

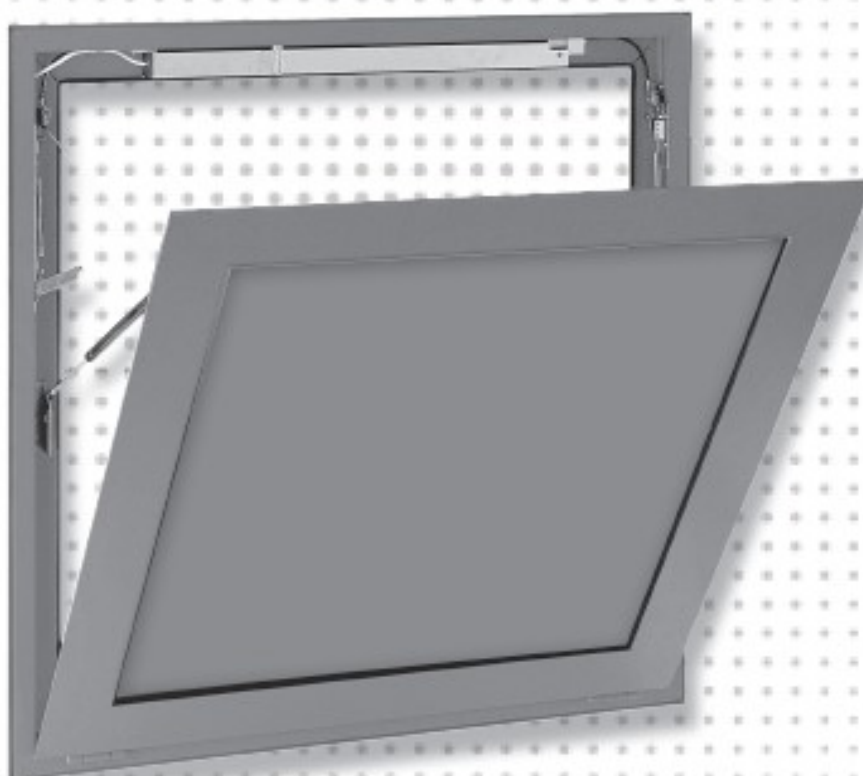


Illustration non contractuelle

EXUBAIE

Novembre 2025



DESCRIPTIF	3
EXUBAIE OUVERTURE SEULE ELECTROMAGNETIQUE ET PNEUMATIQUE.....	11
EXUBAIE OUVERTURE FERMETURE MECANIQUE	14
EXUBAIE OUVERTURE FERMETURE ELECTRIQUE ET SECURITE POSITIVE	17
EXUBAIE OUVERTURE FERMETURE PNEUMATIQUE ET SECURITE POSITIVE	20
MARQUAGE D'IDENTIFICATION	23
CARACTERISTIQUES CERTIFIEES NF	24
NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN.....	25
RACCORDEMENTS OUVERTURE SEULE ELECTROMAGNETIQUE ET PNEUMATIQUE	28
RACCORDEMENTS OUVERTURE FERMETURE MECANIQUE.....	30
RACCORDEMENT OUVERTURE FERMETURE ELECTRIQUE ET SECURITE POSITIVE	31
RACCORDEMENT OUVERTURE FERMETURE PNEUMATIQUE ET SECURITE POSITIVE	32
RACCORDEMENT DES CONTACTS DE POSITION	34
ECHEANCIER DE MAINTENANCE	35
PLANS	36

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le DENFC EXUBAIE est un châssis de façade, présentant un angle d'installation de 90° par rapport à l'horizontale selon les cas (voir conseils de mise en œuvre), ouvrant vers l'intérieur ou l'extérieur, avec ses articulations verticales ou horizontales, équipé des composants nécessaires à son ouverture. Ces composants sont disposés en applique sur le dormant. Ils sont installés et réglés en usine.

On distingue deux sous-ensembles :

- Le châssis proprement dit avec son remplissage et accessoires,
- Le système d'ouverture / fermeture de l'ouvrant selon référence,

La différenciation des énergies de télécommande du DENFC se situe au niveau du système d'ouverture et de fermeture qui est alimenté en énergie :

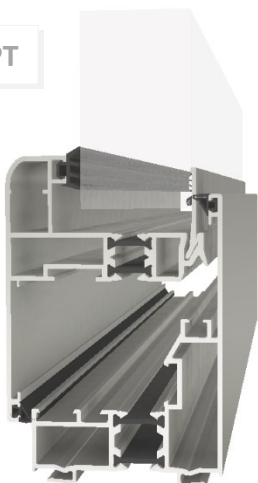
- Ouverture Seule Pneumatique : par mise en pression du circuit ouverture,
- Ouverture Seule Électrique : par émission ou rupture de courant sur le circuit ouverture.
 - *la re fermeture est manuelle.*
- Ouverture Fermeture Électrique : par émission de courant sur le circuit ouverture
 - *la re fermeture est électrique.*

Ou

- Ouverture Fermeture Pneumatique : par mise en pression du circuit ouverture et fermeture,
 - *La re fermeture est pneumatique.*
- Ouverture Fermeture Électrique à sécurité positive : par rupture de courant sur le circuit fermeture,
 - *La re fermeture est électrique.*
- Ouverture Fermeture Pneumatique à sécurité positive : par rupture de pression du circuit fermeture,
 - *La re fermeture est pneumatique.*
- Ouverture Fermeture Mécanique : manuelle par relâchement d'un câble en acier type treuil,
 - *La re fermeture est manuelle par traction d'un câble en acier du type treuil.*

CHASSIS

PROFIL RPT



Les châssis sont composés principalement d'un ouvrant et d'un dormant spécifiques en aluminium extrudé (EN AW-6060 T6) protégés ou non par anodisation ou laquage.

Les cadres, dormant ou ouvrant, peuvent être chacun composés de deux profils (Exubaie RPT) reliés par des barrettes PA66 serties entre les faces extérieures et intérieures des cadres RPT (Rupture de Pont Thermique).

L'assemblage des profils est réalisé par sertissage et collage grâce à des équerres en aluminium dans les chambres dédiées à cet effet.

Les paumelles spécifiques, au nombre de 2 ($Lht < 1200$ mm), 3 ($1200 \leq Lht < 1600$ mm) ou 4 ($Lht \geq 1600$ mm) sont conçues sur le principe de la charnière, en aluminium identique aux profils, elles reçoivent la même finition que les profils.

(Attention, une paumelle supplémentaire est ajoutée pour les ouvertures à la française ou à l'anglaise).

Les étanchéités sont garanties par des joints en élastomère.

Tous les équipements de manœuvre du châssis sont fixés par des inserts glissés dans les rainures de profils lors du montage. Voir détails ci-après et notices techniques.

Type d'ouverture : (voir graphique dimensionnel)

- Abattant / Relevant extérieur / intérieur
- A l'Anglaise / A la Française

Angles d'ouverture :

- De 15 à 60° : Angles d'ouverture variables, en fonction des besoins et des possibilités techniques (dimensions, poids d'ouvrant, course des actionneurs...) Voir ci-après et notices techniques

Masse d'ouvrant

- La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 415 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 70 kg pour 1,6 m de hauteur hors tout soit 1,388 de Hpa pour un Exubaie de type RPT, avec un angle d'ouverture de 60° :

$$\text{Masse ouvrant} \times 9.81 \times \sin (\text{Angle d'ouverture}) \times \text{Hpa} / 2 = 70 \times 9.81 \times \sin (60) \times 1,388 / 2 = 412.7 \text{ N.m}$$

Et

- La masse d'ouvrant est également limitée à 41 kg par articulations.

Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux :

(dits à la française / à l'anglaise), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg

On distingue cinq sous-ensembles :

- Le châssis proprement dit avec son remplissage et accessoires,
- Le système de verrouillage/déverrouillage de l'ouvrant selon référence,
- Le système éjecteurs d'ouverture,
- Le système amortisseur équilibreur,
- Le système d'ouverture et de refermeture selon référence.

La différenciation des énergies de télécommande du DENFC se situe au niveau du système de déverrouillage.

Cette énergie peut-être, selon la référence :

- Par relâchement de câble acier (O/F Mécanique),
- Par mise en pression ou rupture de pression du circuit ouverture / fermeture (O Seule Pneumatique, O/F Pneumatique & O/F Pneumatique Sécurité Positive),
- Par émission ou rupture de courant sur le circuit ouverture / fermeture (O Seule Électrique, O/F Électrique & O/F Électrique Sécurité Positive).

La refermeture peut se faire, selon référence :

- Manuellement (O Seule),
- Par traction sur le câble acier (O/F Mécanique),
- Par mise en pression du circuit fermeture (O/F Pneumatique et O/F Pneumatique Sécurité positive),
- Par émission de courant sur le circuit fermeture (O/F Électrique et O/F Électrique Sécurité positive).

OUVERTURE FERMETURE ELECTRIQUE

OFEE : Ouverture Fermeture Electrique Extérieur

OFEI : Ouverture Fermeture Electrique Intérieur

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, télécommande électrique.
Ouverture fermeture électrique.

OUVERTURE FERMETURE PNEUMATIQUE

OFPE : Ouverture Fermeture Pneumatique Extérieur

OFPI : Ouverture Fermeture Pneumatique Intérieur

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, télécommande électrique.
Ouverture fermeture pneumatique

OUVERTURE FERMETURE MECANIQUE

OFME : Ouverture Fermeture Mécanique Extérieur

OUVERTURE SEULE ELECTRIQUE

OSSE : Ouverture Seule Electrique Extérieur

OSEI : Ouverture Seule Electrique Intérieur

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, télécommande électrique.
Ouverture seule et réarmement manuel.

OUVERTURE SEULE PNEUMATIQUE

OSPE : Ouverture Seule Pneumatique Extérieur

OSPI : Ouverture Seule Pneumatique Intérieur

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, télécommande pneumatique.
Ouverture seule et réarmement manuel.

OUVERTURE FERMETURE SECURITE POSITIVE

OFE(SP)E : Ouverture Fermeture Electrique Sécurité Positive Extérieur

OFE(SP)I : Ouverture Fermeture Electrique Sécurité Positive Intérieur

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, télécommande électrique.
Ouverture fermeture électrique.

OFP(SP)E : Ouverture Fermeture Pneumatique Sécurité Positive Extérieur

OFP(SP)I : Ouverture Fermeture Pneumatique Sécurité Positive Intérieur

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, télécommande pneumatique.
Ouverture fermeture pneumatique

SPECIFICATIONS

❖ GENERALITES :

- a) Dispositifs de commande :
 - Selon les références : Electrique ou pneumatique.
- b) Temps de passage en position de sécurité : Inférieur à 60 secondes.
- c) Blocage en position de sécurité : Par gravité, action des ressorts oléopneumatiques, verrouillage pneumatique ou électrique ou irréversibilité du ou des moteurs électriques.
- d) Protection contre la corrosion :
 - Pièces en aluminium : Brut ou anodisation classe AA15 ou laquage,
 - Visserie : Acier inoxydable,
 - Autres pièces : Selon nomenclature.
- e) Température d'utilisation et de stockage : De - 20°C à + 80°C.

❖ ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE (OUVERTURE SEULE ÉLECTRIQUE) :

- a) Tension et intensité de commande :

• Émission	24 Vcc ±10%,	160 mA,	P = 3,5 W (par ventouse)
• Rupture	24 Vcc ±10%,	70 mA,	P = 1,6 W (par ventouse)
• Émission	48 Vcc ±10%,	80 mA,	P = 3,5 W (par ventouse)
• Rupture	48 Vcc ±10%,	35 mA,	P = 1,6 W (par ventouse)
- b) Caractéristiques des verrous de marque Souchier munis de ventouses électromagnétiques de marques SEREM, TEC ou MECALECTRO.
 - Classe d'isolement : III.
 - Indice de protection : IP 42.
 - Câbles : Type H03 VV H2 – F
- c) Ressorts oléopneumatiques

❖ ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE (O/F ÉLECTRIQUE ET O/F ELECTRIQUE SECURITE POSITIVE) :

- a) Tension et intensité de commande :
 - **Exubaie OFEE / OFEI :**

Emission	24 Vcc – 15% à + 20%	Inom :1,5 A	Iapp :2,5 A	P :36 W
----------	----------------------	-------------	-------------	---------
 - **Exubaie OFE (sp)E / OFE (sp)I :**

Rupture	24 Vcc ±10%,	I=184 mA,	P = 4,4 W
---------	--------------	-----------	-----------
- b) Classe d'isolement : III.
- c) Indice de protection : Supérieur à IP 42
- d) Câbles : Type H03 VV H2 - F.
- e) Ressorts oléopneumatiques

❖ ÉQUIPEMENT PNEUMATIQUE (OUVERTURE SEULE & O/F PNEUMATIQUE) :

- a) Pression nominale : 10 bars,
Minimale : 6 bars,
Maximale : 20 bars.
- **Exubaie OFPE / OFPI :**
 - Consommation sous 10 bars en ouverture : 0.12 NL
 - Consommation sous 10 bars en fermeture : de 1.51 à 8.3 NL suivant dimensions
- **Exubaie OFP(sp)E / OFP(sp)I :**
 - Pression minimale de maintien en position d'attente : $P_a = P_c = 10$ à 20 bars.
 - Pression minimale de passage en position de sécurité : $P_a = P_c \approx 0$ bar (rupture de pression).
- b) Caractéristiques des vérins
 - Micro-vérin d'ouverture : $\varnothing 16$ course 10 mm.
 - Vérins de refermeture dans les montants : $\varnothing 25$ course 195 à 550 mm.
 - Vérin de refermeture dans la traverse : $\varnothing 31$ course 370 à 850 mm.
- c) Raccord pneumatique pour tube cuivre, étanchéité métal contre métal sur le circuit ouverture.
- d) Ressorts oléopneumatiques

❖ ÉQUIPEMENT INTRINSEQUE (OUVERTURE-FERMETURE MECANIQUE) :

- a) Force de résistance dynamique présentée à l'entrée de télécommande : 0,5 daN.
- b) Course du câble entre 1 x Hht et 2 x Hht en m. (1 x Hht si $H_{ht} < 1200$ mm et 2 x Hht si $H_{ht} \geq 1200$ mm)
- c) Force de réarmement : < 100 daN



Attention à la capacité maximale admissible par le dispositif de commande

CERTIFICATION

L'Exubaie est un châssis de façade certifié pour le désenfumage :

- Certifié CE selon la norme NF EN 12-101-2
- Certifié NF selon les normes NF S 61-937-1 et NF S 61-937-7

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANŒUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS

Le profil dormant est tel que la Surface Géométrique d'Ouverture (A_v) du DENFC est égale à : (en m^2)

$$[HHT^{**} - (\text{Constante Dormant L})] \times [LHT^* - (\text{Constante Dormant H})]$$

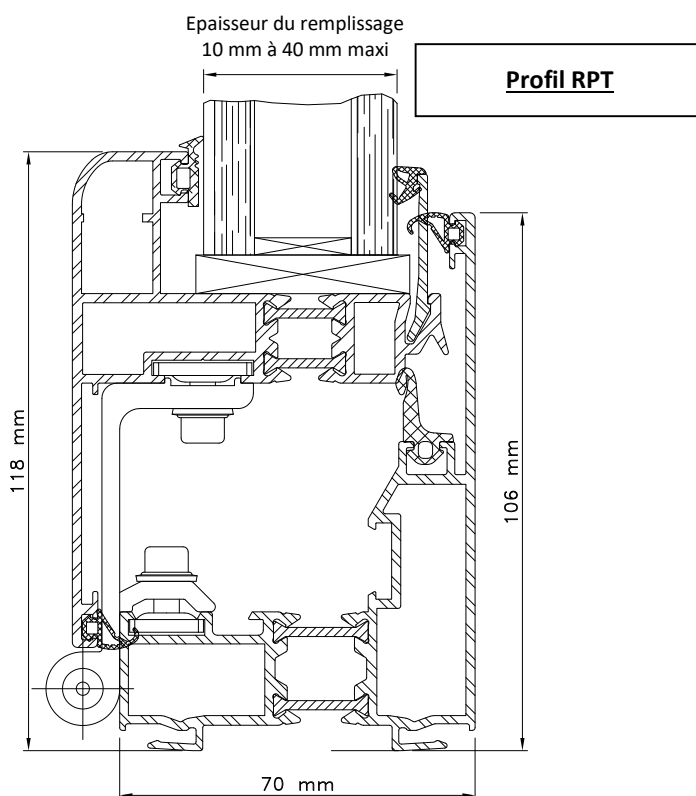
*LHT = Cote hors-tout, côté parallèle aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

**HHT = Cote hors-tout, côté perpendiculaire aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

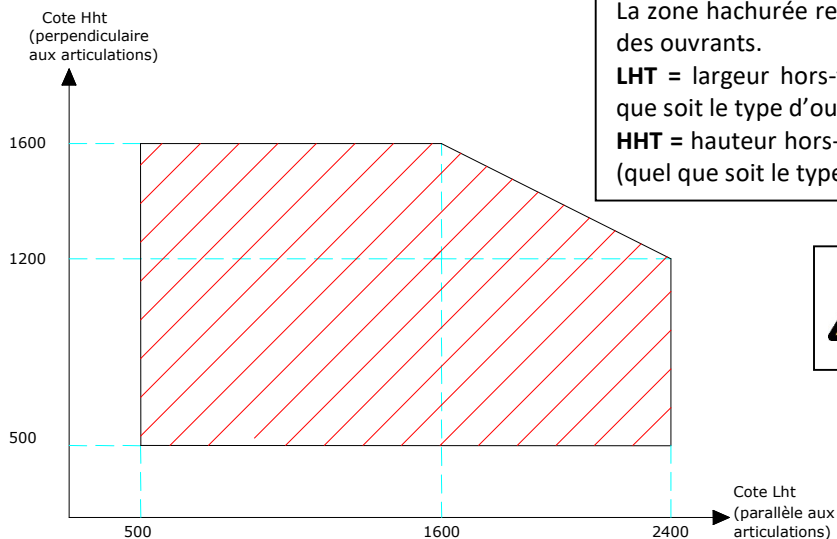
L ou H hors tout = L ou H passage d'air + constante dormant (L ou H) en mm

Constantes :

- Profil RPT = 212 mm



Cas des châssis abattant et relevant :



La zone hachurée représente le domaine dimensionnel autorisé des ouvrants.

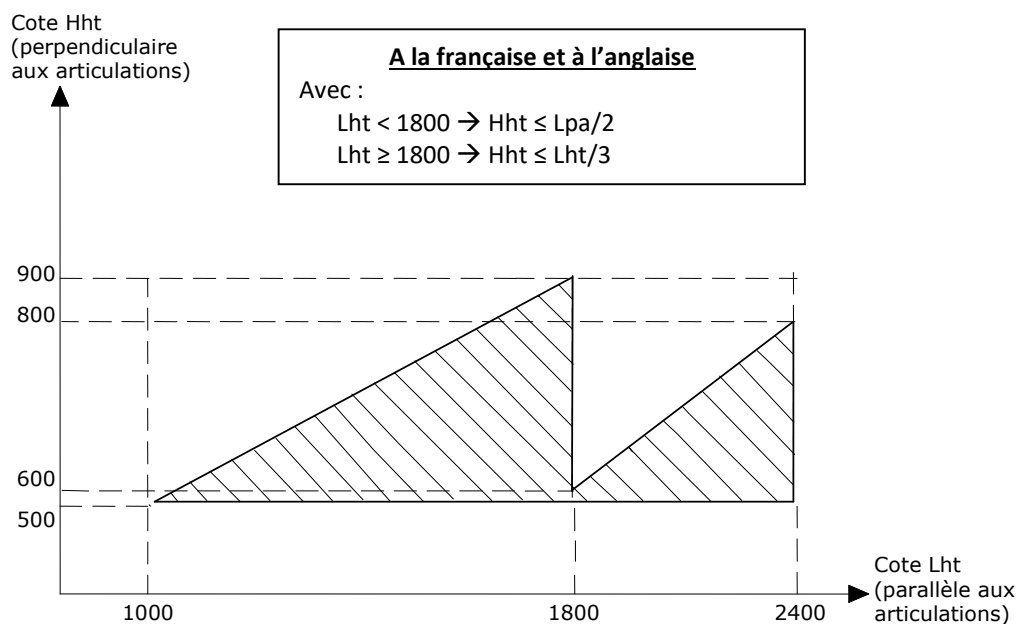
LHT = largeur hors-tout, côté parallèle aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

HHT = hauteur hors-tout, côté perpendiculaire aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)



En fonction de la manœuvre
le domaine dimensionnel peut
être réduit

Cas des châssis à l'anglaise et à la française :



A la française et à l'anglaise

Avec :

$Lht < 1800 \rightarrow Hht \leq Lpa/2$

$Lht \geq 1800 \rightarrow Hht \leq Lht/3$

	ABATTANT / RELEVANT EXTERIEUR		ABATTANT / RELEVANT INTERIEUR		A L'ANGLAISE / A LA FRANCAISE		
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Avec : Si Lht < 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 2 Si Lht ≥ 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 3		
LHT* (mm)	500	2400 1600	500	2400 1600	1000	2400	1800
HHT** (mm)	500	1200 1600	500	1200 1600	500	800	900

Voir détails des limites dimensionnelles, masse d'ouvrant et angle d'ouverture
dans les notices techniques selon les manœuvres

TYPE DE REMPLISSAGE

- Opaques (remplissages thermiques et acoustiques) d'épaisseurs variables.
- Translucide (tout type de verre et polycarbonate).
- Option remplissage type VEC uniquement en abattant extérieur ouverture / fermeture électrique.

OPTIONS DE SECURITE

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course)
- Thermo déclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application.
- Garde-corps uniquement pour une utilisation en confort - aération **Attention :**



- Pour une hauteur hors tout ≤ 1000, se reporter au plan CT3-CE-BAIE-48.
 - Pour une hauteur hors tout > 1000, se reporter au plan CT3-CE-BAIE-49
- Possibilité de positionner le garde-corps par rapport au bas du cadre à une hauteur spécifique
Nous consulter.

CLASSEMENTS OBTENUS CONFORMEMENT A LA NORME NF EN 12101-2 D'OCTOBRE 2003

- Annexe B : Surface utile d'ouverture : $0,22 \leq C_v \leq 0,64$
- Annexe C : Fiabilité mécanique :
 - Manœuvre électrique ouverture seule : Re 1 000
 - Manœuvre pneumatique ouverture seule : Re 1 000
 - Manœuvre mécanique ouverture-fermeture : Re 1 000
 - Manœuvre électrique ouverture-fermeture : Re 1 000 (+10 000)
 - Manœuvre pneumatique ouverture-fermeture : Re 1 000 (+10 000)
 - Manœuvre électrique ouverture-fermeture sécurité positive : Re 1 000
 - Manœuvre pneumatique ouverture-fermeture sécurité positive : Re 1 000
- Annexe D : Ouverture en charge simultanée de vent et de neige : NPD
- Annexe E : Résistance à basse température : T (00)
- Annexe F : Ouverture en charge éolienne : WL 1500
- Annexe G : Résistance à l'exposition à la chaleur : B 300

OSEE :	Ouverture Seule Electromagnétique Extérieur
OSEI :	Ouverture Seule Electromagnétique Intérieur
OSPE :	Ouverture Seule Pneumatique Extérieur
OSPI :	Ouverture Seule Pneumatique Intérieur

DESCRIPTIF

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, télécommande électrique ouverture seule et réarmement manuel.

a) Verrouillage :

Le verrouillage de l'ouvrant est assuré par le ou les verrous électromagnétiques ou pneumatiques.

