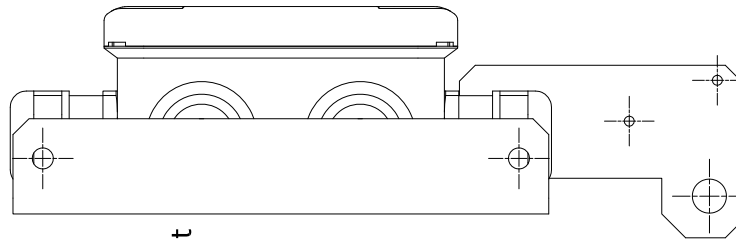
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - BOÎTE RACCORDEMENT - CONTACTEUR O / F Date: 02/02/2016

SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 Tél. + (33) 01 60 37 79 50 Ind: **B** CT17-AIRLAM V2-22
77436 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX2 - FRANCE Fax + (33) 01 60 37 79 89 Ech: **1 : 2**



Boîte de raccordement



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - BOÎTE RACCORDEMENT

Date: 12/04/2013

SOUCHIER
11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE

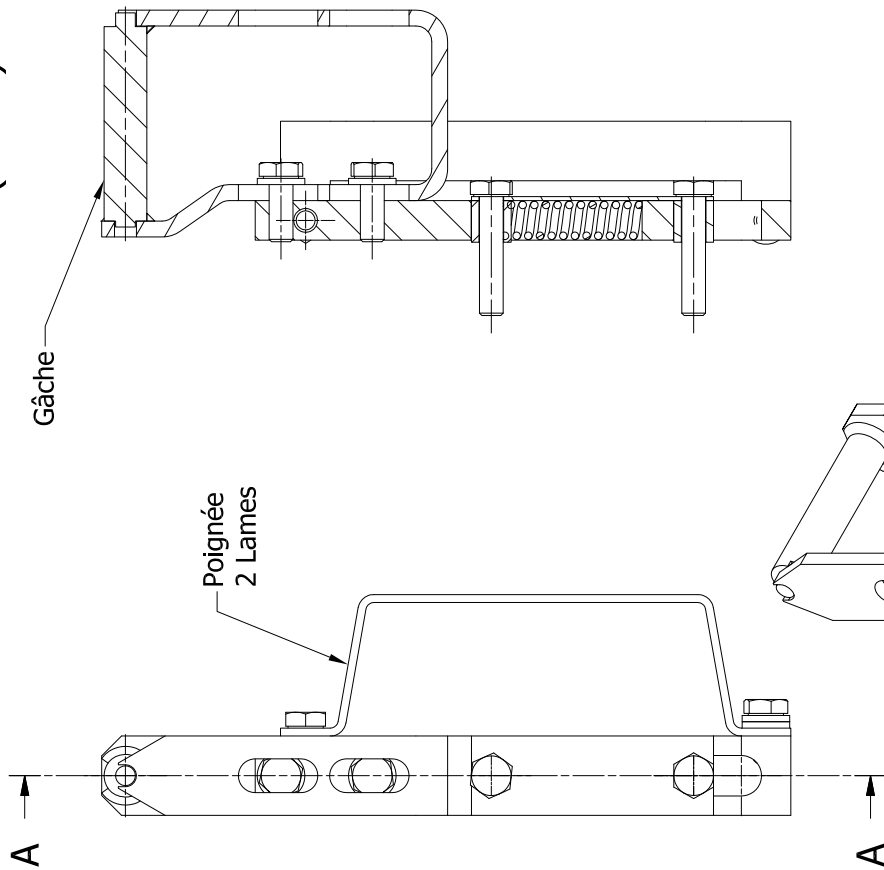
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 2