Dans le cas où la dimension hors-tout côté articulations du DENFC excède 1200 mm, le verrouillage est fait en deux points à l'aide d'un second verrou dépourvu de toute télécommande et auto-commande.



➤ Type de verrouillage :

- Mécanisme avec module électromagnétique 24 Vcc à émission de courant
- Mécanisme avec module électromagnétique 24 Vcc à rupture de courant
- Mécanisme avec module électromagnétique 48 Vcc à émission de courant
- Mécanisme avec module électromagnétique 48 Vcc à rupture de courant
- Mécanisme avec module pneumatique à émission de pression

b) Éjecteurs :

Les éjecteurs fonctionnent sur le principe d'un levier articulé sur le dormant et s'appuyant sur l'ouvrant par l'intermédiaire d'un galet qui transmet la poussée générée par un ressort de traction faisant pivoter ce levier. Toutes les caractéristiques des éjecteurs, à savoir : la longueur du levier, la position de son axe d'articulation, la position d'accrochage, la force du ressort, sont déterminées en fonction des dimensions hors-tout côté perpendiculaire aux articulations du DENFC, et du poids de l'ouvrant.

c) Amortisseurs – Equilibreurs :

Pour les DENFC Exubaie à articulations verticales (Ouverture dite à la française ou à l'anglaise), à articulations horizontales en traverse haute (Ouverture en relevant), ou dans le cas d'ouvrant très légers, les amortisseurs décrits ci-après sont remplacés par des ressort oléopneumatiques. L'amortisseur est un régulateur hydraulique fixé entre ouvrant et dormant de manière qu'en position détendue, l'ouvrant soit ouvert de 15° à 60°.

Dans le cas des DENFC Exubaie à articulations horizontales en traverse basse (Ouverture en abattant), l'équilibrage est assuré, si besoin, par un ressort de traction accroché sur l'ouvrant et lié au dormant par une biellette coulissante dans une lumière, de manière que l'action du ressort ne se produise qu'au-delà d'un certain angle d'ouverture. Les courses d'amortisseurs (ou ressorts oléopneumatiques), de biellettes, de ressorts d'équilibrage, et leurs positions associées sont déterminées en fonction de la dimension hors-tout côté perpendiculaire aux articulations du DENFC, et du poids de l'ouvrant.

d) Fermeture :

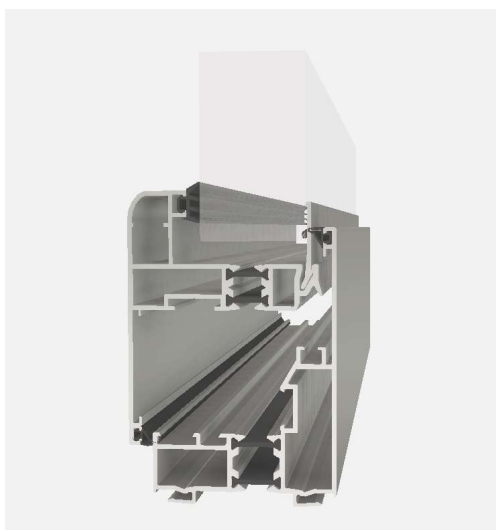
L'ouverture est obtenue par la poussée des ressorts oléopneumatiques et des éjecteurs disposés dans la chambre comprise entre l'ouvrant et le dormant.

La refermeture du DENFC, est obtenue par action manuelle sur l'ouvrant. Le verrou étant en position repos, lorsque l'ouvrant arrive en position d'attente, la ou les gâches situées en vis-à-vis du ou des verrous viennent s'enclencher dans ceux-ci.

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS
Choix du profil selon le sens d'ouverture, la version et la faisabilité technique.

[HHT – (2 x Hauteur Profil Dormant)] x [LHT – (2 x Hauteur Profil Dormant)]



HHT et LHT étant les hauteur et largeur hors-tout du DENFC.

Rappel constantes cadre dormant : « cst »

- *Exubaie RPT = 2 x 106 mm *Uniquement en extérieur*

*Lpa = Cote passage d'air, côté parallèle aux articulations
(quel que soit le type d'ouverture)

**Hpa = Cote passage d'air, côté perpendiculaire aux articulations
(quel que soit le type d'ouverture)

	OSEE / OSEI / OSPE / OSPI ABATTANT			OSEE / OSEI / OSPE / OSPI RELEVANT			A L'ANGLAISE / A LA FRANCAISE		
							Avec : Si Lht < 1800 mm alors Hht ≤ Lht /2 Si Lht ≥ 1800 mm alors Hht ≤ Lht /3		
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum		Minimum	Maximum	
LHT* (mm)	500	2400	1600	500	2400	1600	1000	2400	1800
HHT** (mm)	500	1200	1600	550	1200	1600	500	800	900

Angle d'ouverture maximal : 60° (Défini au cas par cas – Nous consulter)

Masse d'ouvrant :

- La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 415 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 70 kg pour 1,6 m de hauteur hors tout soit 1,388 de Hpa pour un Exubaie de type RPT, avec un angle d'ouverture de 60° :

$$\text{Masse ouvrant} \times 9.81 \times \sin(\text{Angle d'ouverture}) \times \text{Hpa} / 2 = 70 \times 9.81 \times \sin(60) \times 1,388 / 2 = 412.7 \text{ N.m}$$

Et

- La masse d'ouvrant est également limitée à 41 kg par articulations.

Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux :

(dits à l'anglaise / à la française), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg

CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

Ouverture seule électromagnétique :

a) Tension et intensité de commande :

Émission	24 Vcc $\pm 10\%$,	160 mA,	P = 3,5 W
Rupture	24 Vcc $\pm 10\%$,	70 mA,	P = 1,6 W
Émission	48 Vcc $\pm 10\%$,	80 mA,	P = 3,5 W
Rupture	48 Vcc $\pm 10\%$,	35 mA,	P = 1,6 W

b) Classe d'isolement : III.

c) Indice de protection : IP 42.

d) Câbles : Type H03 VV H2 - F.

Ouverture seule pneumatique :

- a) Pression nominale : 10 bars,
Minimale : 6 bars,
Maximale : 20 bars.

b) Caractéristiques des vérins

Micro-vérin d'ouverture : $\varnothing 16\text{mm}$, course 10 mm. 0,12 NI

c) Raccord pneumatique pour tube cuivre, étanchéité métal contre métal sur le circuit ouverture.

d) Ressorts oléopneumatiques

OPTIONS

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course).
- Thermo déclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application

OFME : Ouvrant en Façade Mécanique Extérieur

DESCRIPTIF

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque, ouverture et fermeture.

a) Verrouillage :

La fermeture du châssis est obtenue par le maintien en tension d'un câble en acier dans un dispositif de commande DCM ou DAC type treuil.



b) Éjecteurs :

Les éjecteurs fonctionnent sur le principe d'un levier articulé sur le dormant et s'appuyant sur l'ouvrant par l'intermédiaire d'un galet qui transmet la poussée générée par un ressort de traction faisant pivoter ce levier.

Toutes les caractéristiques des éjecteurs, à savoir : la longueur du levier, la position de son axe d'articulation, la position d'accrochage, la force du ressort, sont déterminées en fonction des dimensions hors-tout côté perpendiculaire aux articulations du DENFC, et du poids de l'ouvrant.

c) Amortisseurs – Equilibreurs :

Pour les DENFC Exubaie à articulations verticales (Ouverture dite à l'anglaise), à articulations horizontales en traverse haute (Ouverture en relevant), ou dans le cas d'ouvrant très légers, les amortisseurs décrits ci-après sont remplacés par des ressort oléopneumatiques.

L'amortisseur est un régulateur hydraulique fixé entre ouvrant et dormant de manière qu'en position détendue, l'ouvrant soit ouvert de 15° à 60°.

Dans le cas des DENFC Exubaie à articulations horizontales en traverse basse (Ouverture en abattant), l'équilibrage est assuré, si besoin, par un ressort de traction accroché sur l'ouvrant et lié au dormant par une biellette coulissante dans une lumière, de manière que l'action du ressort ne se produise qu'au-delà d'un certain angle d'ouverture.

Les courses d'amortisseurs (ou ressorts oléopneumatiques), de biellettes, de ressorts d'équilibrage, et leurs positions associées sont déterminées en fonction de la dimension hors-tout côté perpendiculaire aux articulations du DENFC, et du poids de l'ouvrant.

d) Système d'ouverture et de fermeture :

L'ouverture du DENFC Exubaie est obtenue par le relâchement du câble acier par un DCM/DAC à « Relâchement de câble acier » type treuil. Ce câble est relié à un renvoi de câble fixé sur le dormant puis à un autre sur l'ouvrant qui est monté dans la traverse opposée aux paumelles. Cela entraîne le déploiement des amortisseurs ou ressorts oléopneumatiques, et provoque l'ouverture avec amortissement de l'ouvrant.

Dans le cas de châssis de dimension hors-tout côté articulations supérieur à 1200 mm, deux renvois de câble sont fixés sur le dormant et deux autres sur l'ouvrant.

Pour le réarmement du DENFC Exubaie, il suffit de tirer sur le câble avec le DCM/DAC à « Relâchement de câble acier », de façon à bander les ressorts oléopneumatiques jusqu'à l'obtention du placage de l'ouvrant sur le dormant.

La pose des asservissements doit être conforme aux normes d'installation en vigueur de chaque pays (en France : NF S 61-932).

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS
Choix du profil selon le sens d'ouverture, la version et la faisabilité technique.

[HHT – (2 x Hauteur Profil Dormant)] x [LHT – (2 x Hauteur Profil Dormant)]

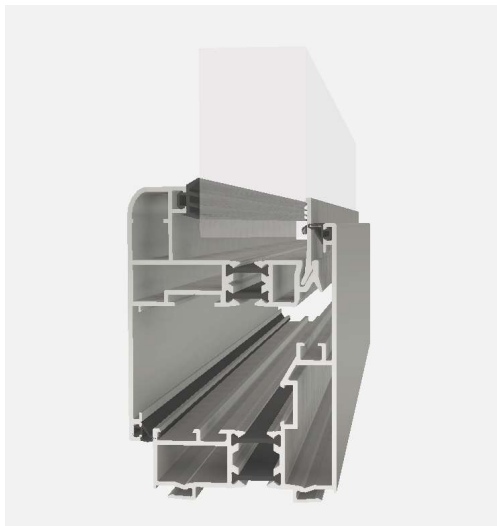
HHT et LHT étant les hauteur et largeur hors-tout du DENFC.

Rappel constantes cadre dormant : « cst »

- *Exubaie RPT = 2 x 106 mm *Uniquement en extérieur*

*Lpa = Cote passage d'air, côté parallèle aux articulations
(quel que soit le type d'ouverture)

**Hpa = Cote passage d'air, côté perpendiculaire aux articulations
(quel que soit le type d'ouverture)



	OFME ABATTANT		OFME RELEVANT		OFMFE A L'ANGLAISE		
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Avec : - Si Lht < 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 2 - Si Lht ≥ 1800 mm alors Hht ≤ Lpa / 3		
LHT* (mm)	500	2400	500	2400	1000	2400	1800
HHT** (mm)	500	1600	745	1600	500	800	900

Angle d'ouverture maximal : (Défini au cas par cas – Nous consulter)

- Abattant extérieur et à l'anglaise : 60° maxi
- Relevant extérieur : 56° maxi

Masse d'ouvrant :

- La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 415 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 70 kg pour 1,6 m de hauteur hors tout soit 1,388 de Hpa pour un Exubaie de type RPT, avec un angle d'ouverture de 60° :

$$\text{Masse ouvrant} \times 9.81 \times \sin(\text{Angle d'ouverture}) \times \text{Hpa} / 2 = 70 \times 9.81 \times \sin(60) \times 1,388 / 2 = 412.7 \text{ N.m}$$

Et

- La masse d'ouvrant est également limitée à 41 kg par articulations.

Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux :

(dits à l'anglaise), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg

CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

- a) Dispositifs de commande : Câble acier
- b) Course de câble :
Si $HHT < 1200 \rightarrow$ Course de câble = HHT
Si $HHT \geq 1200 \rightarrow$ Course de câble = $HHT \times 2$
- c) Temps de passage en position de sécurité : Inférieur à 60 secondes.
- d) Blocage en position de sécurité : Par gravité ou action des ressorts oléopneumatiques.
- e) Protection contre la corrosion :
- Pièces en aluminium : Brut ou anodisation classe AA15 ou laquage,
 - Visserie : Acier inoxydable,
 - Autres pièces : Selon nomenclature.
- f) Température d'utilisation et de stockage : De - 20°C à + 80°C.

OPTIONS

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course).
- Thermo déclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application

OFEE :	Ouverture Fermeture vérin Electrique Extérieur
OFE (sp) E :	Ouverture Fermeture vérin Electrique sécurité positive Extérieur
OFEI :	Ouverture Fermeture vérin Electrique Intérieur
OFE (sp) I :	Ouverture Fermeture vérin Electrique sécurité positive Intérieur

DESCRIPTIF

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque électrique, ouverture et fermeture.

a) Verrouillage :

- **Exubaie OFEE / OFEI :**

Le verrouillage de l'ouvrant est assuré par la non-réversibilité du vérin électrique qui sert à la fermeture du châssis.



- **Exubaie OFE (sp)E / OFE(sp)I :**

Le verrouillage de l'ouvrant est assuré par le maintien en tension d'une ou plusieurs ventouses.

b) Éjecteurs :

Les éjecteurs fonctionnent sur le principe d'un levier articulé sur le dormant et s'appuyant sur l'ouvrant par l'intermédiaire d'un galet qui transmet la poussée générée par un ressort de traction faisant pivoter ce levier.

Toutes les caractéristiques des éjecteurs, à savoir : la longueur du levier, la position de son axe d'articulation, la position d'accrochage, la force du ressort, sont déterminées en fonction des dimensions hors-tout côté perpendiculaire aux articulations du DENFC, et du poids de l'ouvrant.

c) Amortisseurs – Equilibreurs :

Pour les DENFC Exubaie à articulations verticales (Ouverture dite à la française ou à l'anglaise), à articulations horizontales en traverse haute (Ouverture en relevant), ou dans le cas d'ouvrant très légers, les amortisseurs décrits ci-après sont remplacés par des ressort oléopneumatiques.

L'amortisseur est un régulateur hydraulique fixé entre ouvrant et dormant de manière qu'en position détendue, l'ouvrant soit ouvert de 15° à 60°.

Dans le cas des DENFC Exubaie à articulations horizontales en traverse basse (Ouverture en abattant), l'équilibrage est assuré, si besoin, par un ressort de traction accroché sur l'ouvrant et lié au dormant par une biellette coulissante dans une lumière, de manière que l'action du ressort ne se produise qu'au-delà d'un certain angle d'ouverture.

Les courses d'amortisseurs (ou ressorts oléopneumatiques), de biellettes, de ressorts d'équilibrage, et leurs positions associées sont déterminées en fonction de la dimension hors-tout côté perpendiculaire aux articulations du DENFC, et du poids de l'ouvrant.

d) Système d'ouverture et de fermeture :

- **Exubaie OFEE / OFEI :**

L'ouverture et la fermeture du châssis est obtenue par un vérin électrique 24 Vcc monté dans la traverse.

- **Exubaie OFE (sp)E / OFE (sp) I :**

L'ouverture est obtenue par la rupture d'alimentation de la ou les ventouses. La fermeture du châssis est obtenue par un vérin électrique 24 Vcc monté dans la traverse.

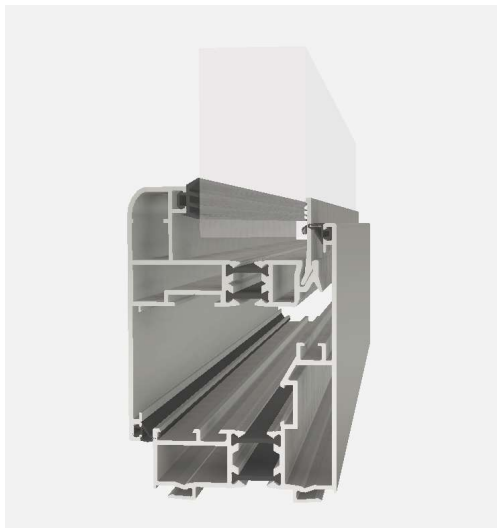
Le système vis-écrou est entraîné par le moto-réducteur axial, générant le déplacement du palonnier, qui, par un mouflage inversé, tire ou relâche deux brins de câble métallique. Les brins sont renvoyés par gaine et poulie sur chaque montant vers des serre-câble, ce qui entraîne l'ouverture ou la fermeture du DENFC Exubaie

Le contrôle des efforts maximums admissibles est géré par un module électronique tel qu'en cas de dépassement de l'intensité prévue, quelle que soit la position de l'ouvrant, il y ait arrêt du moteur.

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS
Choix du profil selon le sens d'ouverture, la version et la faisabilité technique.

[HHT – (2 x Hauteur Profil Dormant)] x [LHT – (2 x Hauteur Profil Dormant)]



HHT et LHT étant les hauteur et largeur hors-tout du DENFC.

Rappel constantes cadre dormant : « cst »

- *Exubaie RPT = 2 x 106 mm *Uniquement en extérieur*

*Lpa = Cote passage d'air, côté parallèle aux articulations
(quel que soit le type d'ouverture)

**Hpa = Cote passage d'air, côté perpendiculaire aux articulations
(quel que soit le type d'ouverture)

Ouverture / fermeture électrique :

	OFEE / OFEI ABATTANT			OFEE / OFEI RELEVANT			A L'ANGLAISE / A LA FRANCAISE		
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum		Avec : Si Lht < 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 2 Si Lht ≥ 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 3		
LHT* (mm)	850	2400	1600	850	2400	1600	1000	2400	1800
HHT** (mm)	500	1200	1600	600	1200	1600	500	800	900

Ouverture / fermeture électrique sécurité positive :

	OFE (sp) E / OFE (sp)I ABATTANT			OFE (sp)E / OFE (sp)I RELEVANT			A L'ANGLAISE / A LA FRANCAISE		
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum		Avec : Si Lht < 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 2 Si Lht ≥ 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 3		
LHT* (mm)	1020	2400	1600	1085	2400	1600	1020	2400	1800
HHT** (mm)	650	1200	1600	800	1200	1600	650	800	900

Angle d'ouverture maximal : (Défini au cas par cas – Nous consulter)

- Abattant et à la française ou à l'anglaise : 60° maxi
- Relevant : 50° maxi

Masse d'ouvrant :

- La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 415 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 70 kg pour 1,6 m de hauteur hors tout soit 1,388 de Hpa pour un Exubaie de type RPT, avec un angle d'ouverture de 60° :

$$\text{Masse ouvrant} \times 9.81 \times \sin(\text{Angle d'ouverture}) \times \text{Hpa} / 2 = 70 \times 9.81 \times \sin(60) \times 1,388 / 2 = 412.7 \text{ N.m}$$

Et

- La masse d'ouvrant est également limitée à 41 kg par articulations.

Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux :

(dits à l'anglaise), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg

CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

a) Tension et intensité de commande :

- Exubaie OFEE / OFEI :

Moteur d'ouverture fermeture : 24 Vcc – 15% à + 20% Inom = 1,5 A P = 36 W

- Exubaie OFE (sp) E / OFE (sp) I :

Maintien en position d'attente : 24 Vcc ±10%, I=184 mA, P = 4,4 W (par ventouse)

Moteur de fermeture : 24 Vcc – 15% à + 20% Inom = 1,5 A P = 36 W

b) Classe d'isolement :

III.

c) Indice de protection :

Supérieur à IP 42.

d) Câbles :

Type H03 VV H2 - F.

OPTIONS

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course).
- Thermo déclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application.
- Vitrage type VEC Uniquement pour les versions **abattant extérieur**.

OFPE :	Ouverture Fermeture Pneumatique Extérieur
OFP (sp) E :	Ouverture Fermeture Pneumatique sécurité positive Extérieur
OFPI :	Ouverture Fermeture Pneumatique Intérieur
OFP (sp) I :	Ouverture Fermeture Pneumatique sécurité positive Intérieur

DESCRIPTIF

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque pneumatique, ouverture et fermeture.

a) Verrouillage :

Le verrouillage de l'ouvrant est assuré par le ou les verrous pneumatiques.

Dans le cas où la dimension hors-tout côté articulations du DENFC excède 1200 mm, le verrouillage est fait en deux points à l'aide d'un second verrou dépourvu de toute télécommande et auto-commande.

**b) Éjecteurs :**

Les éjecteurs fonctionnent sur le principe d'un levier articulé sur le dormant et s'appuyant sur l'ouvrant par l'intermédiaire d'un galet qui transmet la poussée générée par un ressort de traction faisant pivoter ce levier.

Toutes les caractéristiques des éjecteurs, à savoir : la longueur du levier, la position de son axe d'articulation, la position d'accrochage, la force du ressort, sont déterminées en fonction des dimensions hors-tout côté perpendiculaire aux articulations du DENFC, et du poids de l'ouvrant.

c) Amortisseurs – Equilibreurs :

Pour les DENFC Exubaie à articulations verticales (Ouverture dite à la française ou à l'anglaise), à articulations horizontales en traverse haute (Ouverture en relevant), ou dans le cas d'ouvrant très légers, les amortisseurs décrits ci-après sont remplacés par des ressort oléopneumatiques.

L'amortisseur est un régulateur hydraulique fixé entre ouvrant et dormant de manière qu'en position détendue, l'ouvrant soit ouvert de 15° à 60°.

Dans le cas des DENFC Exubaie à articulations horizontales en traverse basse (Ouverture en abattant), l'équilibrage est assuré, si besoin, par un ressort de traction accroché sur l'ouvrant et lié au dormant par une biellette coulissante dans une lumière, de manière que l'action du ressort ne se produise qu'au-delà d'un certain angle d'ouverture.

Les courses d'amortisseurs (ou ressorts oléopneumatiques), de biellettes, de ressorts d'équilibrage, et leurs positions associées sont déterminées en fonction de la dimension hors-tout côté perpendiculaire aux articulations du DENFC, et du poids de l'ouvrant.

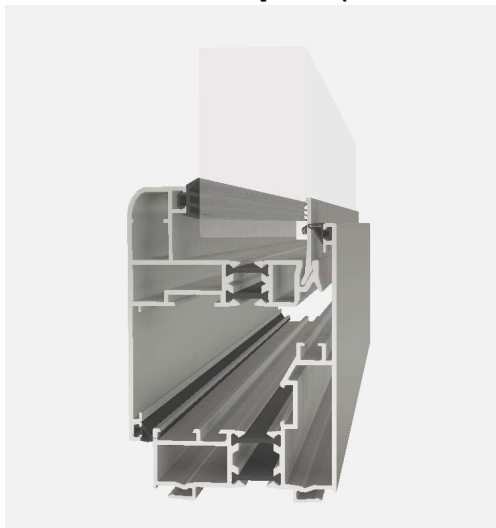
d) Système d'ouverture et de fermeture :

L'ouverture est obtenue par la poussée des ressorts oléopneumatiques et des éjecteurs disposés dans la chambre comprise entre l'ouvrant et le dormant et la refermeture par action sur le dispositif de commande après avoir réarmé ce dernier, en actionnant la commande adéquate (vérin(s) pneumatique (s)).

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS
Choix du profil selon le sens d'ouverture, la version et la faisabilité technique.

[HHT – (2 x Hauteur Profil Dormant)] x [LHT – (2 x Hauteur Profil Dormant)]



HHT et LHT étant les hauteur et largeur hors-tout du DENFC.

Rappel constantes cadre dormant : « cst »

- *Exubaie RPT = 2 x 106 mm Uniquement en extérieur

*Lpa = Cote passage d'air, côté parallèle aux articulations
(quel que soit le type d'ouverture)

**Hpa = Cote passage d'air, côté perpendiculaire aux articulations
(quel que soit le type d'ouverture)

Pneumatique I et Pneumatique sécurité positive : un moteur disposé dans le profil de la traverse opposée aux articulations

	OFPE / OFPI OFP(sp)E / OFP(sp)I ABATTANT			OFPE / OFPI OFP(sp)E / OFP(sp)I RELEVANT			A L'ANGLAISE / A LA FRANCAISE		
							Avec : Si Lht < 1800 mm alors Hht ≤ Lht /2 Si Lht ≥ 1800 mm alors Hht ≤ Lht /3		
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum		Minimum	Maximum	
LHT* (mm)	1040	2400	1600	1110	2400	1600	1040	2400	1800
HHT** (mm)	550	1200	1465	700	1200	1600	550	800	900

Pneumatique II : Deux moteurs disposés dans les profils des montants

	OFPE / OFPI ABATTANT			A L'ANGLAISE / A LA FRANCAISE		
				Avec : Si Lht < 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 2 Si Lht ≥ 1800 mm alors Hht ≤ Lht / 3		
	Minimum	Maximum		Minimum	Maximum	
LHT* (mm)	850	2400	1600	1040	2400	1800
HHT** (mm)	640	1200	1600	651	800	900

Angle d'ouverture maximal : (Défini au cas par cas – Nous consulter)

	ABATTANT	RELEVANT	A la Française / A l'Anglaise
Pneumatique I	50°	50°	50°
Pneumatique II	47°	Non réalisable	47°

Masse d'ouvrant :

- La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 415 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 70 kg pour 1,6 m de hauteur hors tout soit 1,388 de Hpa pour un Exubaie de type RPT, avec un angle d'ouverture de 60° :

$$\text{Masse ouvrant} \times 9.81 \times \sin(\text{Angle d'ouverture}) \times \text{Hpa} / 2 = 70 \times 9.81 \times \sin(60) \times 1,388 / 2 = 412.7 \text{ N.m}$$

Et

- La masse d'ouvrant est également limitée à 41 kg par articulations.

Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux :

(dits à l'anglaise / à la française), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100 kg

CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

- **Pression** : Nominale : 10 bars,
Minimale : 6 bars,
Maximale : 20 bars.
- **Exubaie OFPE / OFPI** :
 - Consommation sous 10 bars en ouverture : 0.12 NL
 - Consommation sous 10 bars en fermeture : de 1.51 à 8.3 NL suivant dimensions
- **Exubaie OFP (sp)E / OFP(sp)I** :
 - Pression minimale de maintien en position d'attente : Pa=Pc=10 à 20 bars.
 - Pression minimale de passage en position de sécurité : Pa=Pc ≈ 0 bar (rupture de pression)
- **Caractéristiques des vérins** :
 - Micro-vérin d'ouverture : Ø16 course 10 mm.
 - a) Vérins de refermeture dans les montants : Ø31 course 195 à 550 mm.
 - Vérin de refermeture dans la traverse : Ø31 course 370 à 850 mm.

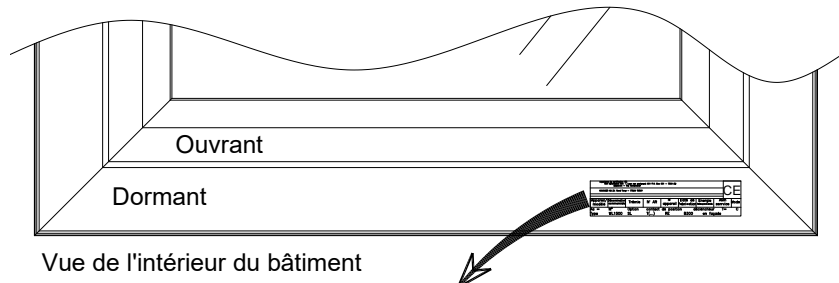
Raccord pneumatique pour tube cuivre, étanchéité métal contre métal sur le circuit ouverture.

OPTIONS

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course).
- Thermo déclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application

MARQUAGE D'IDENTIFICATION

L'étiquette de marquage se trouve sur la face extérieure de la menuiserie, côté intérieur du bâtiment.



 DISPOSITIF D'EVACUATION NATURELLE DE FUMÉES ET DE LA CHALEUR EN 12 101-2 / 2003 SOUCHIER-BOULLET SAS - Parc SEGRO - ZAC DE LAMIRAULT 42 RUE DE LAMIRAULT - CS20762 - 77090 COLLEGIEN France Tel: 01.60.37.79.50 - Fax: 01.60.37.79.89 - www.souchier-boullet.com											
N° certificat CE:		Année du certificat CE:				N° DoP:					
Appareil / Modèle	Repérage appareil	Dénomination commerciale	Trémie (mm)	N° AR / Ligne de commande	N° Appareil	Date de fabrication	Energie de télécommande	Alimentation de service / Puissance	Mode		
Aa = m²		Options: SL		☐ Contact de position T(.....)	☐ Déclencheur thermique RE	T =°C B300,	☒ Télécommande NF	☐ Titulaire 19 ☐ En façade ☐ En toiture			
Type	WL 1500,										

Selon les manœuvres

Explication du code de marquage CE – NF du produit

1. Titulaire
2. N° de certificat CE – Année de délivrance – Déclaration de performance
3. N° d'identification de l'organisme de certification
4. Référence commerciale (Gamme – Modèle)
5. Dimensions de la trémie ou intérieur du dormant si monté en façade (lpa x hpa)
6. N° lot et année de fabrication
7. Caractéristiques d'entrée de télécommande et d'alimentation, puissance, volume ou course de câble
8. Mode de fonctionnement (E = Emission ou R = Rupture)
9. Surface utile d'ouverture (Aa) : **Nous consulter**
10. Type : A = ouvrant non-réarmable à distance ou
Type : B = ouvrant réarmable à distance
11. Classe de charge éolienne : **WL 1500**
12. Classe de surcharge neige : **NPD**
13. Classe de température ambiance basse : **Selon les manœuvres**
14. Classe de fiabilité : **Selon les manœuvres**
15. Classe de résistance à la chaleur : **B300**
16. Classification au feu des composants (A1 et B-s1, d0)
17. Options et variantes
18. N° de titulaire
19. Installation du DENFC
20. N° de DoP : **Selon les manœuvres**

CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

Caractéristiques générales des D.E.N.F.C. (conformément au § 4 de la norme NF S 61-937-1 et au § 8.1 de la norme NF S 61-937-7) :

- Les D.E.N.F.C. ne délivrent pas d'ordre.
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du DENFC : Option contacts de position d'attente ou de sécurité.
- Energie de déblocage extérieure au DENFC
- Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande : Option contacts de position d'attente ou de sécurité.
- Réarmement par télécommande seulement si l'énergie au réarmement précédent a été interrompue.
- Amortissement en fin de course.
- Type : A = ouvrant non-réarmable à distance
- Type : B = ouvrant réarmable à distance

Caractéristiques générales des constituants (conformément au § 5 de la norme NF S 61-937-1 et au § 9 de la norme NF S 61-937-7) :

- Si option contacts de position d'attente et de sécurité : contacts secs indépendants du circuit d'alimentation.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS).
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électriques des autres équipements.
- Indice de protection minimum IP 42.
- Présence du dispositif de connexion principal.
- Dispositif de connexion TBTS spécifique séparé et repéré
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position.
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits.
- Pression d'épreuve des matériels pneumatiques.
- Caractéristiques de fonctionnement du déclencheur électromagnétique

ENTRETIEN – ESSAIS SELON LA NF S 61933

Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérification périodique doivent être réalisées conformément aux règles et normes en vigueur.

En sus des opérations de maintenance, procéder aux opérations annuelles suivantes :

- Nettoyage des joints d'étanchéité et des surfaces de contact de ces joints.
- Vérifiez les canaux de drainage.
- Dépoussiérer les mécanismes.

Nous recommandons de faire une ouverture-fermeture mensuelle (même partielle) pour prévenir le phénomène de collage des joints.



En raison de la possibilité d'ouverture par commande à distance, ne pas appuyer d'échelle sur la surface vitrée pour accéder au châssis

Pour le reste des opérations de maintenance, se référer à la fiche : « **Echéancier de Maintenance Réf : EM003** ».

RECEPTION - STOCKAGE

- S'assurer en présence du transporteur que la vitre n'est pas fêlée ou cassée en pratiquant une ouverture au centre de l'emballage (si besoin, suivre la procédure décrite dans nos conditions de vente).
- Refermer soigneusement cette ouverture pour assurer un stockage hors poussière du châssis.
- Le stockage s'effectue châssis debout, paumelles en bas, à l'abri des intempéries et salissures.
- Expédition sur palette filmée en position verticale (pour les remplissages opaques, à plat, si possible).

DEBALLAGE - MANUTENTION

- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant. Procéder toujours par la tranche du châssis.
- Manipuler le châssis par le vitrage à l'aide de ventouses de miroitier.



Lors de son ouverture totale, le poids de l'ouvrant se reporte vers l'extérieur ou l'intérieur et peut faire basculer le châssis

LIBERATION DE L'OUVRANT

- L'ouvrant est maintenu fermé par un serre-câble situé sur le brin du câble acier sortant du DENFC Exubaie.
- Maintenir fermement le dormant pour éviter son basculement, et ôter le serre-câble du câble acier pour libérer l'ouvrant.
- Dans le cas où les organes de commande ne seraient pas opérationnels immédiatement, maintenir l'ouvrant fermé selon la méthode utilisée lors du transport.

Exubaie OFEE / OFEI :

L'ouvrant est maintenu fermé par sa motorisation électrique ou sa (ses) ventouse. Un câble électrique sort du passe-fil de raccordement (côté intérieur du bâtiment).

A l'aide d'une batterie 12 V – 7 AH, alimenter la motorisation pour l'ouverture / fermeture (+ sur fil rouge).



Ne pas laisser la batterie branchée plus de 2 minutes.

Exubaie OFE(sp)E / OFE(sp)I :

L'ouvrant est maintenu fermé par des sangles. Maintenir fermement le dormant pour éviter son basculement et retirer les liens.

Exubaie OSEE / OSEI / OSPE / OSPI :

- L'ouvrant est maintenu fermé par ses verrous ou par des colliers en mode rupture. Une ficelle est accessible de chaque côté du DENFC Exubaie. Maintenir fermement le dormant pour éviter son basculement, et tirer sur l'un des brins pour déclencher les verrous.
- Enlever ces ficelles seulement lorsque le DENFC Exubaie sera raccordé à son organe de commande.

FIXATION DU DENFC EXUBAIE

La pose doit suivre les recommandations des DTU en vigueur concernant la technologie utilisée.
On veillera tout particulièrement à la planéité du support (± 2 mm), à l'équerrage du dormant.

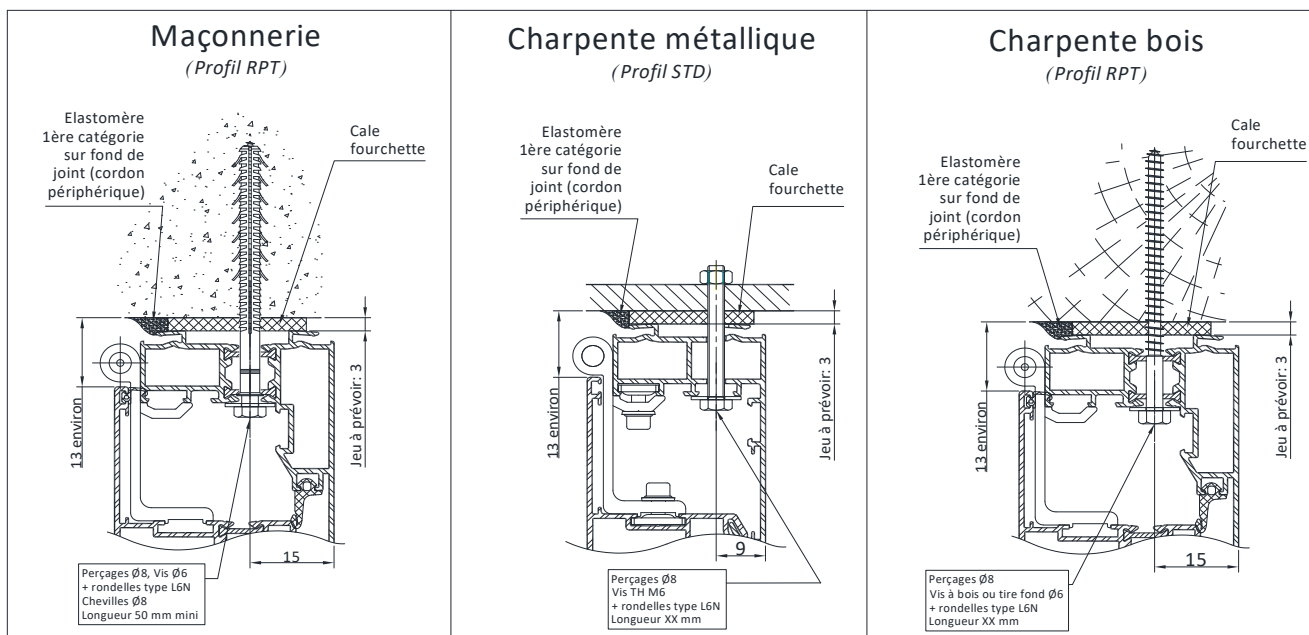


ATTENTION : la structure doit pouvoir supporter la totalité du poids de l'ouvrant côté articulation lorsque celui-ci est totalement ouvert

Le volume libre qui doit être dégagé aux abords de l'ouvrant pour ne pas diminuer sa surface utile doit être totale, sinon nous consulter pour redéfinir la surface utile.

Conformément à la norme NF S 61 937-7, l'organe à manipuler pour le réarmement doit être situé à une hauteur inférieure ou égale à 2,50m du sol, concerne les OSEE – OSEI – OSPE – OSPI

Préconisation de fixation selon support :



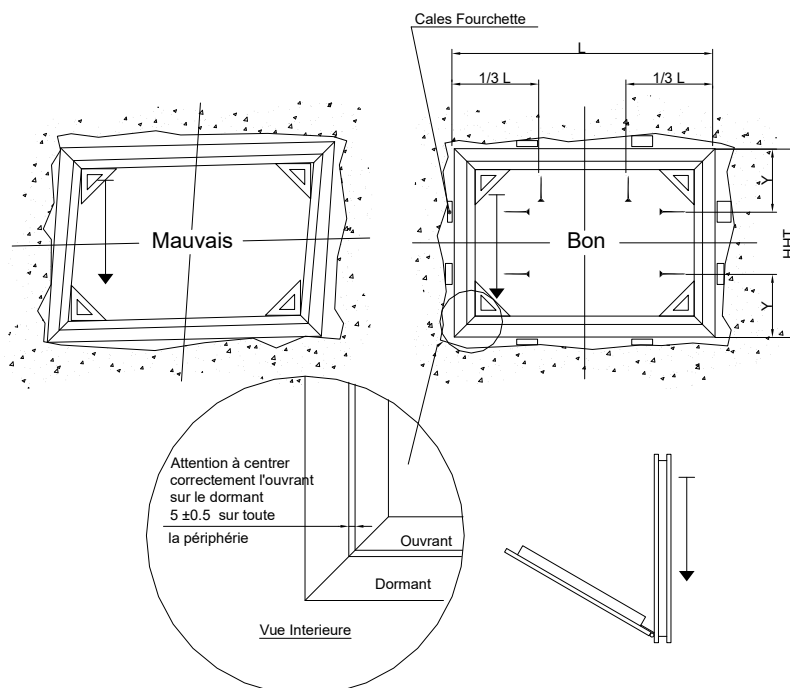
Divers accessoires sont disponibles pour l'habillage et la fixation du DENFC Exubaie, tels que couvre-joint, bavettes, cadre rapporté pour pose en applique intérieure, adaptation pour prise en murs-rideaux, liaison entre dormant Exubaie ... Nous consulter pour plus d'informations.

Pose directe sur gros-œuvre :



Afin de garantir la bonne tenue du châssis lors de son fonctionnement, il est nécessaire de respecter le nombre minimum de points de fixation indiqué sur cette notice.

Respecter la planéité du châssis



Rappel DTU N° 36.5

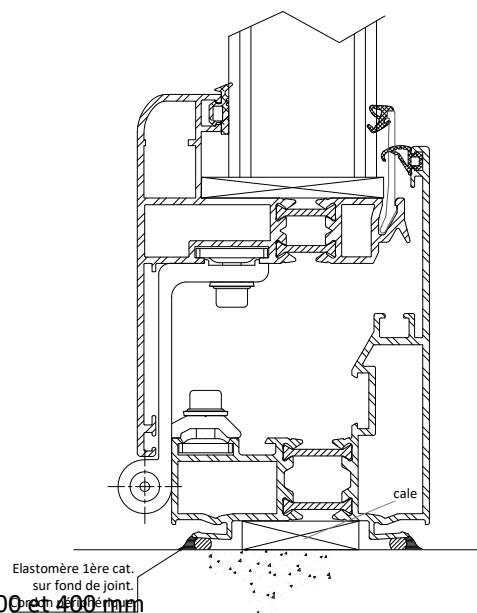
Fixation horizontale : Uniquement sur la traverse haute.

Pour la traverse basse, ajouter des équerres ou adaptations de calage au centre **sans percer les profils**.

Fixation verticale :

- $H \leq 0,65$ m → 1 Vis
- $H > 0,65$ m → 2 Vis avec $Y = 0,25$ m
- $H > 1$ m → 2 Vis avec $Y = 0,25$ m

+ visserie complémentaire avec entraxe compris entre 300 et 400 mm



Nota : En raison des divers mécanismes et vérins se trouvant dans les chambres, il peut être nécessaire d'adapter l'emplacement des fixations dans les traverses et les montants.

Pose sur mur rideau (Verrière) :

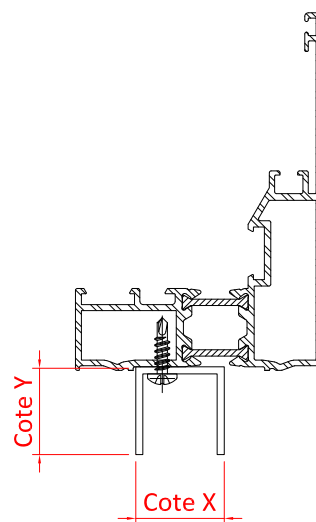
Application de la NF DTU 39

Mêmes précautions concernant le dégauchissage du châssis. La fixation se fait par le système de serrage propre à la structure du mur rideau.

Caler le châssis et son adaptation comme un vitrage.

Voir plan CT3 -CE-BAIE-11 du cahier technique.

Sur demande, réduction de largeur de feuillure (cote X) et hauteur d'adaptation (cote Y).



MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE

1. Raccorder les verrous selon les schémas ci-après.
2. Mettre en œuvre les liaisons et les organes de commandes selon la norme en vigueur.
3. Vérifier, châssis ouvert, le bon fonctionnement des verrous.



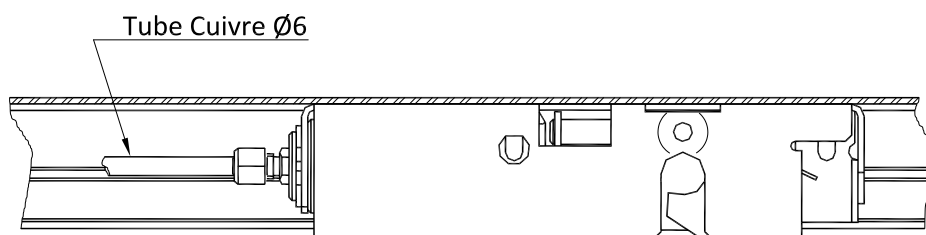
Attention : Une fois fermé, le DENFC Exubaie ne peut se décondamner que par son organe de commande ou, à défaut, par la procédure de dépannage correspondant à la télécommande du DENFC Exubaie installé (nous consulter)

Dans le cas où les organes de commande ne seraient pas opérationnels immédiatement, maintenir l'ouvrant fermé selon la méthode utilisée lors du transport, afin de pouvoir vérifier le bon fonctionnement des verrous avant fermeture.

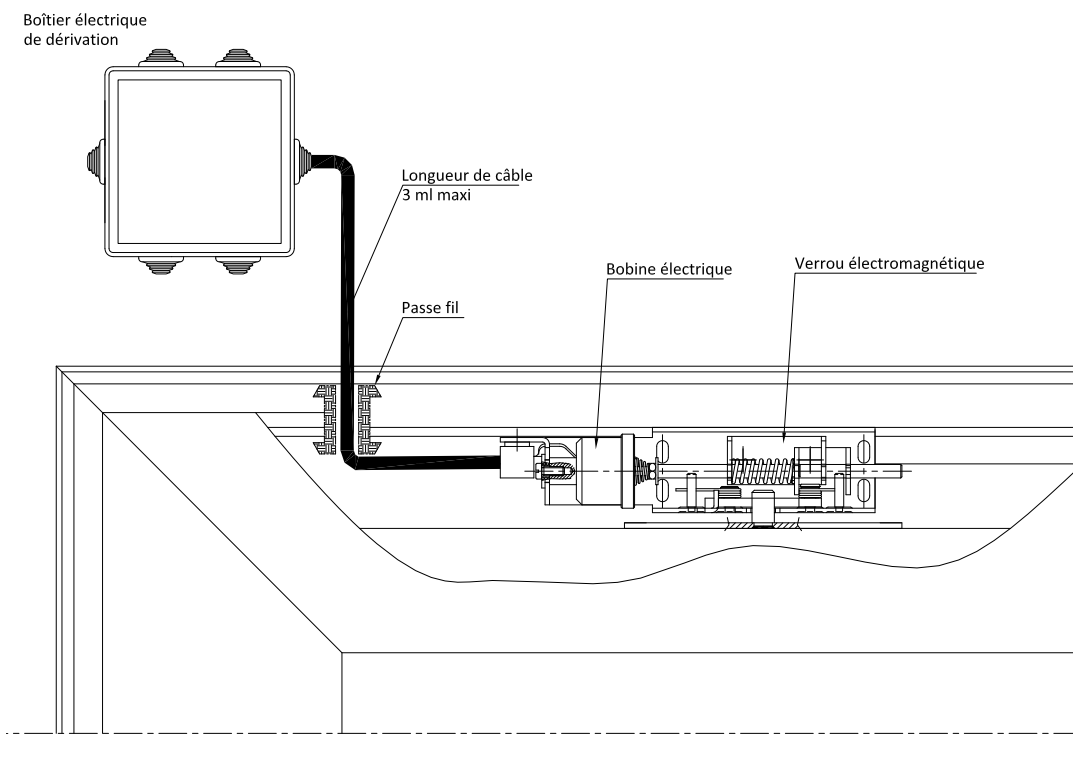
4. Ôter les ficelles de commande provisoire des verrous.