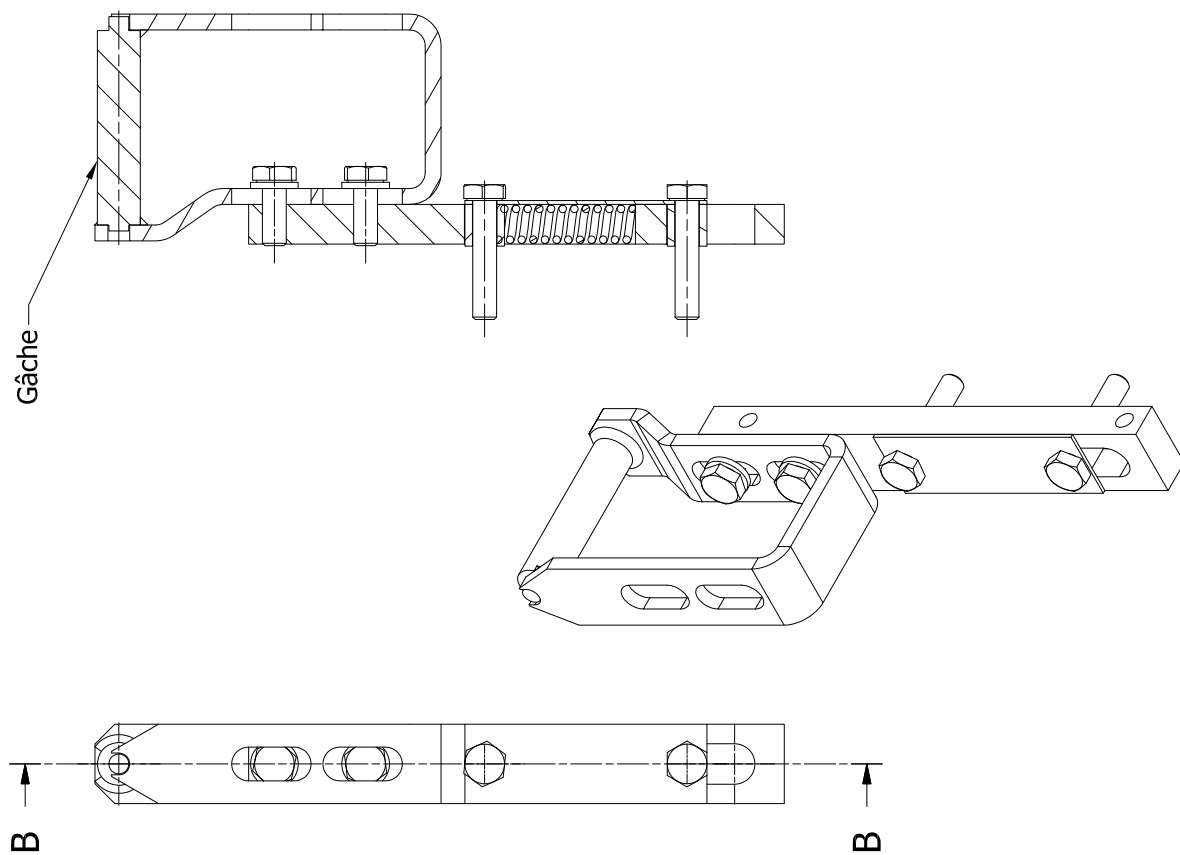
Ind: Ø

CT17-AIRLAM V2-23

A-A (1 : 2)



B-B (1 : 2)



Système pour appareil
2 lames

Système pour toutes les autres hauteurs d'appareils

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2 - Système de rattrapage de jeu des lames