SCHÉMAS DE RACCORDEMENT

RACCORDEMENT VERROU PNEUMATIQUE (EXUBAIE PNEUMATIQUE OUVERTURE SEULE) :



RACCORDEMENT VERROU ELECTROMAGNETIQUE (EXUBAIE ELECTROMAGNETIQUE OUVERTURE SEULE) :



Recommandations de mise en œuvre :

L'appareil doit être installé en respectant les règles d'installation définies dans les normes ou textes propres à ce type de matériel, à savoir :

- La surveillance des lignes de télécommande est obligatoire pour toute commande fonctionnant par émission de courant
- Les lignes de télécommande par émission ou rupture de courant et les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câble de la catégorie C2 placé dans des cheminements techniques protégés, soit en câble de la catégorie CR1-C1.
- Les conducteurs doivent présenter une section égale ou supérieure à 1.5 mm² pour les câbles monoconducteurs, et à 1 mm² pour les câbles multiconducteurs.
- L'énergie de sécurité doit provenir d'un Equipement d'Alimentation en Energie de Sécurité (EAES).
- L'énergie de sécurité délivrée par une alimentation de sécurité doit être réservée à l'usage exclusif des fonctions de sécurité.
- Protection des câbles sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 (selon la norme NF EN 62262) s'ils sont accessibles au niveau d'accès zéro.

Ouverture Seule pneumatique :

- L'énergie de sécurité doit provenir d'une Alimentation Pneumatique de Sécurité (APS)
- L'énergie de sécurité délivrée par une alimentation de sécurité doit être réservée à l'usage exclusif des fonctions de sécurité.
- Les canalisations doivent être entièrement réalisées en cuivre ou en acier inoxydable et doivent être garanties pour résister à une pression d'épreuve égale à 1.5 fois la pression de service et doivent être rendues inaccessibles au niveau d'accès 0.
- Les raccords sur la canalisation doivent être du type étanchéité métal contre métal.
- Les canalisations ne peuvent cheminer qu'à l'intérieur de locaux hors gel, ou alors être protégées efficacement contre le gel.
- Les DENFC doivent être installés de façon à rendre aisées les interventions de maintenance et de vérification. Ces interventions peuvent toutefois nécessiter l'ouverture d'une trappe de visite : dans ce cas, celle-ci sera placée au droit du dispositif et une information visible depuis le sol de ce local indiquera la nature de l'appareil.

RACCORDEMENT DES CONTACTS DE POSITION : VOIR PAGE 34

MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE

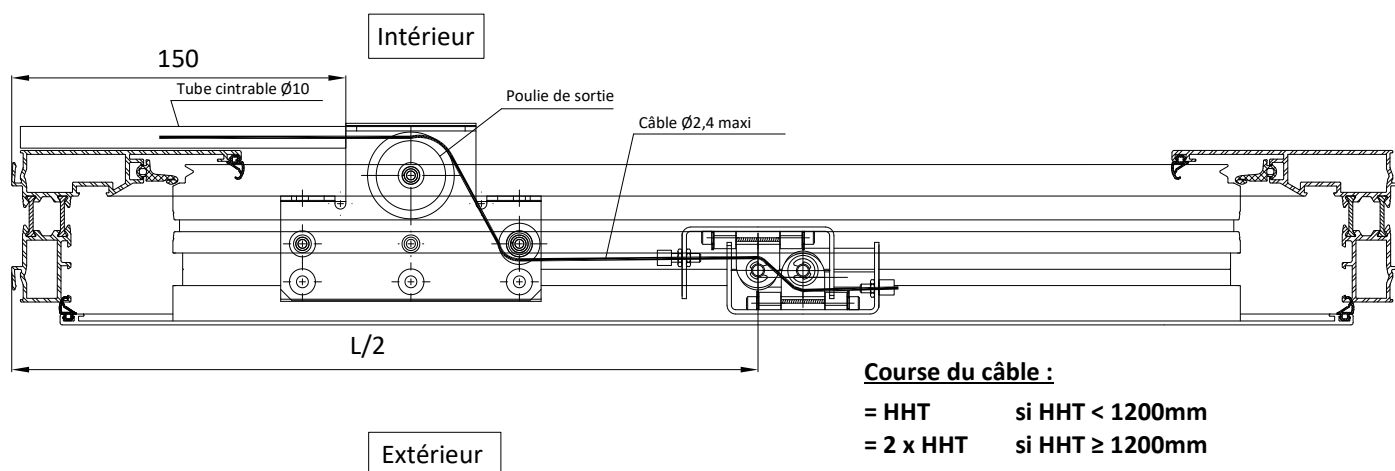
Mettre en œuvre les liaisons et les organes de commandes :

Raccorder le câble acier à son dispositif de commande (Voir Notice Technique du DCM ou du DAC), puis à l'EXUBAIE (voir schéma chapitre raccordement) conformément à la NF S 61932.

Dans le cas où les organes de commande ne seraient pas opérationnels immédiatement, maintenir l'ouvrant fermé selon la méthode utilisée lors du transport.

SCHÉMAS DE RACCORDEMENT

RACCORDEMENT CÂBLE ACIER Ø2,4 MM (CERTAINS DETAILS PEUVENT VARIER SELON LE PROFIL EXUBAIE UTILISÉ) :



Recommandations de mise en œuvre :

Le DENFC Exubaie doit être installé en respectant impérativement les indications et les côtes déterminées par le constructeur, et dans les normes ou textes propres à ce type de matériel, à savoir :

- La ligne de télécommande ne peut avoir une longueur supérieure à :
 - 15 m si elle est installée dans un seul local et si son cheminement est visible dans son ensemble depuis le sol de ce local,
 - 8 m dans les autres cas,
- Les renvois doivent être réalisés au moyen de poulies à gorges (diamètre de fond de gorge de 32 mm minimum, diamètre extérieur 40 mm minimum), leur nombre est de trois au maximum par ligne de télécommande,
- L'angle de renvoi sur poulie doit être au maximum de 110°,
- Sur toutes les parties accessibles au public, le câble d'acier doit être protégé et doit être soutenu ponctuellement au moins tous les 2 mètres dans ses parcours horizontaux,
- Le câble d'acier de la ligne de télécommande doit être conforme aux dispositions de la norme.



Attention : La commande du DENFC doit être effectuée par un dispositif de commande conforme à la norme NF S 61938 (DCM ou DAC à relâchement de câble acier type Treuil) disposant de la fonction refermeture, de force de réarmement supérieure ou égale à 90 daN, et de longueur d'enroulement de câble Ø2,4 mm égale à 3,5m. Nous consulter

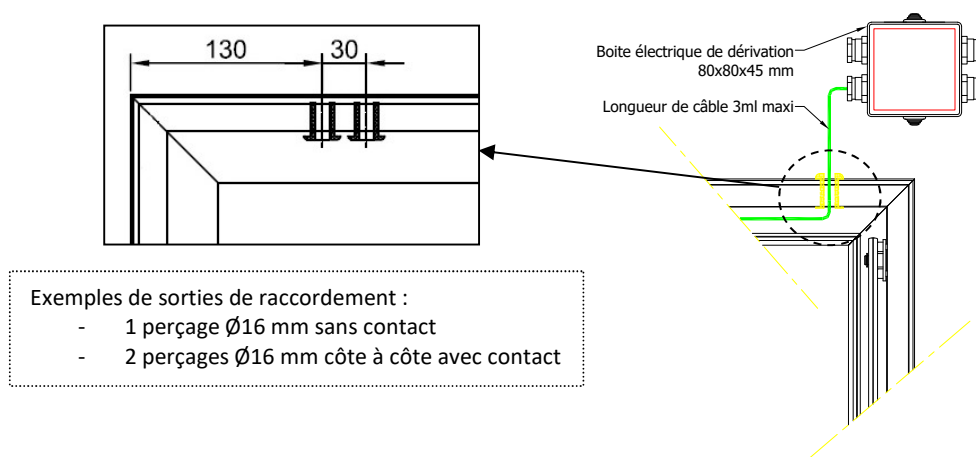
MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE

- La commande de ce DENFC Exubaie doit être effectuée par un dispositif de commande conforme à la norme disposant de la fonction fermeture. En cas de doute sur cette conformité, nous consulter.
- Mettre en œuvre les liaisons et les organes de commande selon la norme en vigueur (NF S 61932).
- Réaliser un essai de déclenchement châssis ouvert.
- Vérifier le bon fonctionnement en procédant à quelques cycles d'ouverture-fermeture, à l'aide de l'organe de commande.



Une fois fermé, l'ouvrant ne peut se décondamner que par son organe de commande ou, à défaut, par la procédure de dépannage correspondant à la télécommande de l'appareil installé (nous consulter)

Les sections de câble en fonction de la longueur du réseau ainsi que de l'ampérage de la ligne doivent être impérativement respecter afin de ne pas détériorer le matériel.



Recommandations de mise en œuvre :

L'appareil doit être installé en respectant les règles d'installation définies dans les normes ou textes propres à ce type de matériel, à savoir :

- La surveillance des lignes de télécommande est obligatoire pour toute commande fonctionnant par émission de courant
- Les lignes de télécommande par émission ou rupture de courant et les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câble de la catégorie C2 placé dans des cheminements techniques protégés, soit en câble de la catégorie CR1-C1.
- Les conducteurs doivent présenter une section égale ou supérieure à 1.5 mm² pour les câbles monoconducteurs, et à 1 mm² pour les câbles multiconducteurs.
- L'énergie de sécurité doit provenir d'un Equipement d'Alimentation en Energie de Sécurité (EAES).
- L'énergie de sécurité délivrée par une alimentation de sécurité doit être réservée à l'usage exclusif des fonctions de sécurité.
- Protection des câbles sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 (selon la norme NF EN 62262) s'ils sont accessibles au niveau d'accès zéro.

RACCORDEMENT DES CONTACTS DE POSITION : VOIR PAGE 34

MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE

1. La commande de ce DENFC Exubaie doit être effectuée par un dispositif de commande conforme à la norme NF S 61938 disposant de la fonction fermeture et permettant la mise à l'échappement du circuit de fermeture. En cas de doute sur cette conformité, nous consulter.
2. Percer si besoin, le profil dormant pour passer les cuivres et raccorder le verrou (réseau ouverture) et les vérins pneumatiques (réseau fermeture).
3. Mettre en œuvre les liaisons et les organes de commandes.
4. Ouvrir manuellement le DENFC et vérifier le bon positionnement des câbles.
5. Faire une fermeture alimentée afin de tendre les câbles.
6. Vérifier le bon fonctionnement de la manœuvre en ouverture et fermeture



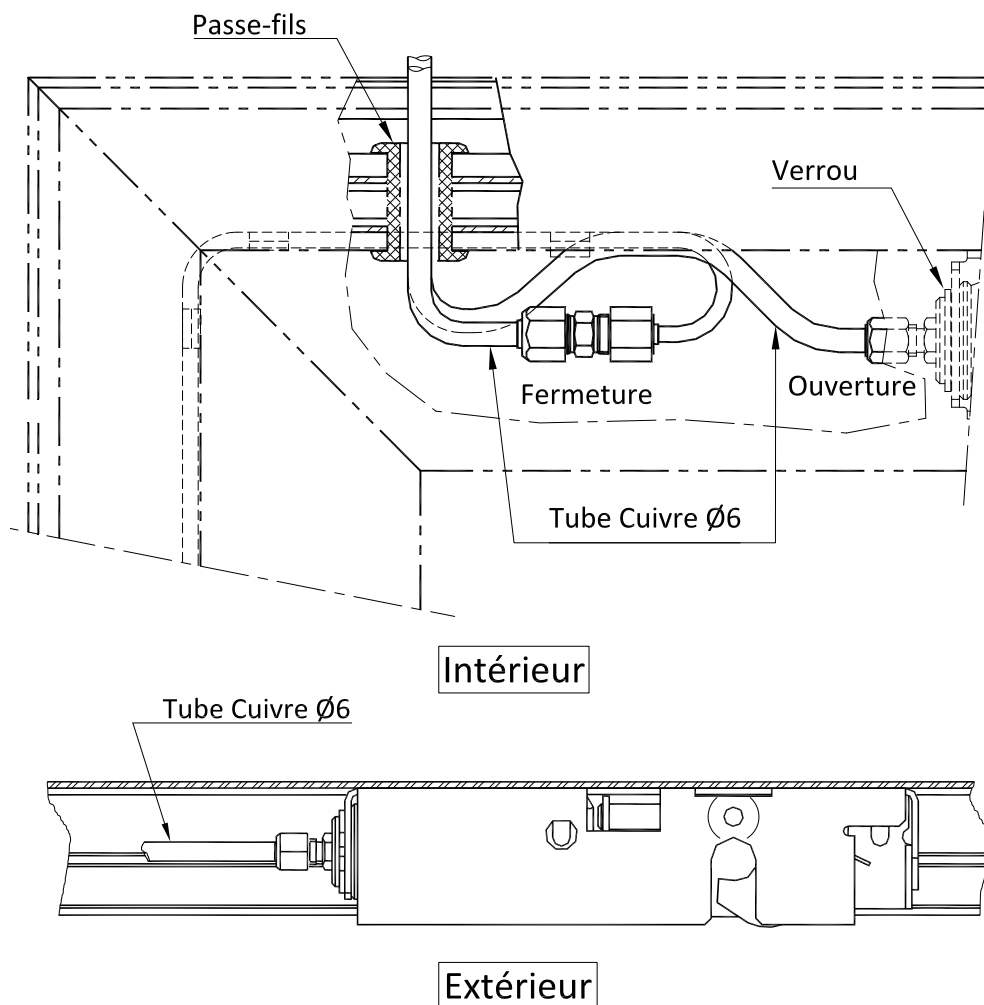
Attention : Une fois fermé, le DENFC Exubaie ne peut se décondamner que par son organe de commande ou, à défaut, par la procédure de dépannage correspondant à la télécommande du DENFC Exubaie installé (nous consulter)

7. Sélectionner les ficelles servant à actionner les verrous manuellement uniquement si le fonctionnement par le dispositif de commande est opérationnel.

Dans le cas où les organes de commande ne seraient pas opérationnels immédiatement, laisser les ficelles servant à actionner les verrous manuellement.

SCHÉMAS DE RACCORDEMENT

BRANCHEMENT SUR VERROU SIMPLE OU MULTIPLE :



Recommandations de mise en œuvre :

- L'énergie de sécurité doit provenir d'une Alimentation Pneumatique de Sécurité (APS)
- L'énergie de sécurité délivrée par une alimentation de sécurité doit être réservée à l'usage exclusif des fonctions de sécurité.
- Les canalisations doivent être entièrement réalisées en cuivre ou en acier inoxydable et doivent être garanties pour résister à une pression d'épreuve égale à 1.5 fois la pression de service et doivent être rendues inaccessibles au niveau d'accès 0.
- Les raccords sur la canalisation doivent être du type étanchéité métal contre métal.
- Les canalisations ne peuvent cheminer qu'à l'intérieur de locaux hors gel, ou alors être protégées efficacement contre le gel.
- Les DENFC doivent être installés de façon à rendre aisées les interventions de maintenance et de vérification. Ces interventions peuvent toutefois nécessiter l'ouverture d'une trappe de visite : dans ce cas, celle-ci sera placée au droit du dispositif et une information visible depuis le sol de ce local indiquera la nature de l'appareil.

RACCORDEMENT DES CONTACTS DE POSITION : VOIR PAGE 34

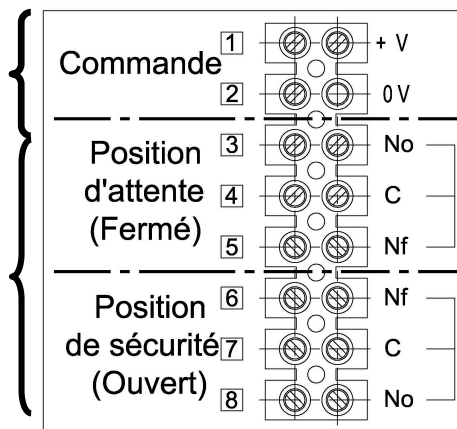
RACCORDEMENT DES CONTACTS EN ENERGIE MECANIQUE OU PNEUMATIQUE :

(Dimension la boîte de dérivation : 80 x 80 x 45 mm)

Si présents, les contacts de position sont raccordés au dispositif de connexion fourni selon le schéma de raccordement se trouvant dans le couvercle de celui-ci.

- En OS et OF pneumatique, et en OF mécanique, les connecteurs **1** et **2** ne sont pas utilisés
- Les connecteurs **3** à **8** permettent le raccordement des contacts de position.

Montage de la boîte de dérivation à l'intérieur du bâtiment uniquement.

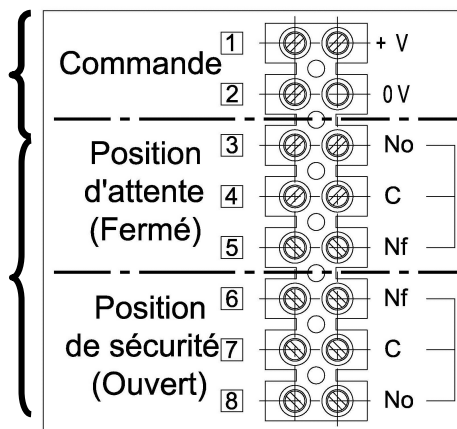


RACCORDEMENT DES CONTACTS DE POSITION EN ENERGIE ELECTRIQUE :

(Dimension la boîte de dérivation : 80 x 80 x 45 mm)

Si présents, les contacts de position sont raccordés au dispositif de connexion fourni selon le schéma de raccordement se trouvant dans le couvercle de celui-ci.

- Les connecteurs **1** à **2** permettent le raccordement du vérin électrique.
- Les connecteurs **3** à **8** permettent le raccordement des contacts de position.



1. VERIFICATION DES DENFC

Vérification du fonctionnement des DENFC à effectuer en fonction de la réglementation (NF S61933) par un organisme agréé.

2. MAINTENANCE DES DENFC

TYPE DE DENFC	OUVRANT EN FACADE
Installation de l'appareil	Verticale (90° par rapport à l'horizontale)
DENFC SOUCHIER	EXUBAIE

☐ Maintenance à effectuer une fois par an

Mise en position de sécurité du DENFC, vérification de l'état général du DENFC et du verrouillage en position de sécurité	x
Nettoyage des DENFC, des feuillures et des canaux de drainage	x
Contrôle des fixations des appareils	x
Contrôle de l'angle d'ouverture de l'ouvrant	x
Contrôle des articulations des paumelles	x
Vérification de l'étanchéité ouvrant / dormant	x
Contrôle des fixations des équipements sur le châssis	x
Contrôle de l'alimentation en fonction de l'énergie : ▪ Commande mécanique : ○ Vérifier l'attache du câble ▪ Commande pneumatique ○ Contrôler l'étanchéité du réseau ▪ Commande électrique : ○ Vérifier les fixations des câbles électriques ○ Nettoyez l'électro-aimant (DENFC ouverture seule uniquement)	 x x x x
Vérification du fusible thermique (si option de sécurité retenue)	x
Vérification du report des informations des contacts de position au CMSI (si option de sécurité retenue)	x
Refermer les appareils à partir : ▪ du poste de commande ou CMSI ▪ refermeture manuelle de l'appareil	x
Vérification du placage et du verrouillage de l'ouvrant en position fermée	x

☐ Maintenance à effectuer tous les trois et dix ans

Maintenance conditionnelle et préventive

Démonter et contrôler visuellement les organes moteur (vérins pneumatiques ou électriques, vérins à énergie intrinsèque).	x
- Dans le cas d'une utilisation en VNI : remplacement du moteur et du câble tous les 3 ans. - Dans le cas d'une utilisation en désenfumage uniquement : remplacement du moteur et du câble acier au plus tard tous les 10 ans.	x
Remplacement des organes moteur tous les dix ans.	x