Date: 23/07/2013



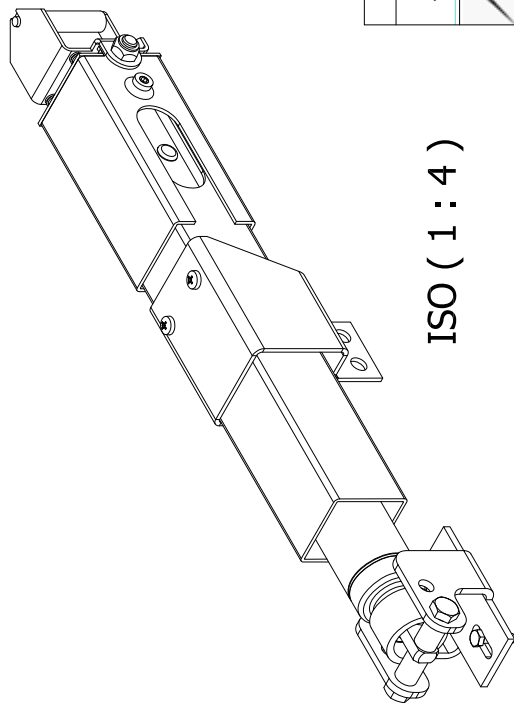
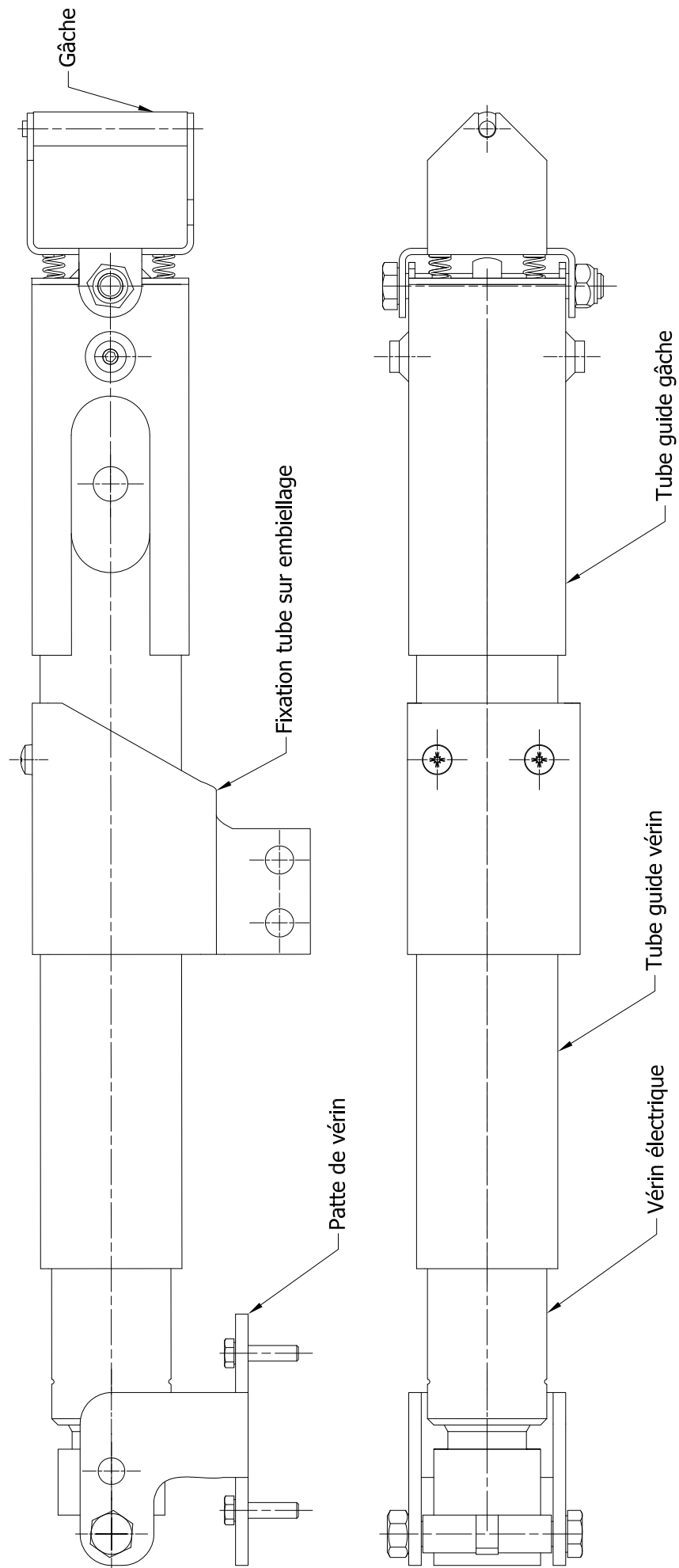
11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX2 - FRANCE

Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1 : 2

Ind: Ø

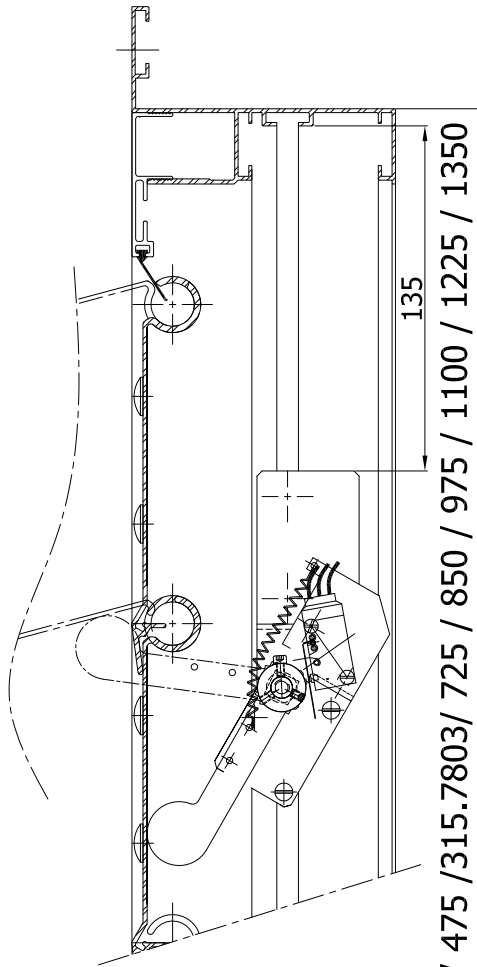
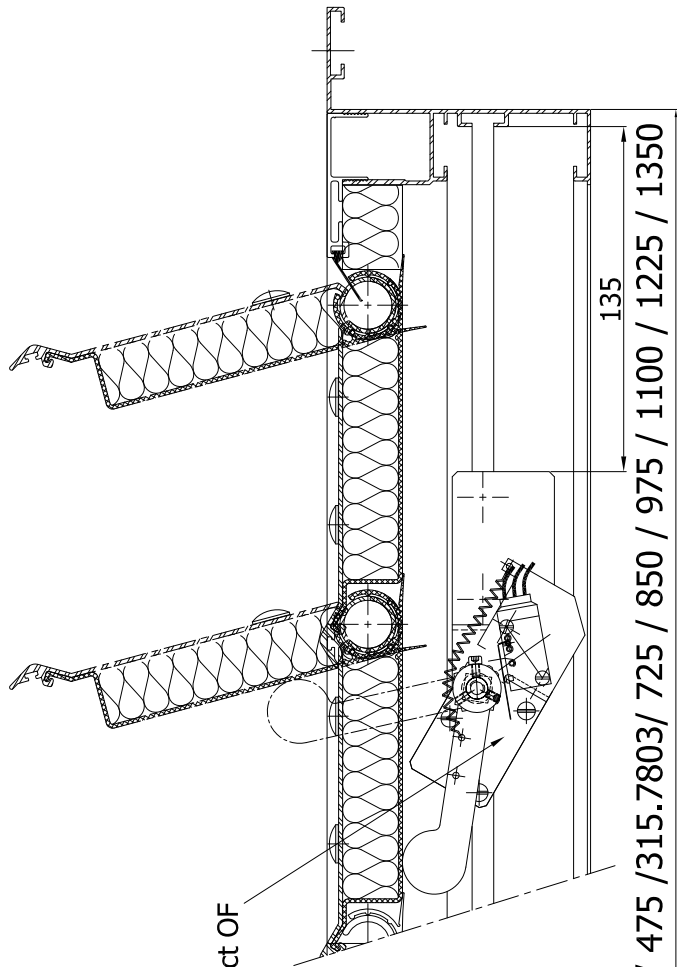
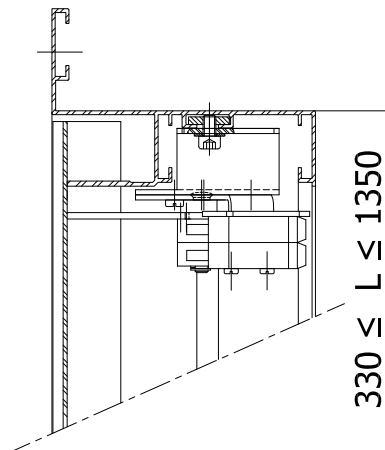
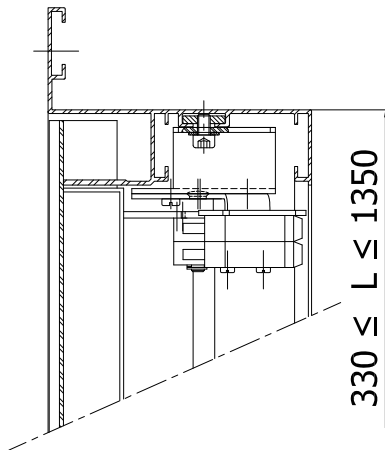
CT17-AIRLAM V2-24