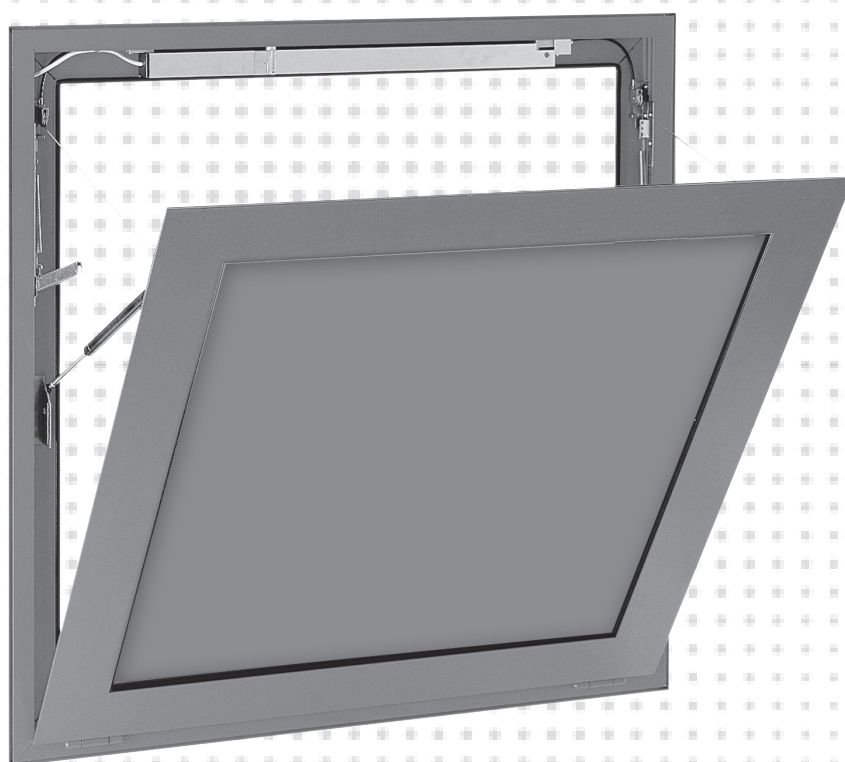
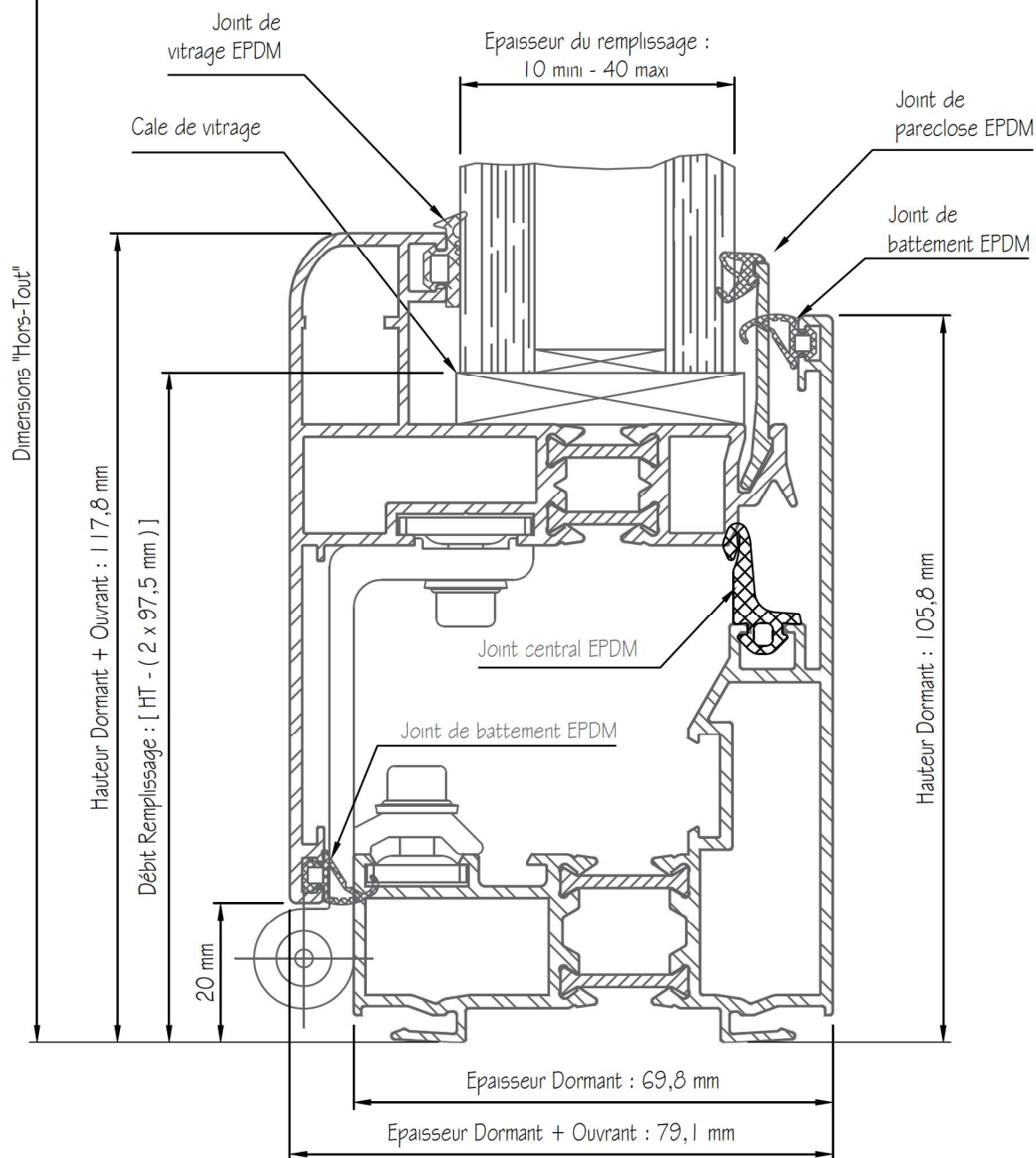


Illustration non contractuelle

EXUBAIE

Exubaie RPT



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

©Copyright SOUCHIER SAS

EXUBAIE RPT — COUPE SUR CHARNIERE

Le: 20/12/07



SOUCHIER

11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

Tél : (33) 01 60 37 79 50

Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1/1

Ind: C

CT3-CE-BAIE-02

Vis CHc M6x70
+ 2 Rondelles M6
+ Ecrou H M6
Quantité et position :
Selon disponibilité
des chambres

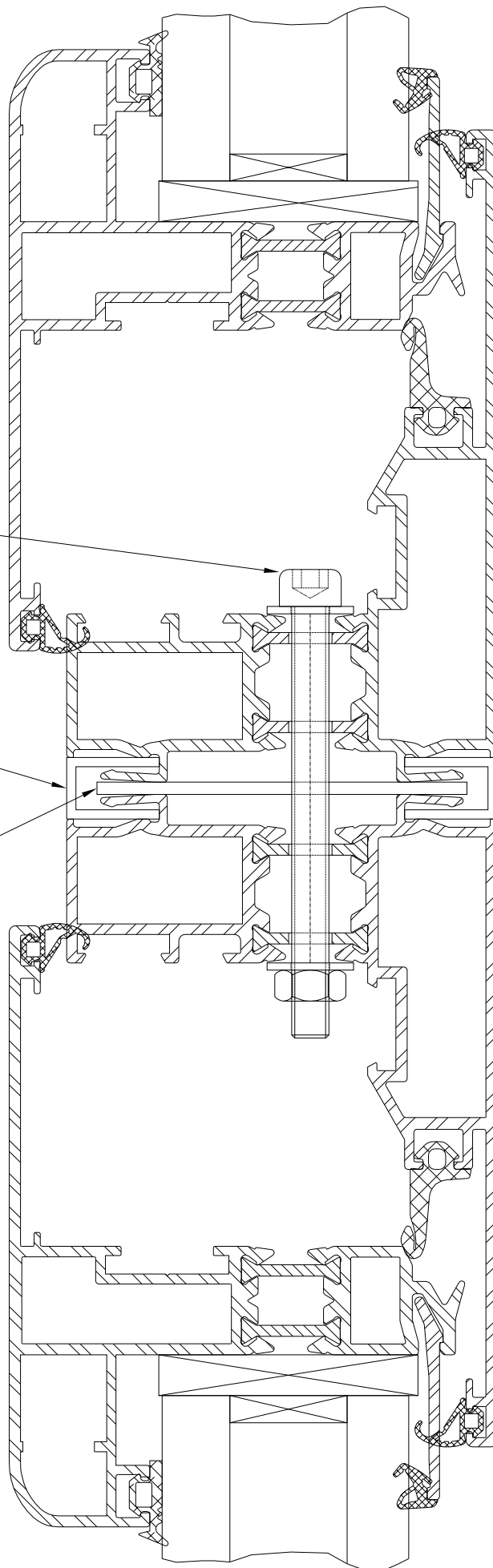
"U" Alu 10 x 15 x 1,5
Finition selon demande
client

Calage PVC ponctuel
Epaisseur 2 mm

"U" Alu 10 x 15 x 1,5
Finition selon demande
client

Attention:

En raison des mécanismes
se trouvant dans les
chambres,
s'assurer que rien
n'empêche le boulonnage



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER S.A.

EXUBAIE RPT — LIAISON ENTRE 2 EXUBAIE

Le: 20/12/07

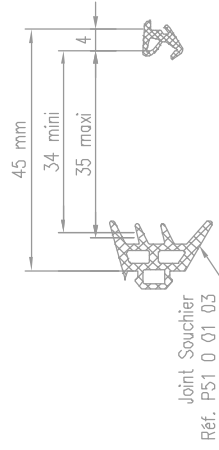
SOUCHIER

B.P. 2 - 77201 MARNE LA VALLEE - CEDEX 1 - FRANCE
Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89

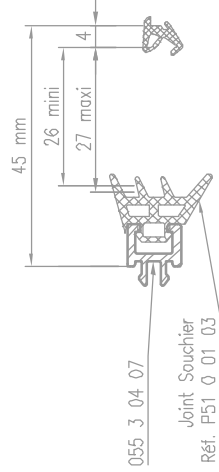
Ech: 1/1

Ind: ∅

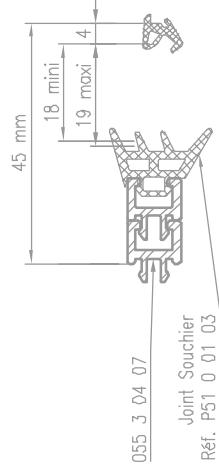
CT3-CE-BAIE-04



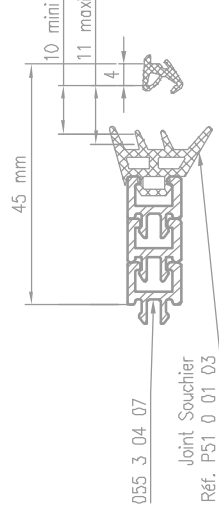
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 03



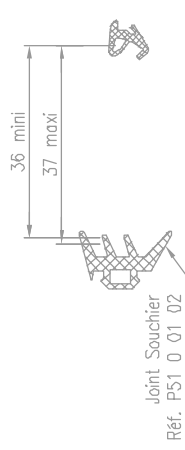
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 03



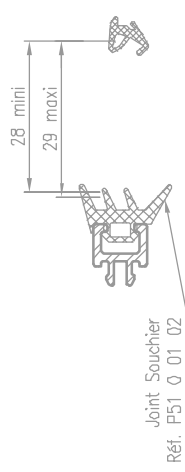
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 03



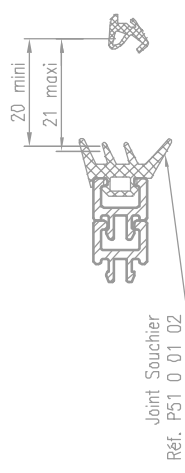
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 03



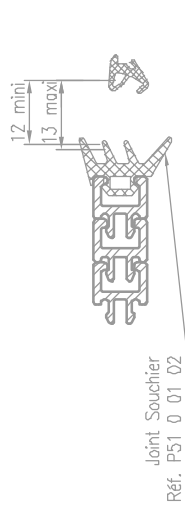
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 02



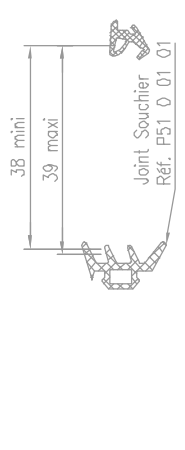
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 02



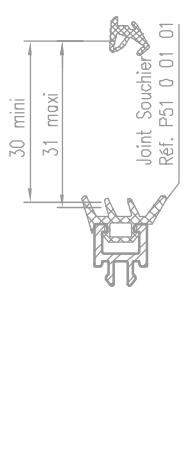
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 02



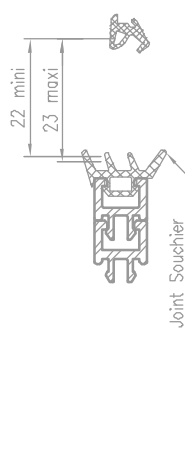
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 02



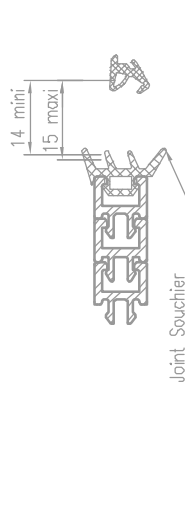
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 01



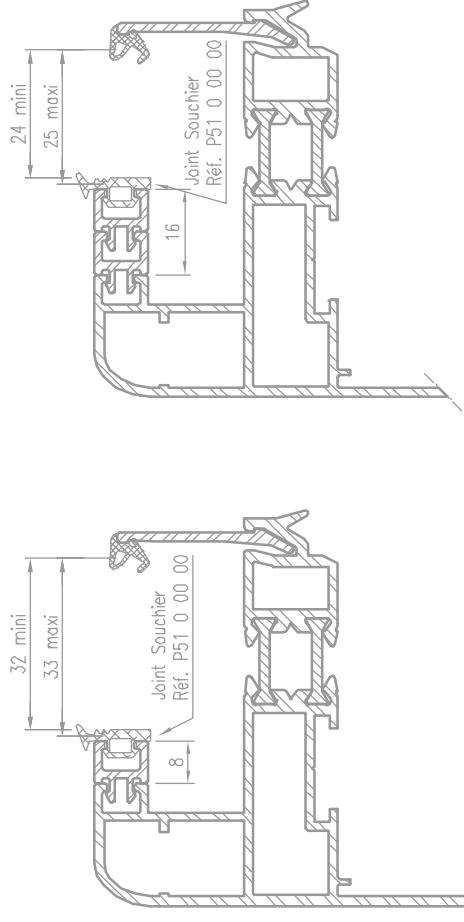
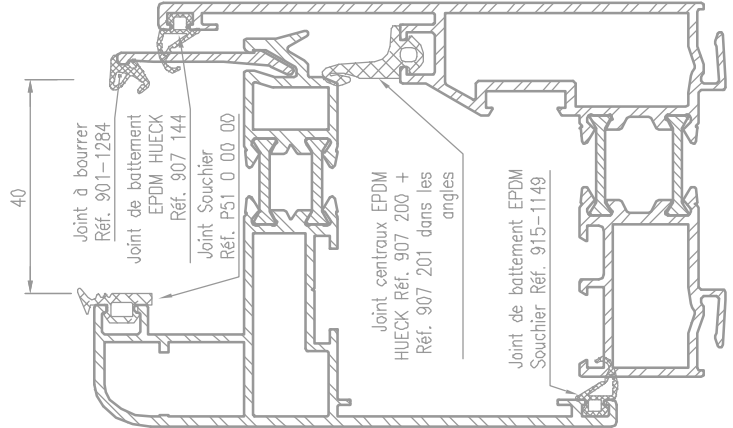
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 01



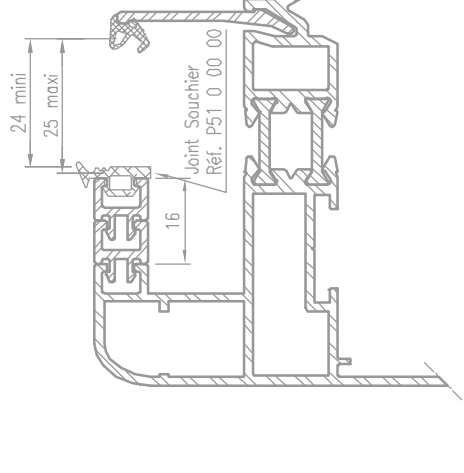
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 01



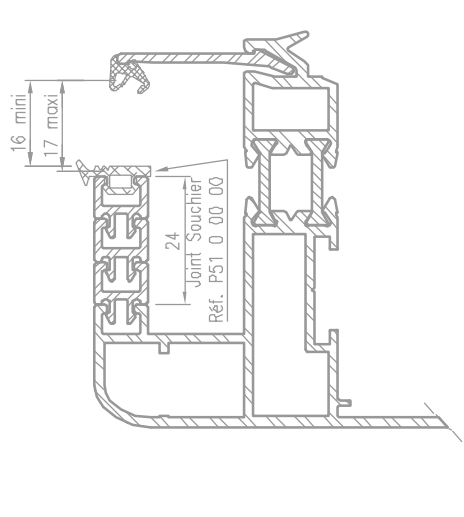
Joint Souchier
Réf. P51 0 01 01



Joint Souchier
Réf. P51 0 00 00



Joint Souchier
Réf. P51 0 00 00



Joint Souchier
Réf. P51 0 00 00

Epaisseur maximum : 38mm

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER SAS

EXUBAIE RPT – PRISE EN FEUILLE

Le: 20/12/07



SOUCHIER

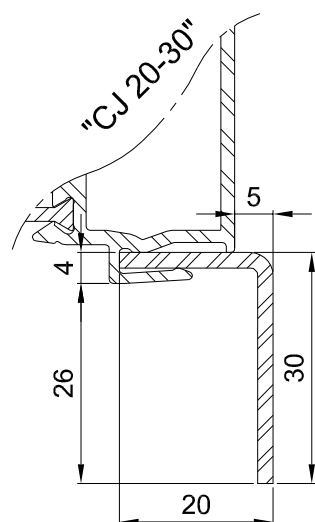
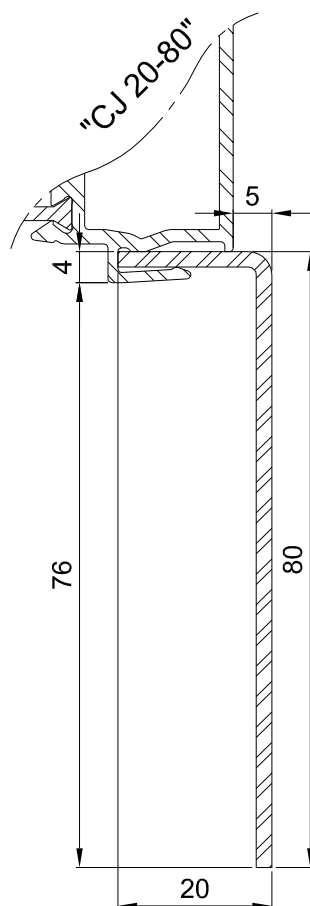
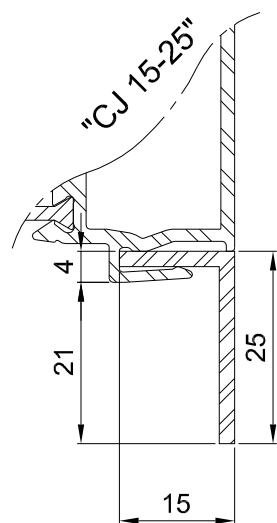
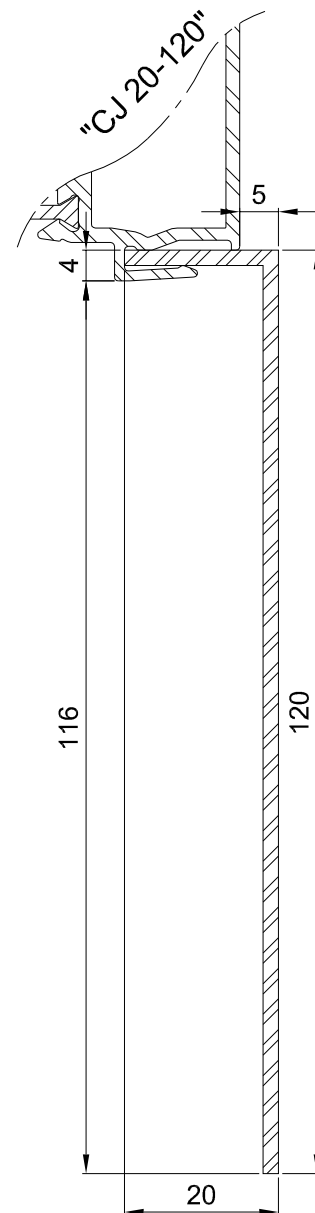
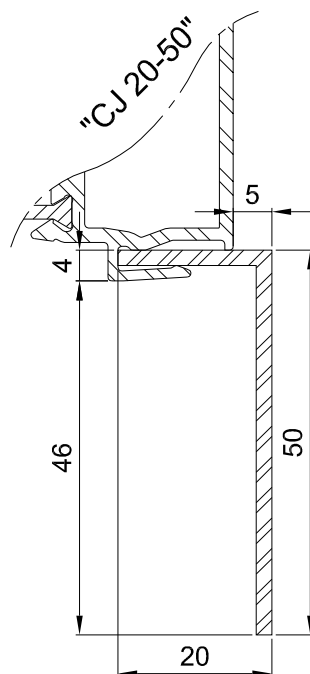
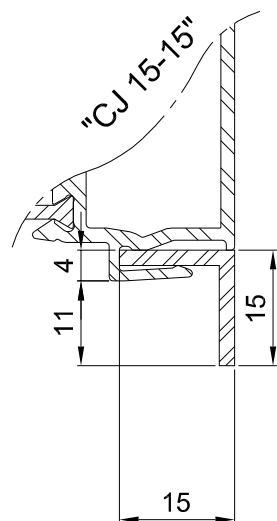
11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

Tél : (33) 01 60 37 79 50
Fax : (33) 01 60 37 79 89

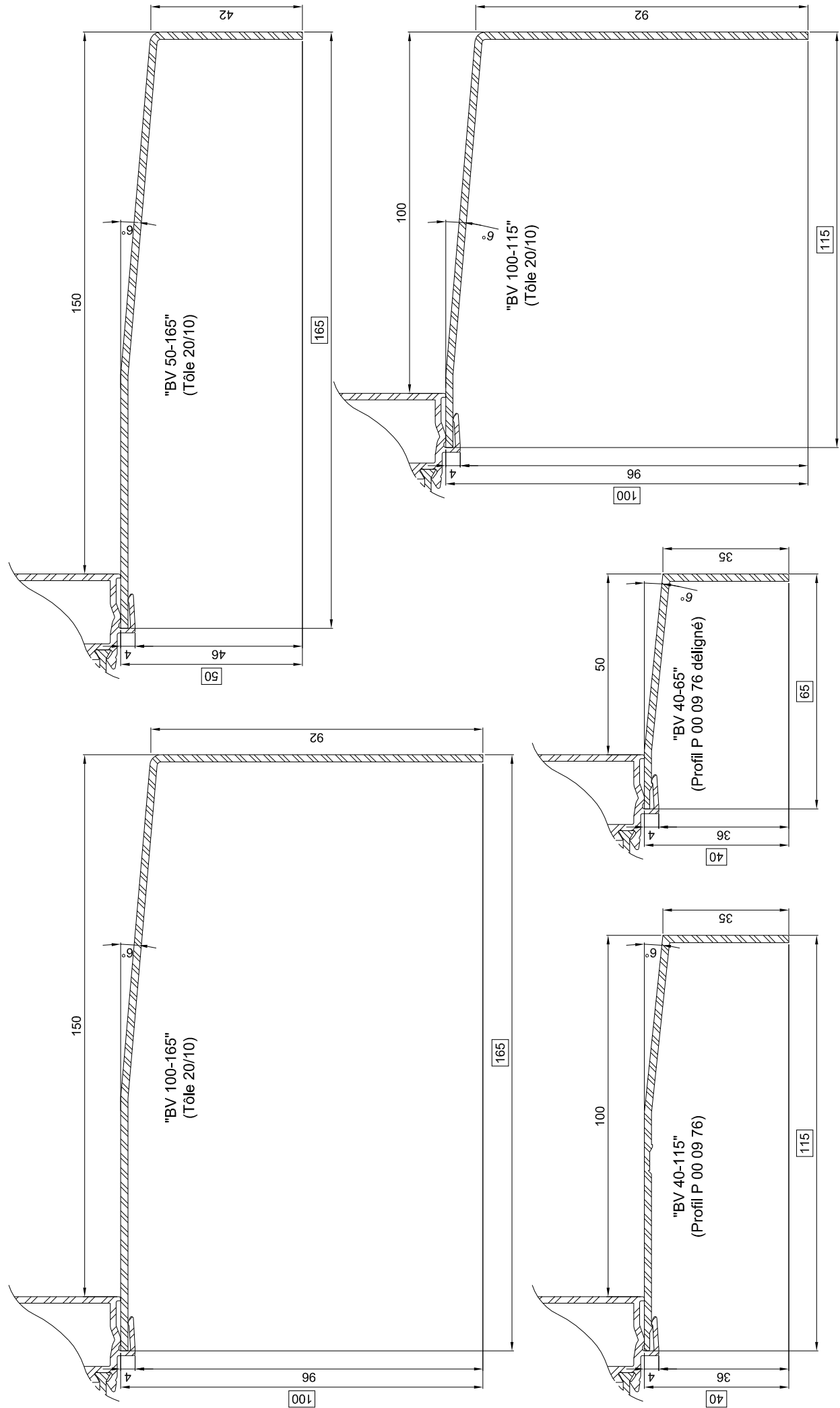
Ech: SANS

Ind:

CT3-CE-BAIE-06



NOTA : Couvre-joint réalisé en tôle alu 20/10 pliée ou cornière alu 20/10.