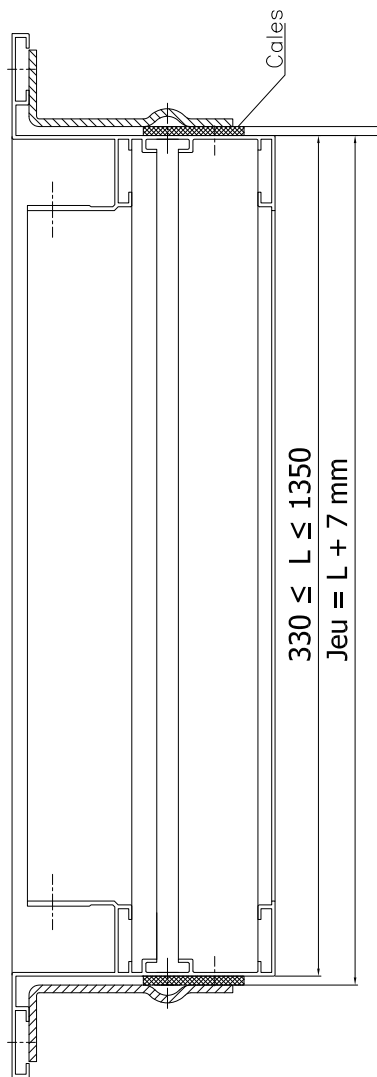
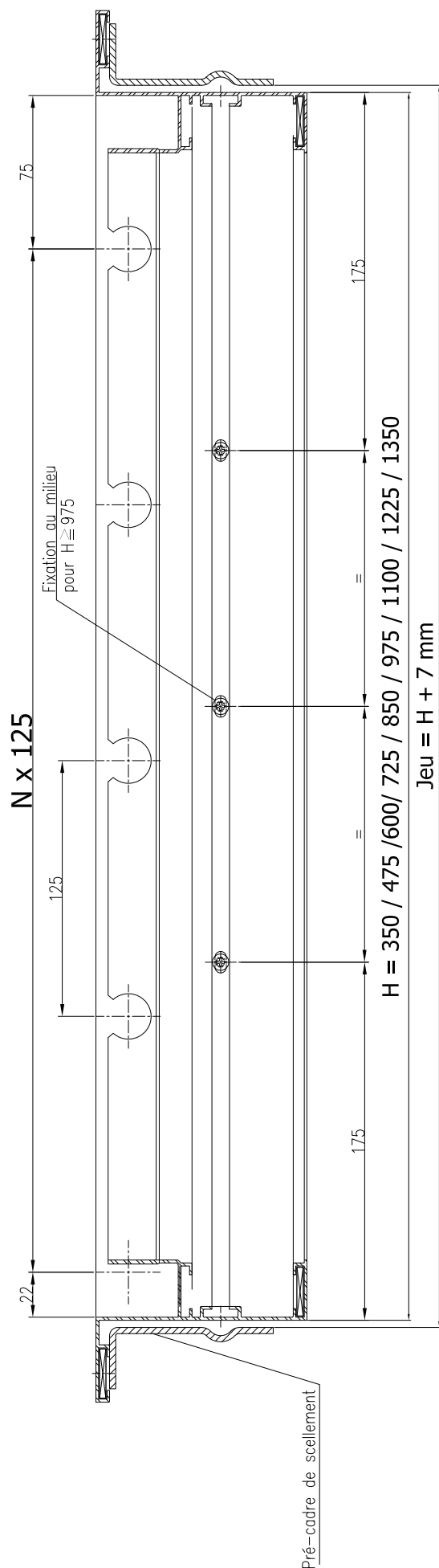


ISO (1 : 4)

Kit de réarmement électrique (0,8A)	Référence
	21004-0

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE		
AIRLAM V2 - Système de réarmement par vérin électrique		Date: 02/02/2016
SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 77436 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX2 - FRANCE	Ech: 1 : 2	Ind: A
		CT17-AIRLAM V2-25





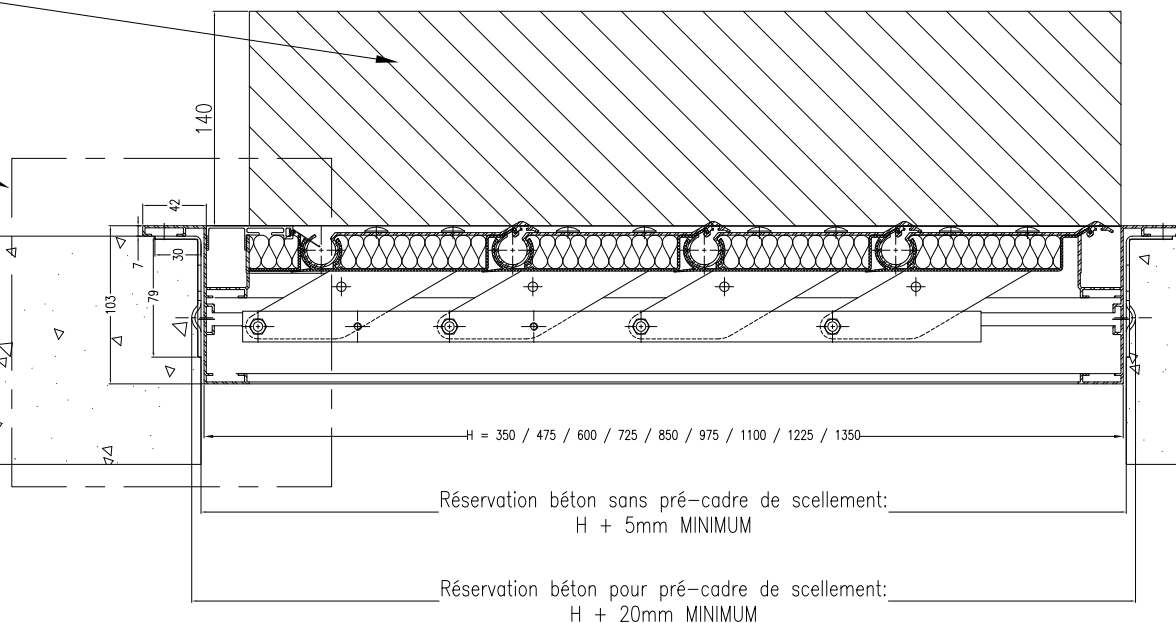
CADRE A SCELLER EN KIT

Hauteur en mm	Nombre de lames	330	475	600	725	850	975	1100	1225	1350
350	2		CS7475X350	CS600X350	CS725X350	CS850X350	CS975X350	CS1100X350	CS1225X350	CS1350X350
475	3		CS7475X475	CS600X475	CS725X475	CS850X475	CS975X475	CS1100X475	CS1225X475	CS1350X475
600	4	CS330X600	CS7475X600	CS600X600	CS725X600	CS850X600	CS975X600	CS1100X600	CS1225X600	CS1350X600
725	5	CS330X725	CS7475X725	CS600X725	CS725X725	CS850X725	CS975X725	CS1100X725	CS1225X725	CS1350X725
850	6	CS330X850	CS7475X850	CS600X850	CS725X850	CS850X850	CS975X850	CS1100X850	CS1225X850	CS1350X850
975	7	CS330X975	CS7475X975	CS600X975	CS725X975	CS850X975	CS975X975	CS1100X975	CS1225X975	CS1350X975
1100	8	CS330X1100	CS7475X1100	CS600X1100	CS725X1100	CS850X1100	CS975X1100	CS1100X1100	CS1225X1100	CS1350X1100
1225	9	CS330X1225	CS7475X1225	CS600X1225	CS725X1225	CS850X1225	CS975X1225	CS1100X1225	CS1225X1225	
1350	10	CS330X1350	CS7475X1350	CS600X1350	CS725X1350	CS850X1350	CS975X1350	CS1100X1350	CS1225X1350	

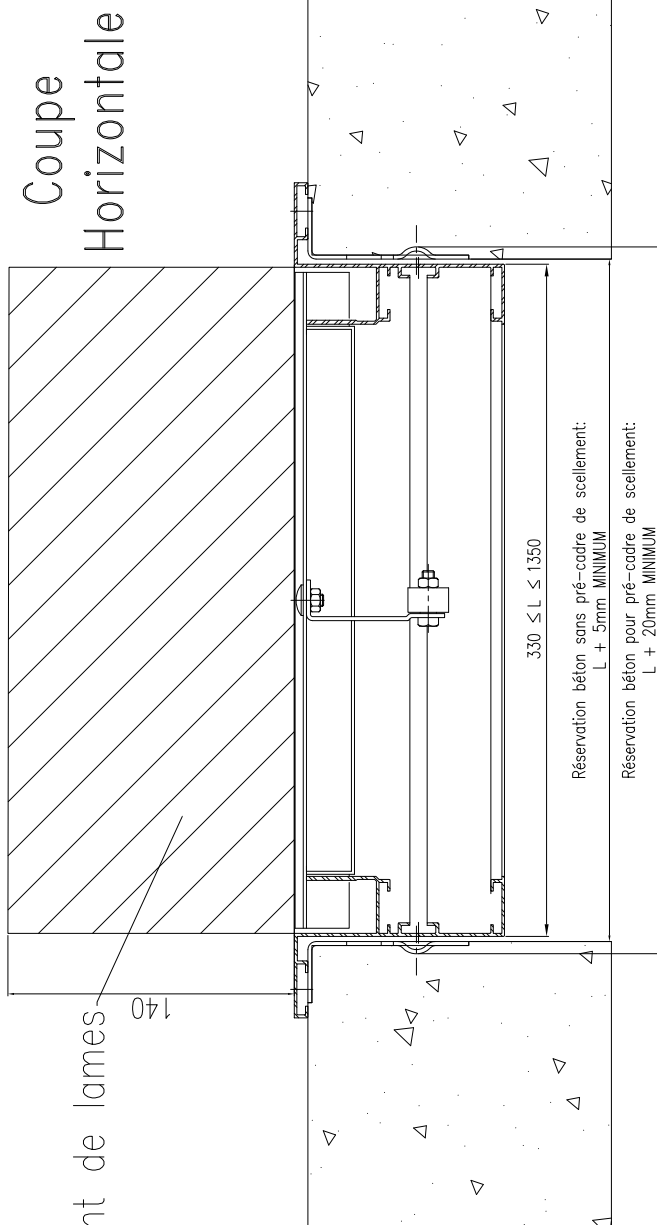
(*) : Cadres à sceller en Kits sur mesure disponibles
Nous consulter