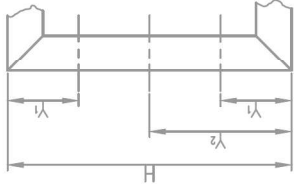


xxx Les cotes encadrées servent à la dénomination de la bavette

10 Ensembles de Fixation

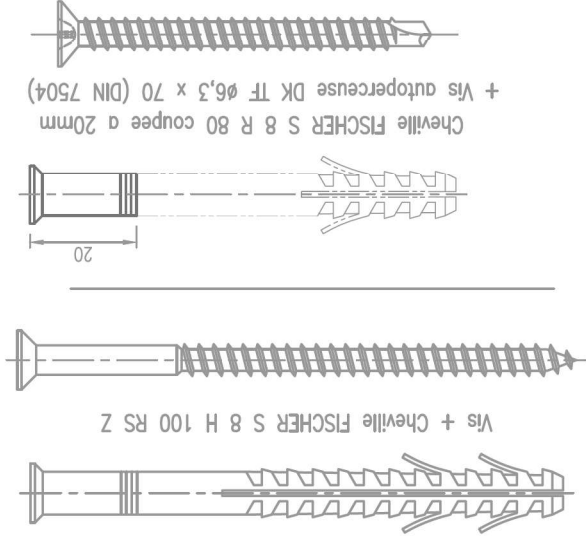
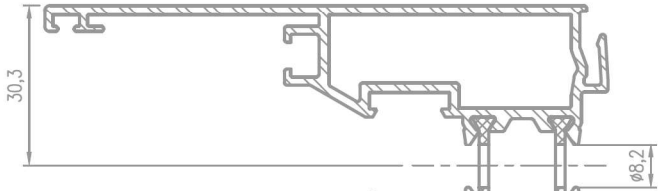
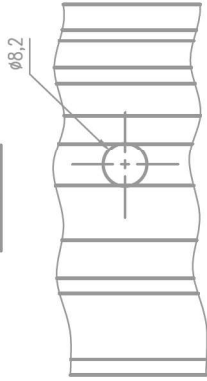
Fixations Verticales
Variables selon équipements (Cf Nota)

Hauteur H	Y ₁	Y ₂
500 à 650	0	H/2
700 à 1000	250	0
1050	300	0
1100	230	0
1150 à 1350	250	0
1400	300	0
1450	230	0
1500 à 2400	250	H/2



EXUBAIE RPT
Diamètre et Position
du Trou de Perçage

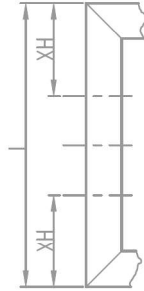
Vue F



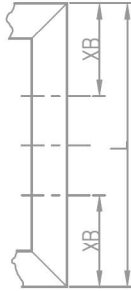
Fixations Horizontales

Variables selon équipements (Cf Nota)

Largeur L	XB	XH
500 à 1000	L/3	L/3
1050 à 1400	L/3	L/3
1450 à 1750	L/3	600
1800 à 2400	L/3	L/3



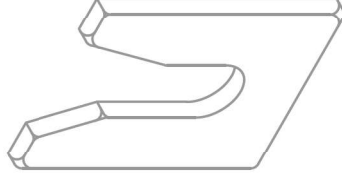
<= (Ouverture seule
O/F Mécanique
O/F Pneumatique II



O/F Electrique => Etude de XH
O/F Pneumatique I => Etude de XB

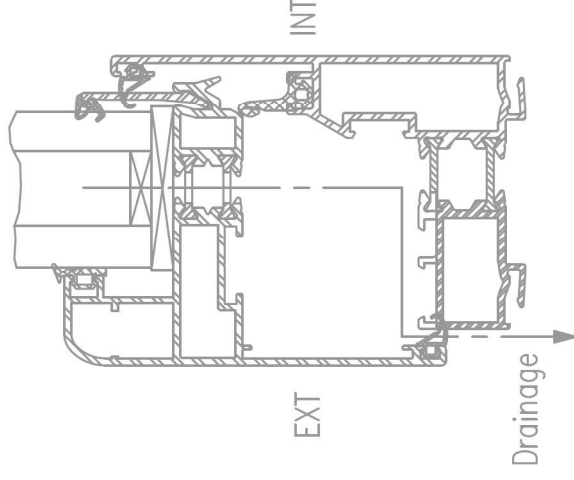
Cales Fourchettes

Epais. 2 Réf. W 451
Epais. 3 Réf. W 452
Epais. 5 Réf. W 453



Nota : En fonction des équipements
présents dans l'Exubaie,
les positions des fixations
peuvent varier.

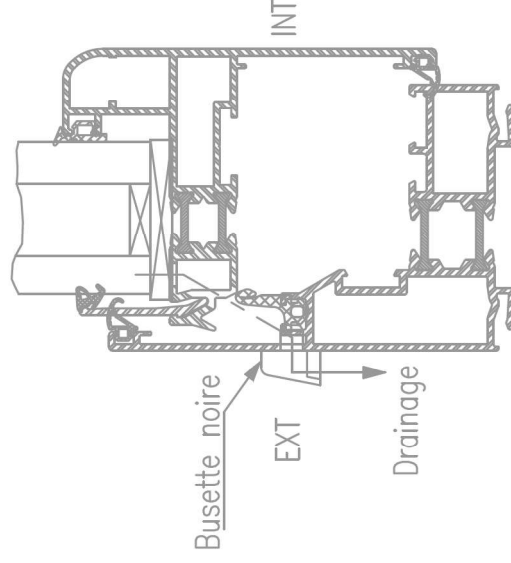
EXUBAIE RPT
OUVRANT SUR EXTERIEUR



DRAINAGE SUR TRAVERSE BASSE OUVRANT:

- de 0 à 500 : Un drainage décalé de 100mm par rapport à l'axe
- de 501 à 900 : Deux drainages équidistant de 100 mm par rapport à l'axe
- à partir de 900 : Deux drainages avec un départ de 198,5 mm par rapport au bord du profil puis un trou tous les 500 mm

EXUBAIE RPT
OUVRANT SUR INTERIEUR



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER SAS

EXUBAIE RPT — DRAINAGE

Le: 20/12/07



SOUCHIER

11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLÉE CEDEX 2

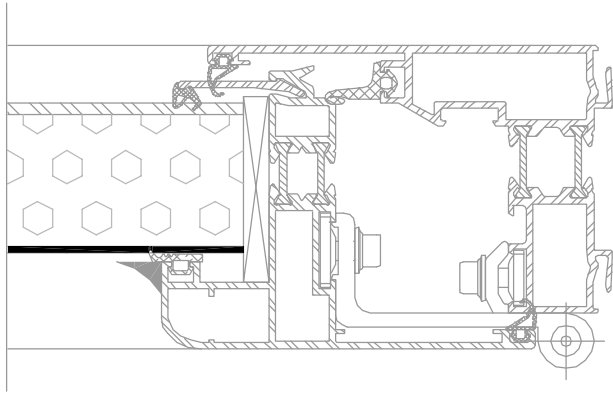
Tél : (33) 01 60 37 79 50

Fax : (33) 01 60 37 79 88

Ech: SANS

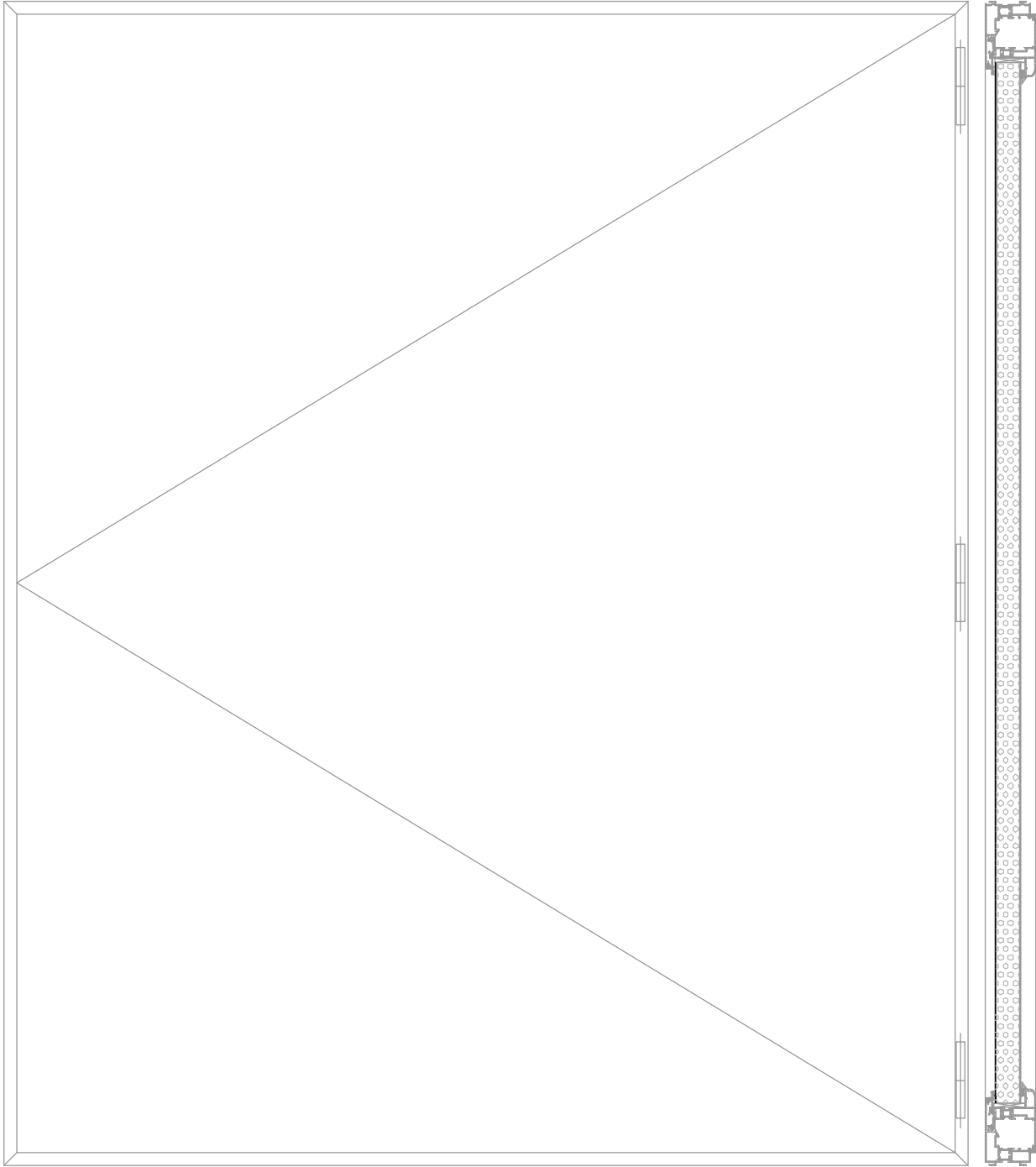
Ind: B

CT3-CE-BAIE-12



EXT →

← INT



Composition du remplissage de l'intérieur vers l'extérieur :

- Tôle alu 15/10 de 1632 x 1320 mm
- Stickson 2.5 mm de 1632 x 1320 mm
- Mousse Soprafoam agglo 40 mm de 1632 x 1320
- Tôle alu 15/10 de 1632 x 1320 mm

Données masses:

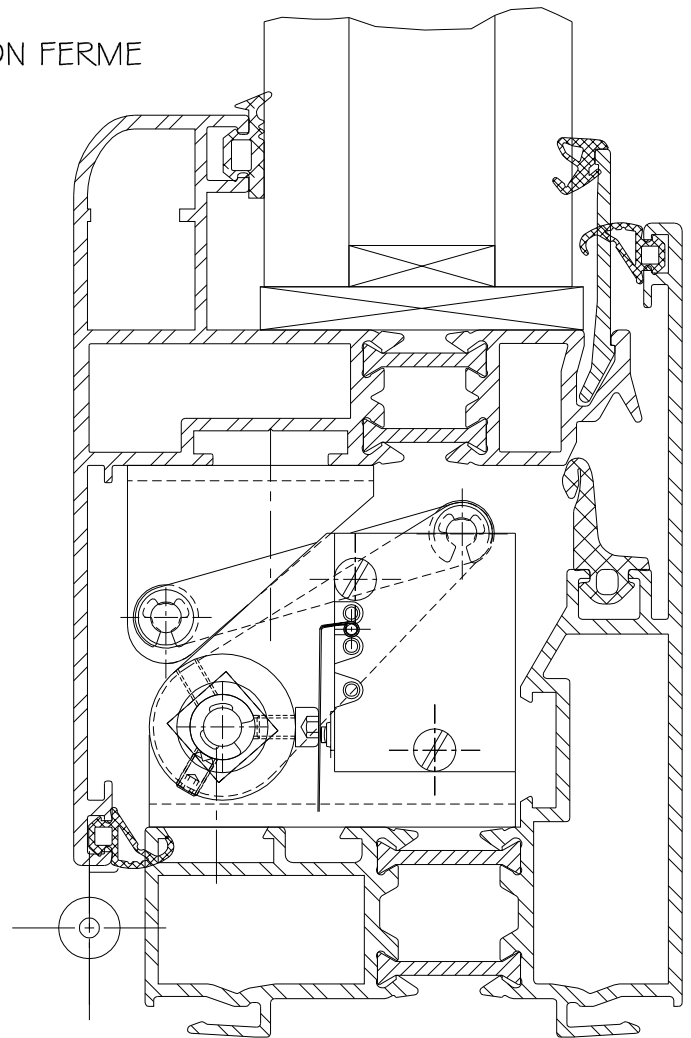
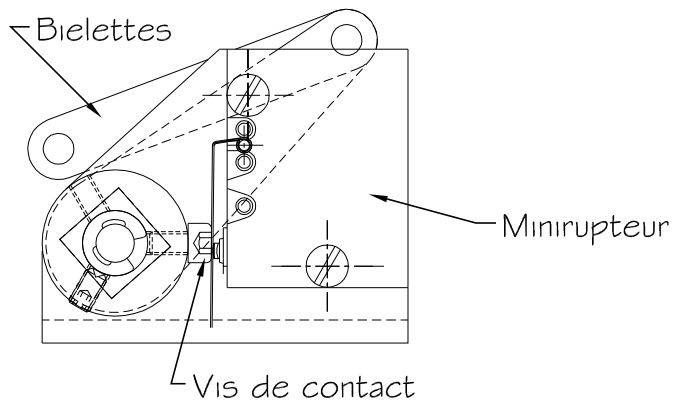
Tôle alu 15/10 = 4.05 kg/m²
Stickson 2.5 mm = 3 kg/m²
Mousse Soprafoam 40 mm = 4.8 kg/m²
soit un complexe de 16 Kg/m²

Rapport d'essai acoustique N° : AC 07 - 26007783

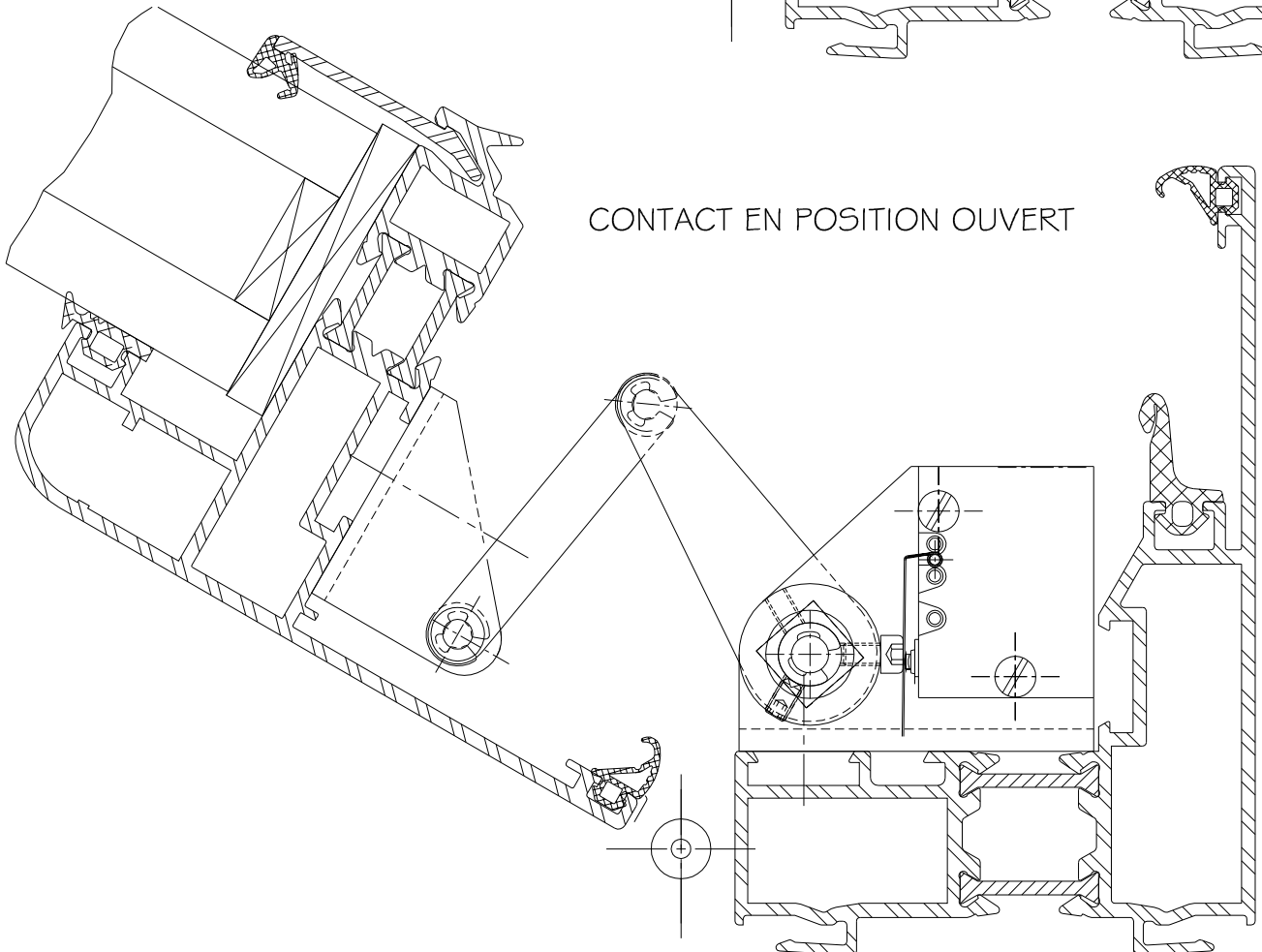
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation										© Copyright SOUCHIER SAS																																		
EXUBAIE RPT -										PHONIQUE										RW		39		dB		[e: 20/12/07]																		
										11 RUE DES CAMPANULES CS 30066 77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2										Tél : (33) 01 60 37 79 50					Ech: SANS					Ind: 					CT3-CE-BAIE-13									
																				Fax : (33) 01 60 37 79 89																								

CONTACT EN POSITION FERME

CONTACT SEUL EN POSITION FERME



CONTACT EN POSITION OUVERT



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

©Copyright SOUCHIER S.A.

EXUBAIE RPT – CONTACT DE POSITION

Le: 20/12/07

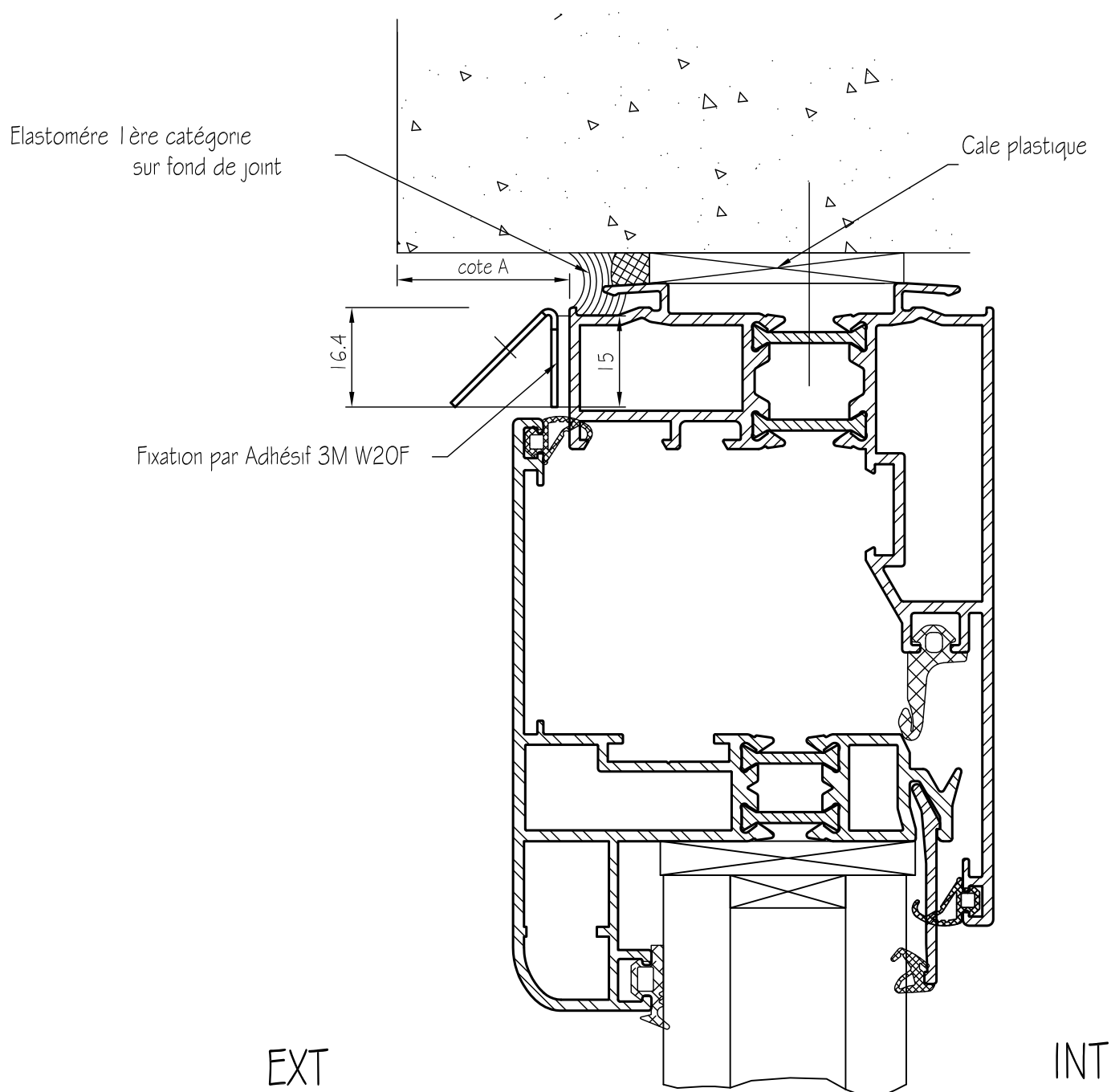
SOUCHIER

B.P. 2 - 77201 MARNE LA VALLEE - CEDEX 1 - FRANCE
Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1/1

Ind: 1

CT3-CE-BAIE-15



Rejet d'eau à utiliser dans le cas
ou la cote "A" entre le châssis
et le nu extérieur de la façade
est inférieur à 35 mm.