Coupe Verticale

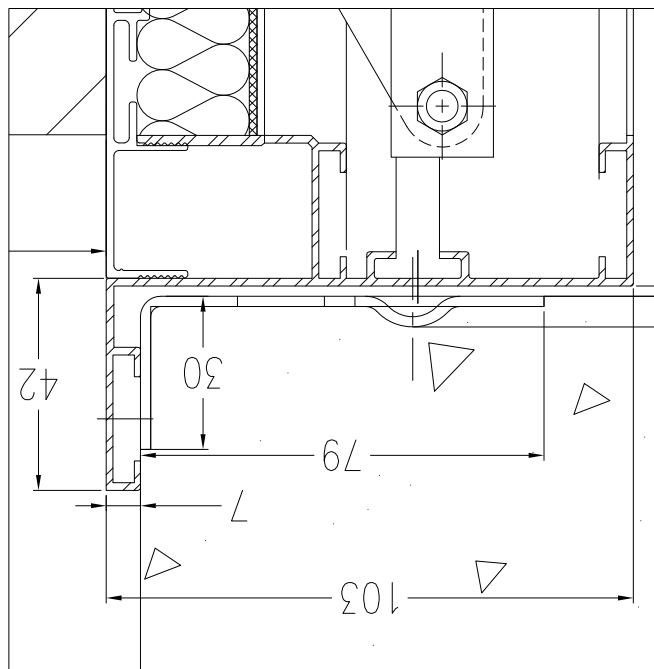
Détail 1 Débattement de lames



Coupe Horizontale



Détail 1:



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation ©Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

AIRLAM V2-IMPLANTATION ET RESERVATION DU CADRE A SCELLER

Le: 02/02/2016

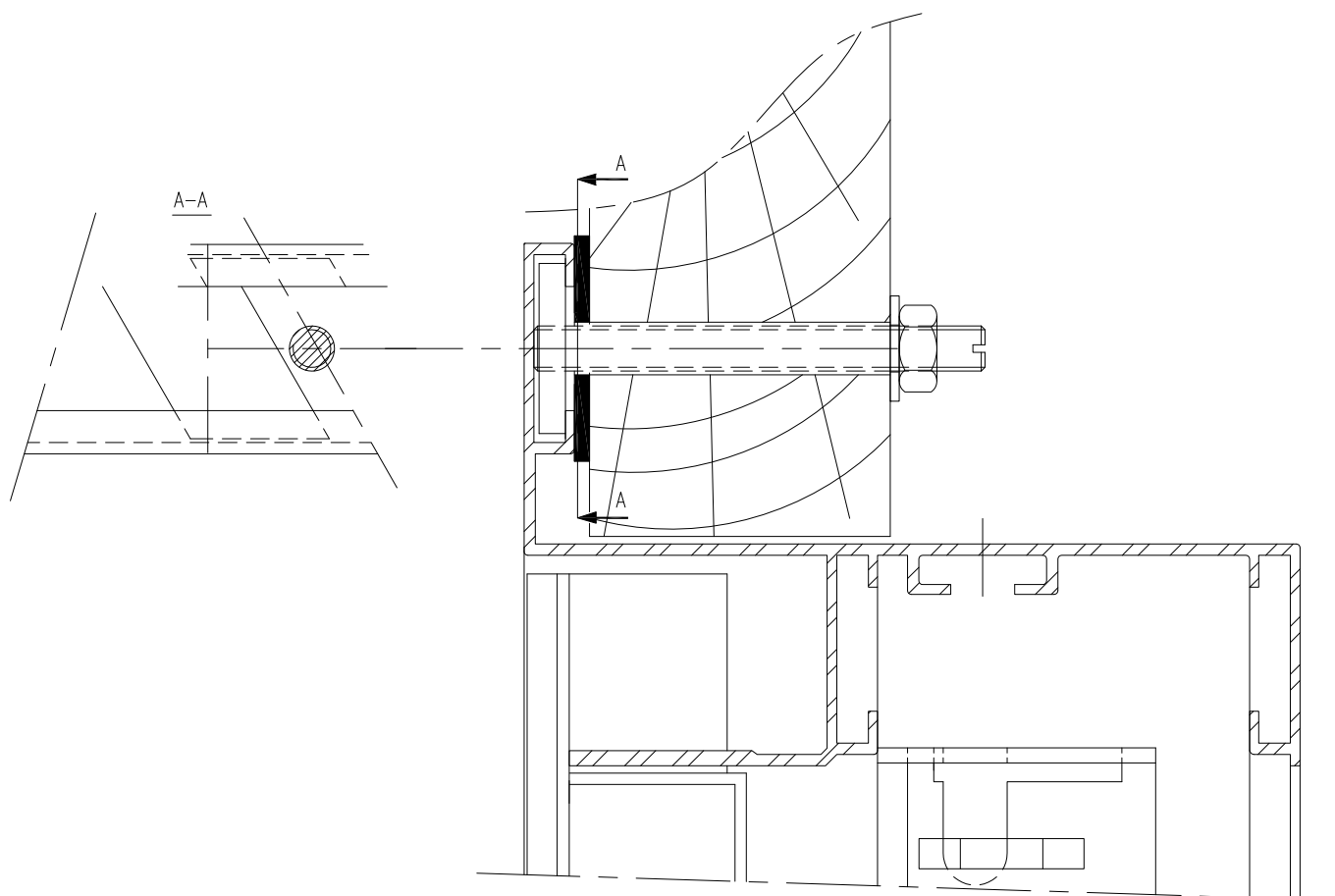
11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