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation

©Copyright SOUCHIER SAS

EXUBAIE RPT — REJET D'EAU

Le: 20/12/07



SOUCHIER

11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

Tél : (33) 01 60 37 79 50
Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1/1

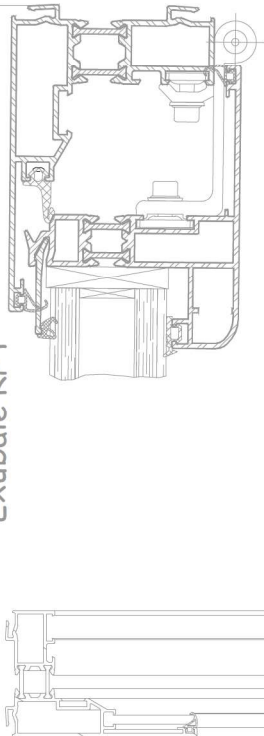
Ind: 0

CT3-CE-BAIE-17

VUE DANS MONTANT

Côte hors-tout

Exubaie RPT

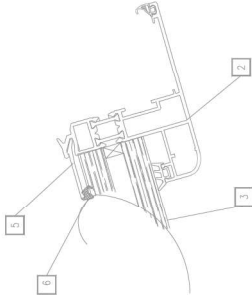
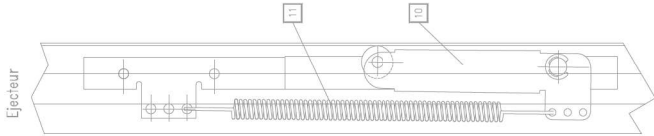
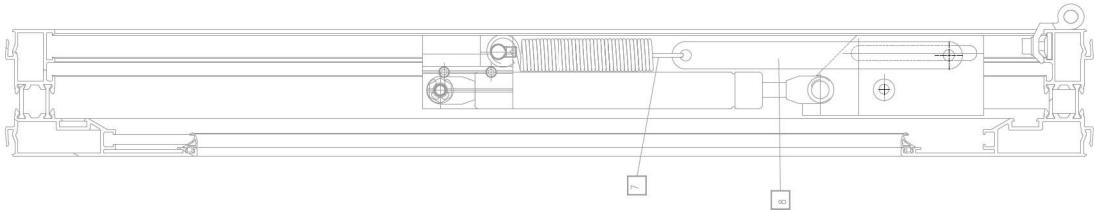


ANGLE D'OUVERTURE
VARIABLE EN FONCTION
DE LA CERTIFICATION

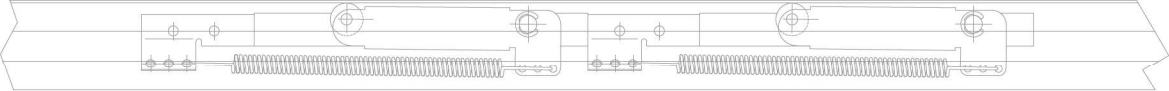
LE NB D'EJECTEUR EST EN FONCTION
DES EPURES CERTIFIEES

LES COTES A et B SONT EN FONCTION
DES EPURES CERTIFIEES ET
DES COURSES DES RESSORTS
A GAZ

11	Ressort d'éjection
10	Ejecteur
9	Ressort à gaz
8	Biellette d'équilibrage
7	Ressort d'équilibrage
6	Joint de parcelle
5	Pareclose
4	Charnière
3	Vitrage
2	Ouvrant
1	Dormant
Numero Désignation	



Ejecteurs doubles



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER SAS

EXUBAIE RPT – PRINCIPE DU SYSTEME D' EJECTION POUR ABATTANT

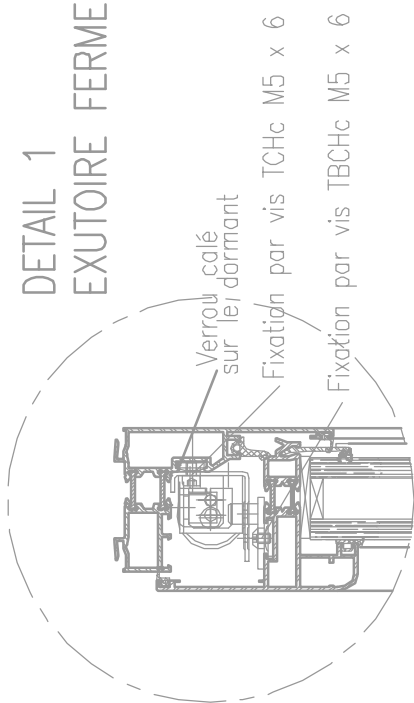
Le: 20/12/07

11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2



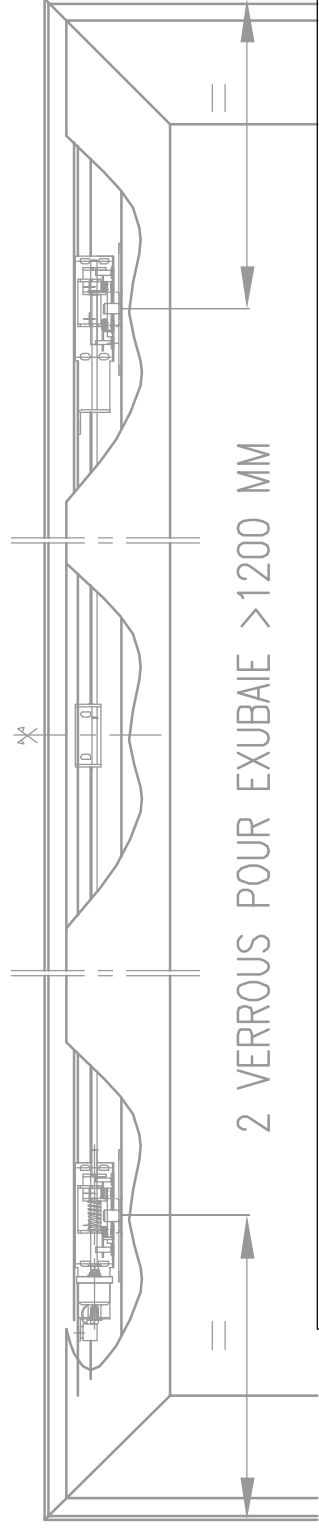
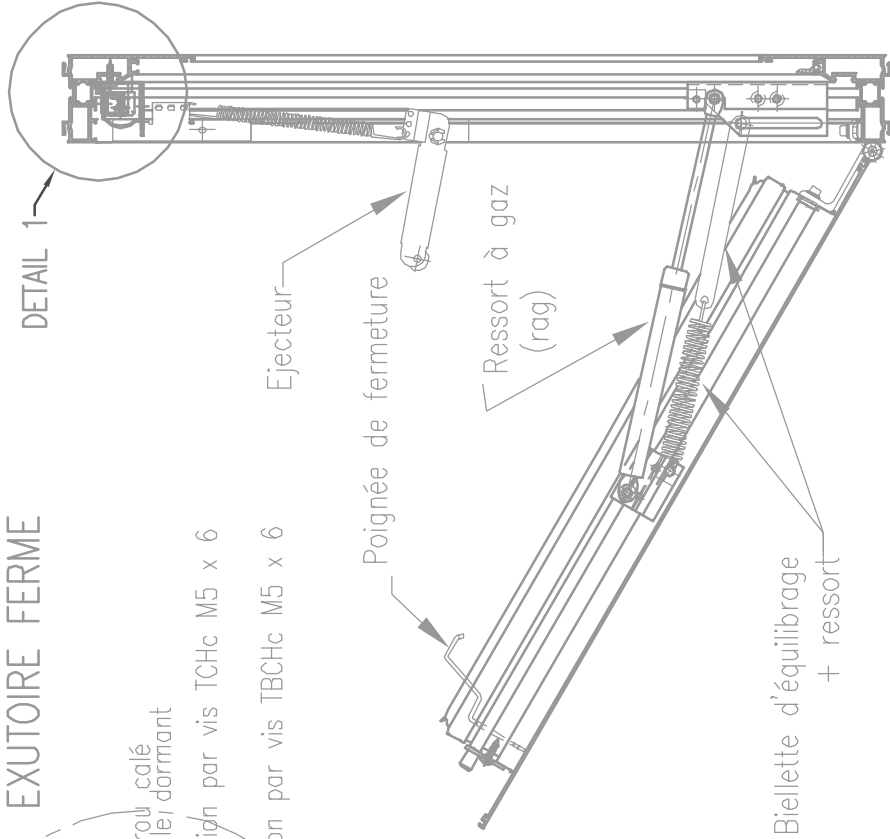
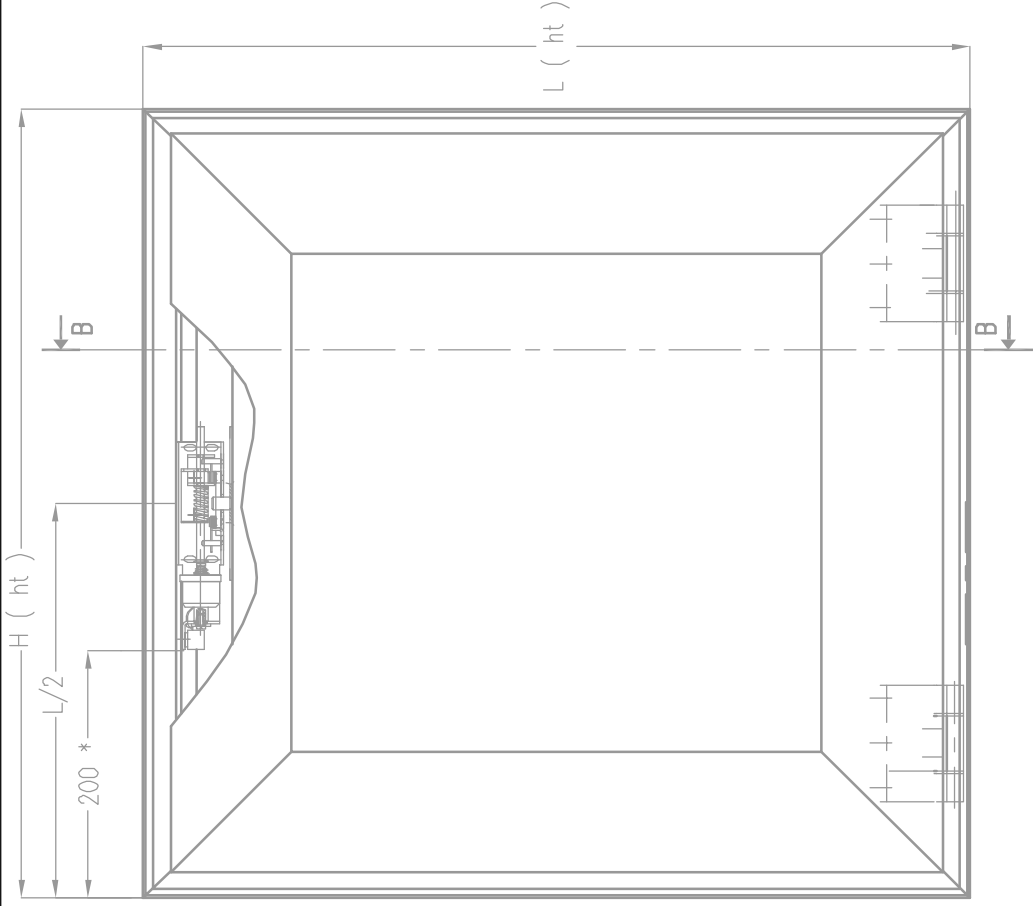
Ech: SANS Ind: A CT3-CE-BAIE-18

Tél : (33) 01 60 37 79 50
Fax : (33) 01 60 37 79 89



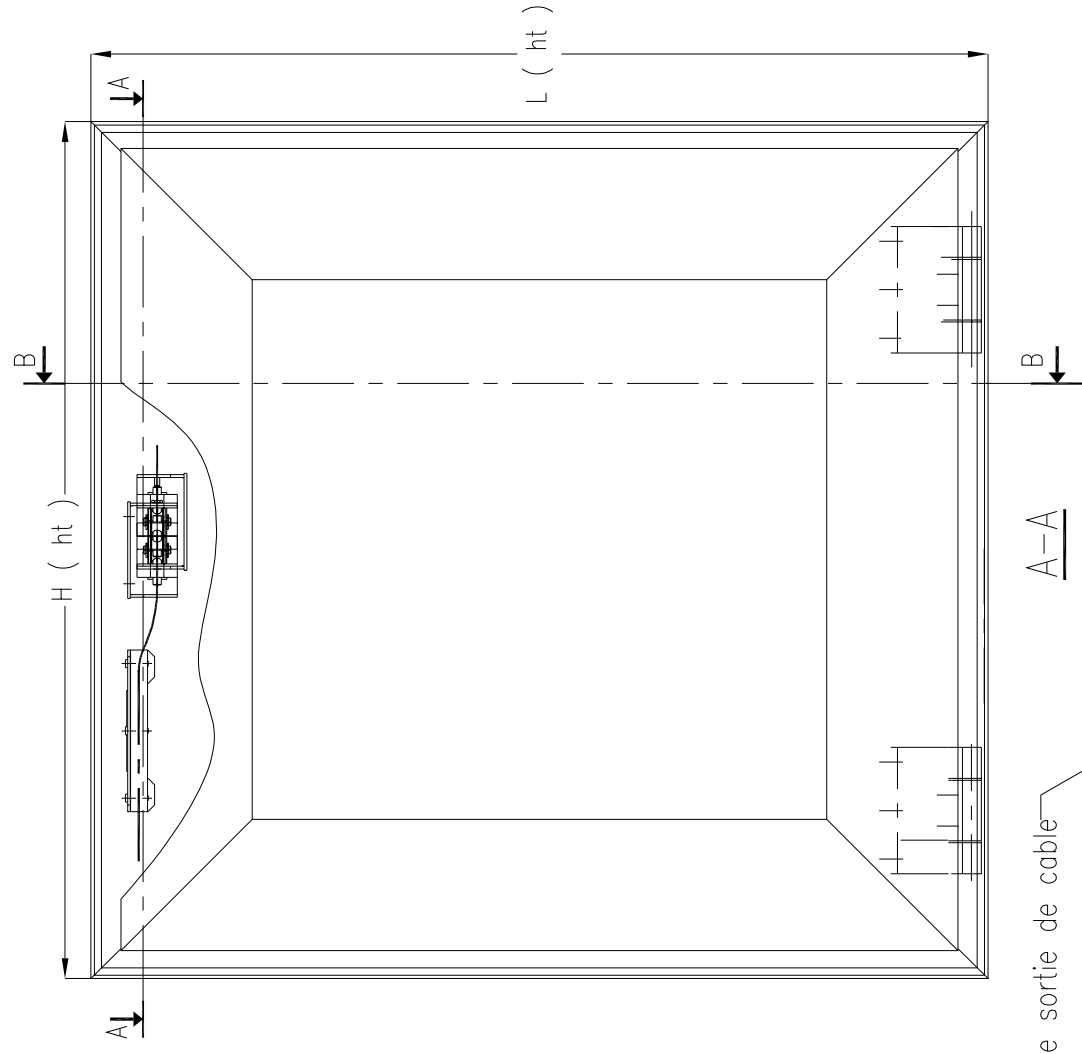
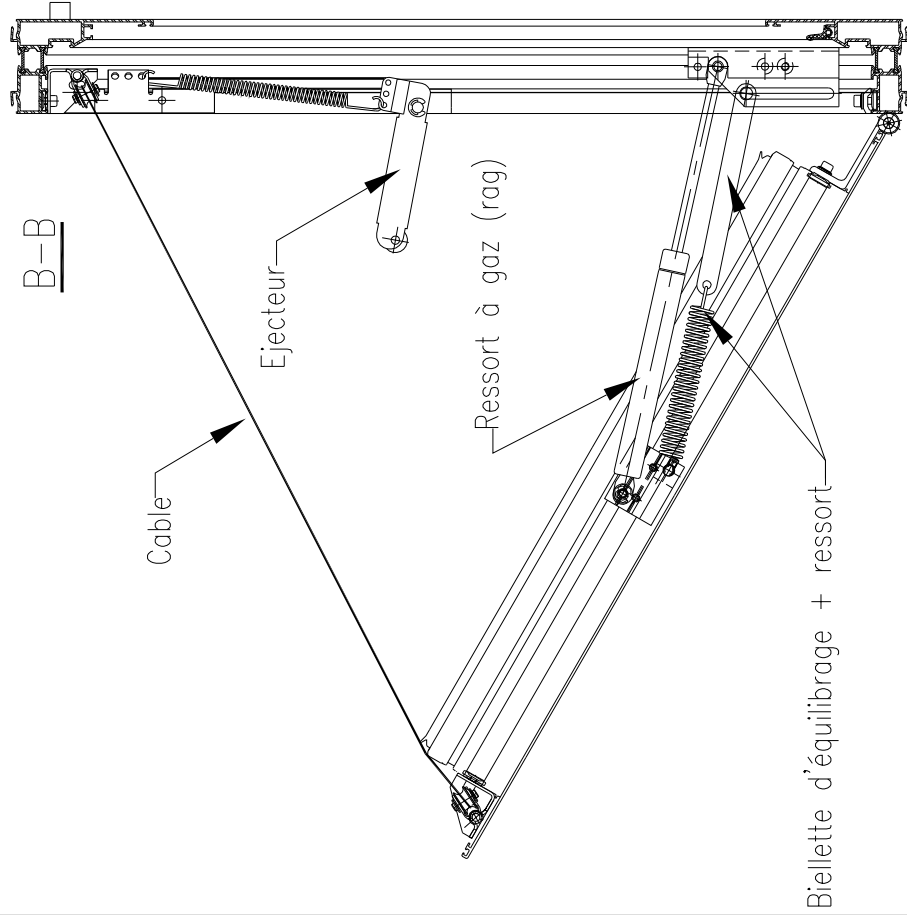
DETAIL 1
EXUTOIRE FERME

* Perçage sortie cuivre standard



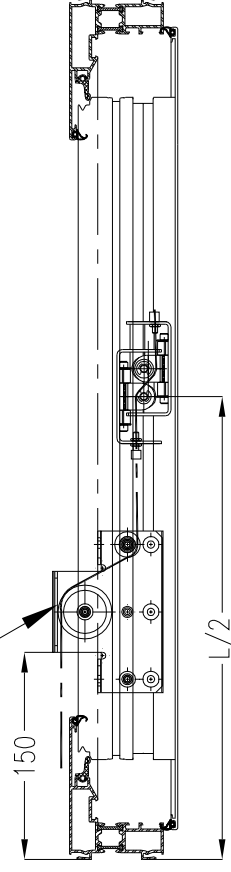
2 VERROUS POUR EXUBAIE >1200 MM

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS			
EXUBAIE RPT- PRINCIPE DES MECANISMES EN OUVERTURE SEULE ELECTRIQUE ou PNEUMATIQUE		Le:	21/12/07
11 RUE DES CAMPANULES CS 30066 77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2		Ech:	SANS
		Ind:	CT3-CE-BAIE-20



Poulie de sortie de cable

Double moufflage pour exubaie > 1200 mm
 La poulie de sortie est toujours à la même cote
 quelque soit la largeur de l'exubaie
 La sortie peut être à droite ou à gauche



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER S.A.