SOUCHIER

Ech: SANS

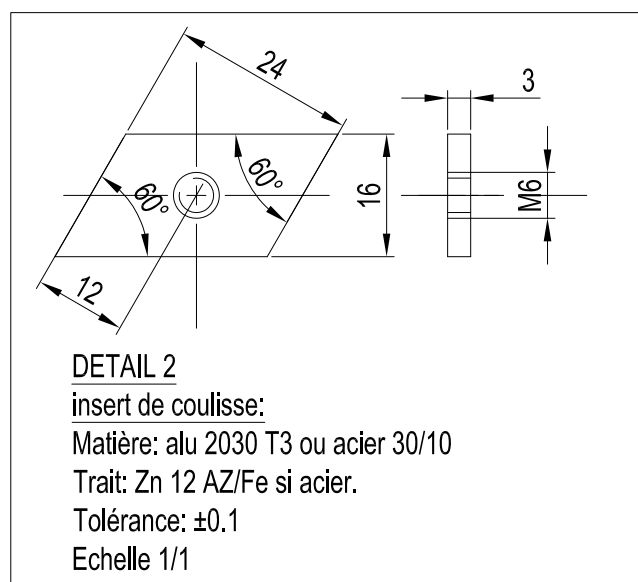
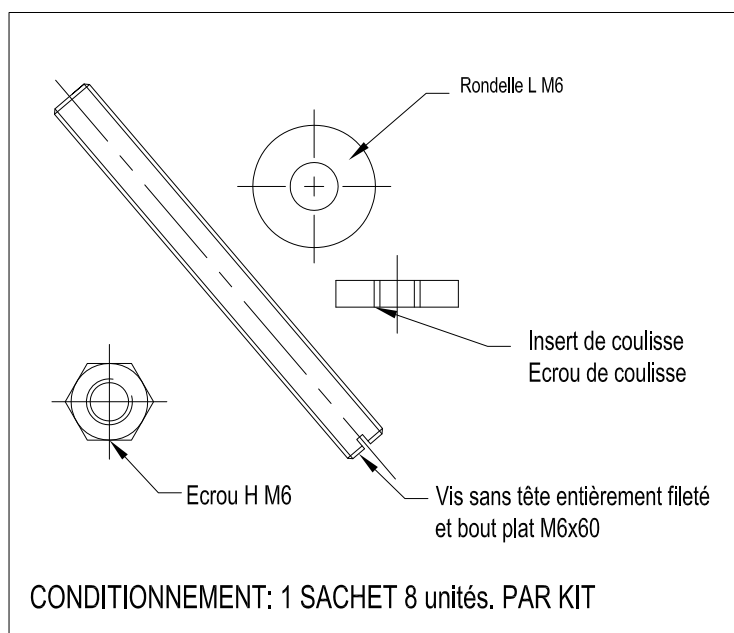
Ind: B

CT17-AIRLAM V2-28



1 UNITE "KIT MONTAGE APPAREIL SUR PANNEAU BOIS"

Référence 21003-0





Parc Segro - 42 rue de lamirault
77090 COLLEGIEN

Tél. 01 60 37 79 50 - Fax 01 60 37 79 89

www.souchier-boullet.com