EXUBAIE RPT - PRINCIPE DES MECANISMES EN O/F MECANIQUE

Le: 22/12/07

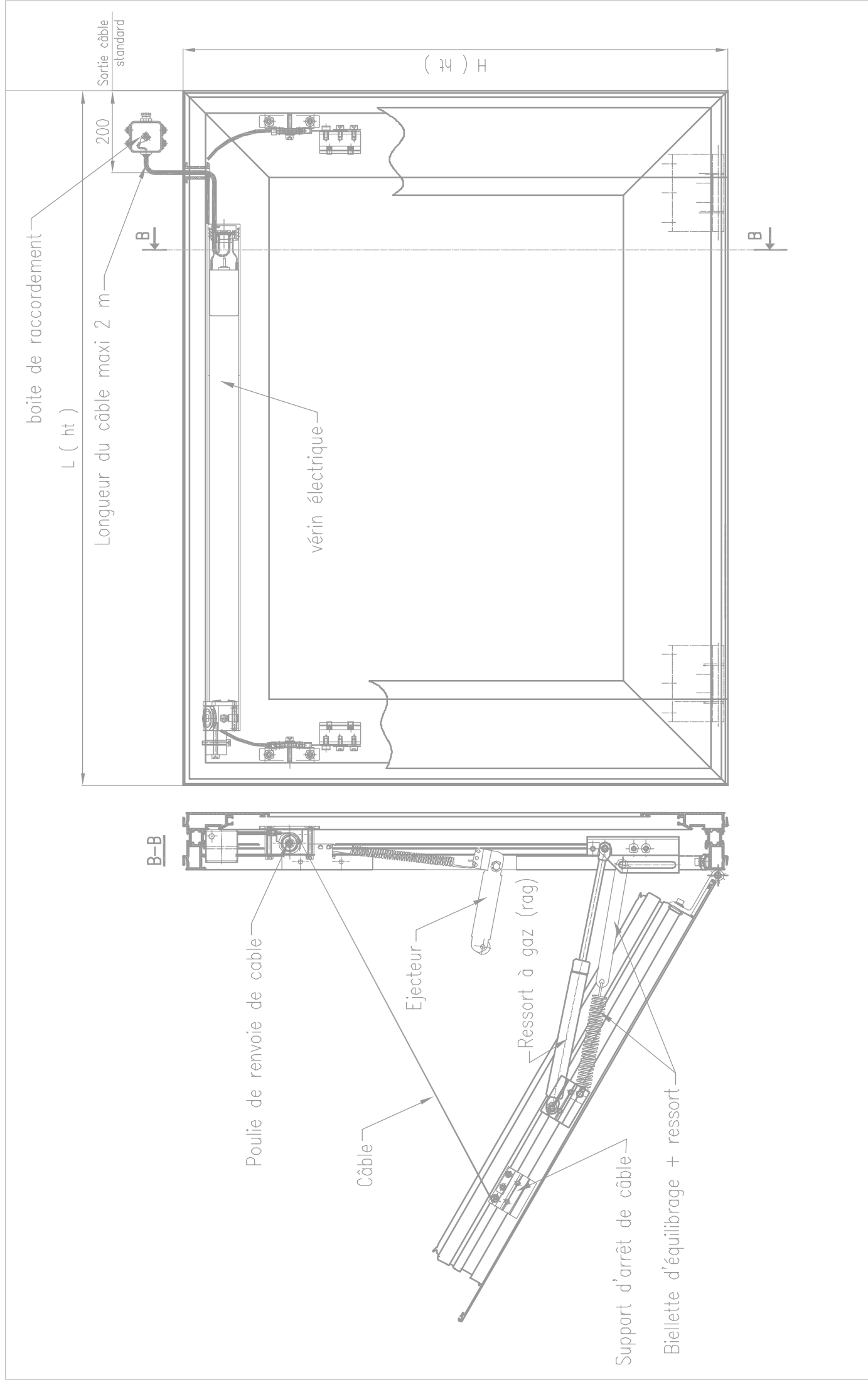
SOUCHIER

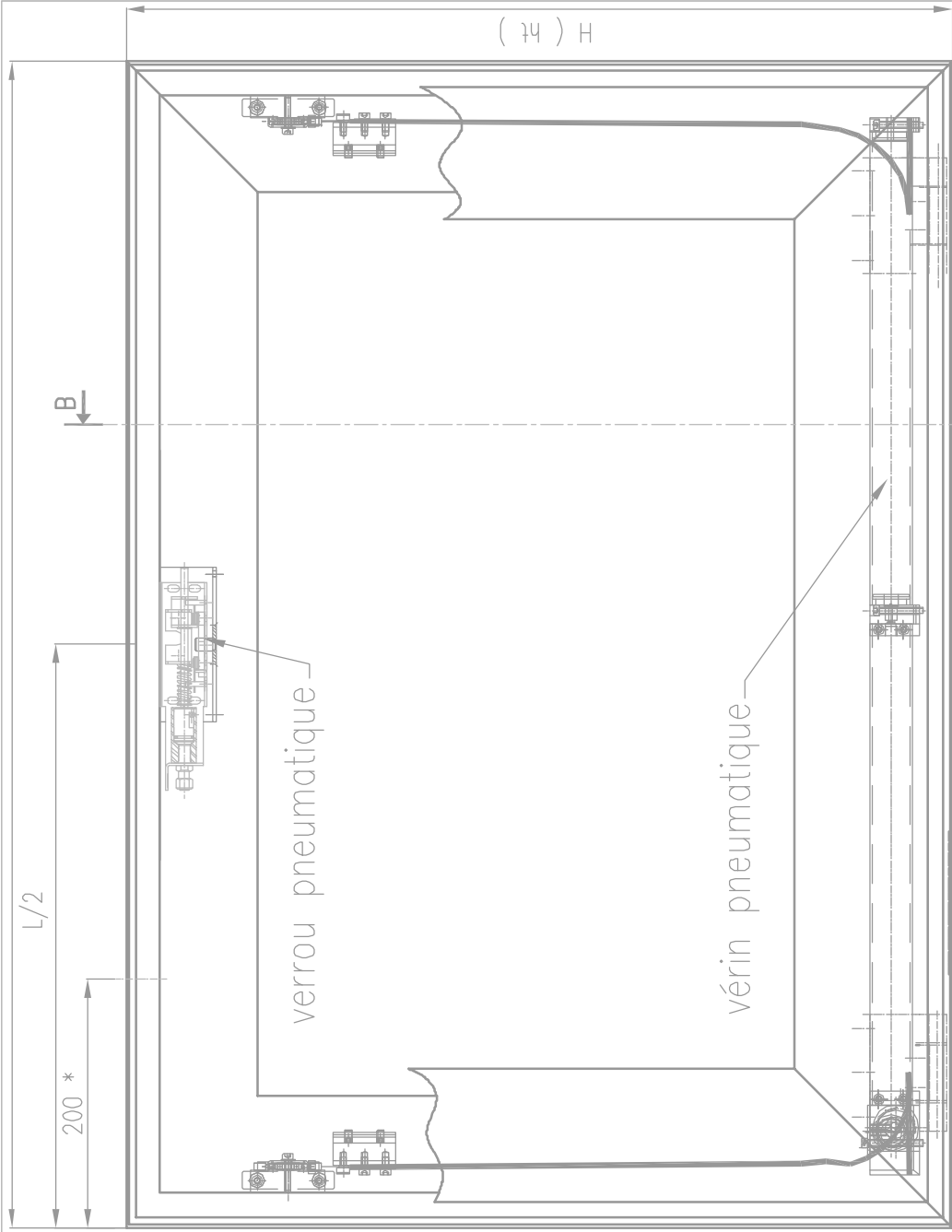
B.P. 2 - 77201 MARNE LA VALLEE - CEDEX 1 - FRANCE
 Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: SANS

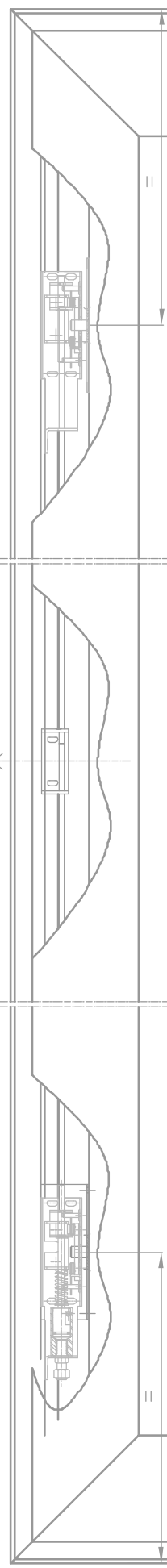
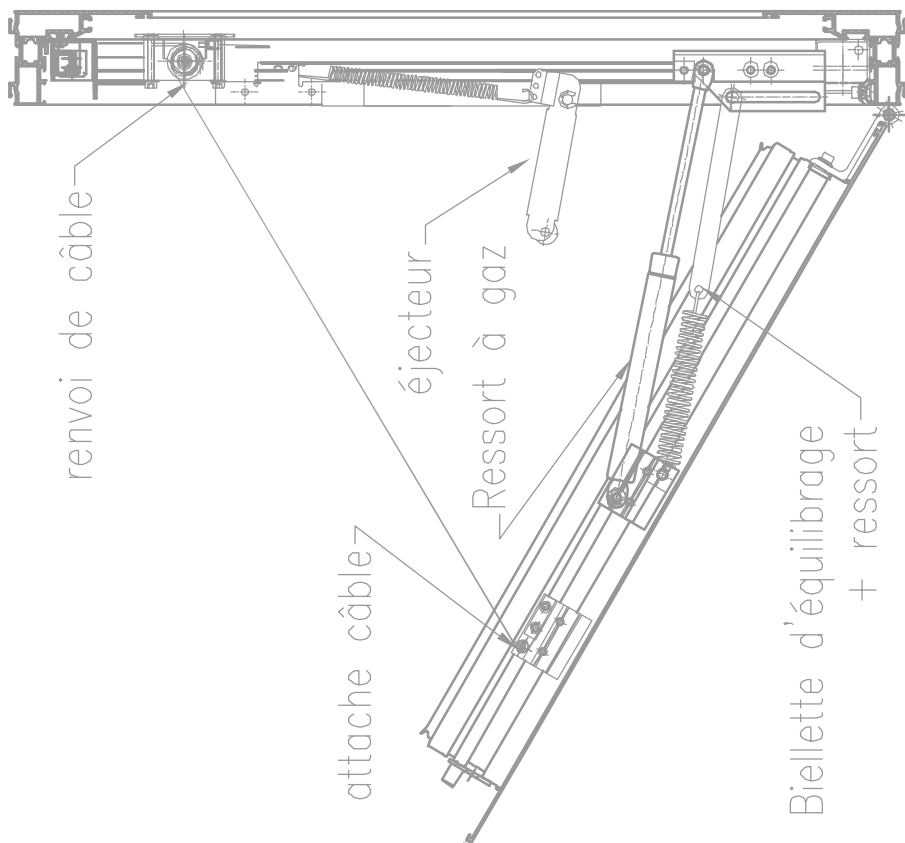
Ind: Ø

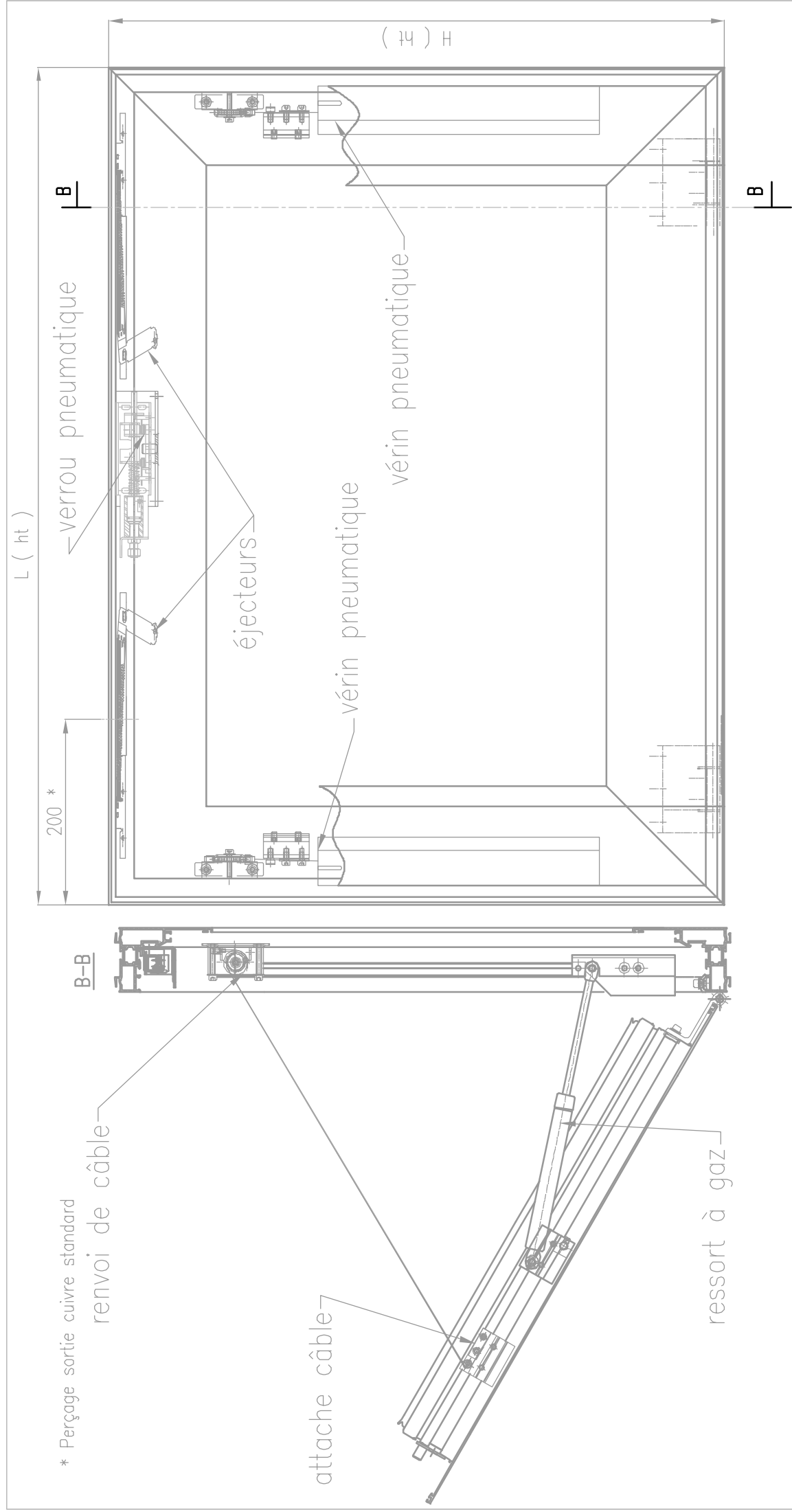
CT3-CE-BAIE-22





2 VERROUS POUR EXUBAIE >1200 MM



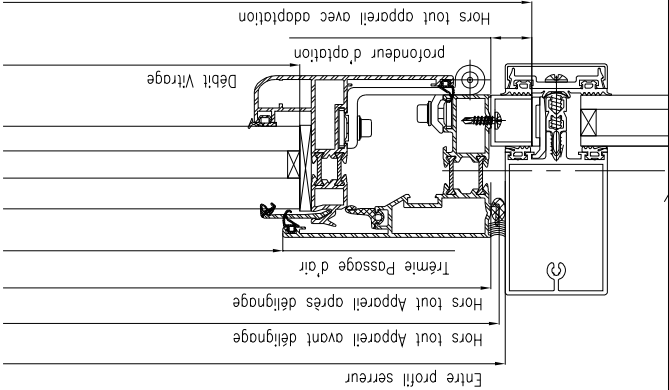
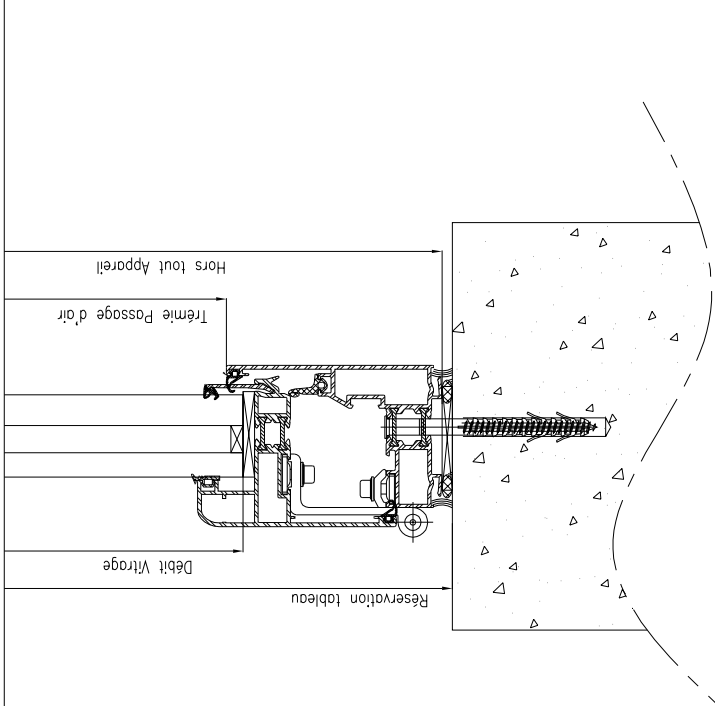


2 VERROUS POUR EXUBAIE >1200 MM

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation					© Copyright SOUCHIER SAS	
EXUBAIE RPT- PRINCIPE DES MECANISMES O/F PNEUMATIQUE II					Le: 21/12/07	
 SOUCHIER 11 RUE DES CAMPANULES CS 30066 77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2	Tél : (33) 01 60 37 79 50			Ech: <u>sans</u>	Ind: <u>A</u>	
	Fax : (33) 01 60 37 79 89					
					CT3-CE-BAIE-25	

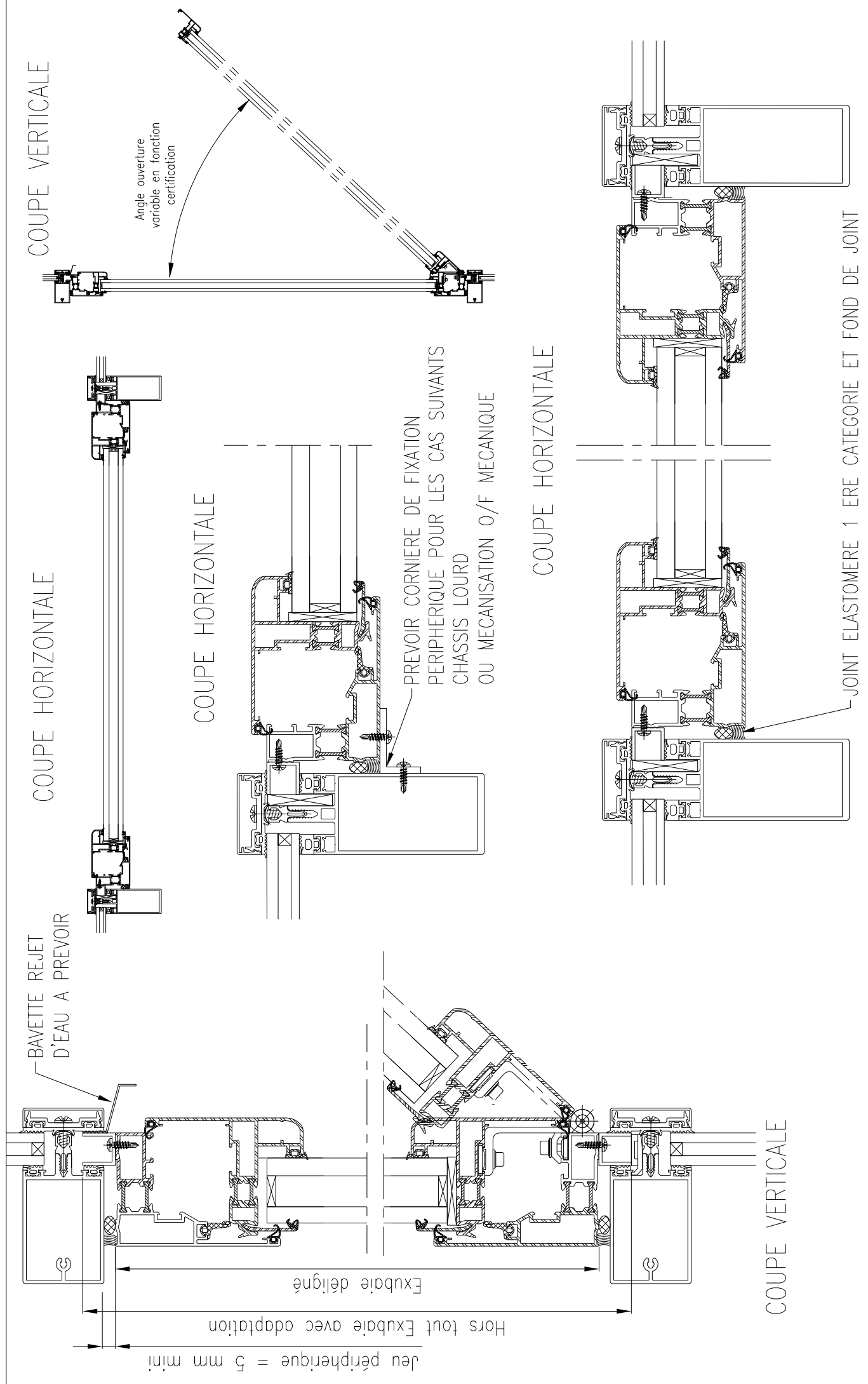
Détermination du Hors tout appareil en fonction de la réservation

EXUBAIE	Hors tout Appareil mini	Trémie passage d'air	Débit Vitrage
RPT	(Réservation tableau) - 10 mm	(Hors-tout appareil) - 212 mm	(Hors-tout appareil) - 195 mm
STD	(Réservation tableau) - 10 mm	(Hors-tout appareil) - 180 mm	(Hors-tout appareil) - 195 mm

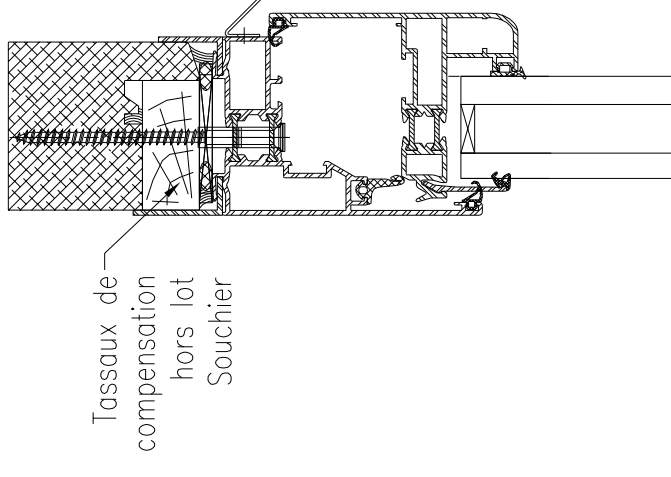


Détermination du Hors tout appareil en fonction de l'entre profil serre

Exubaie	Hors tout Appareil mini (avant délignage des ergots)	Hors tout Appareil mini (après délignage des ergots)	Hors tout Appareil mini (avec adaptation)	Trémie passage d'air	Débit Vitrage
RPT	(Entre profil serreur) - 6 mm	(Entre profil serreur) - 14 mm	(Hors tout après délignage) + profondeur d'adaptation* mm	(Hors-tout appareil) - 212 mm	(Hors-tout appareil) - 195 mm
STD	(Entre profil serreur) - 6 mm	(Entre profil serreur) - 14 mm	(Hors tout après délignage) + profondeur d'adaptation* mm	(Hors-tout appareil) - 180 mm	(Hors-tout appareil) - 195 mm



COUPE VERTICALE



BAVETTE REJET
D'EAU A PREVOIR

Tassaux de
compensation
hors lot
Souchier

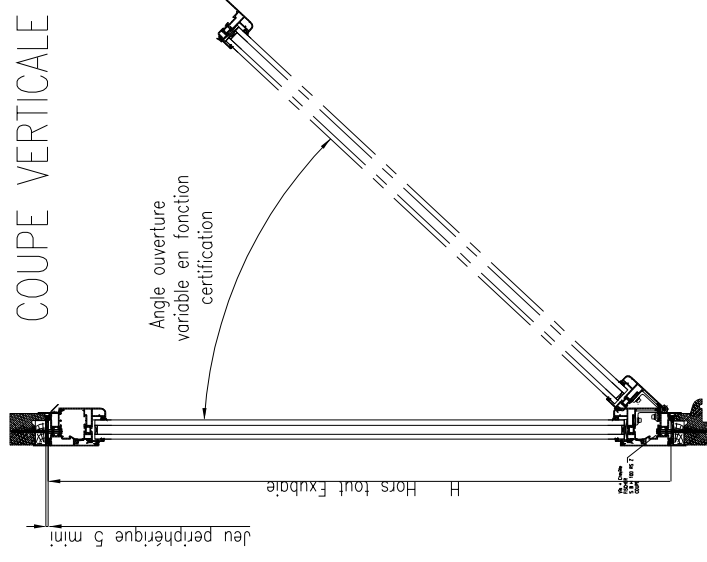
COUPE HORIZONTALE



L Hors tout Exubaie

Jeu périphérique 5 mini

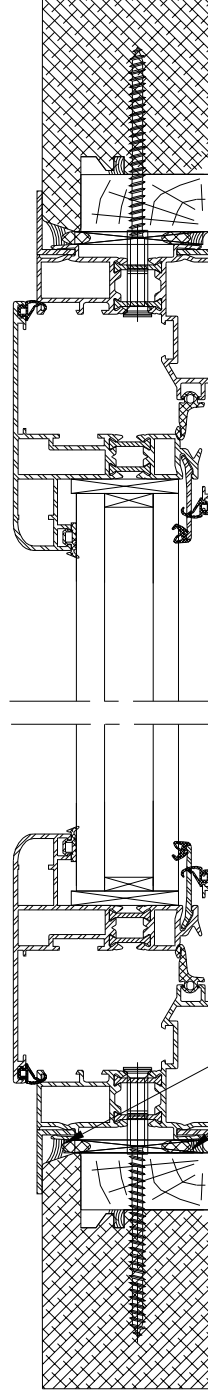
COUPE VERTICALE



Angle ouverture
variable en fonction
certification

H Hors tout Exubaie

COUPE HORIZONTALE



Jeu périphérique 5 mm mini

Cale plastique mini 5 mm

COUVRE JOINT
REF CJ15-25

Vis + Cheville
FISCHER
S 8 H 100 RS Z
COUPE

Tassaux de
compensation
hors lot
Souchier

COUVRE JOINT
DIM EN FONCTION
DE L'EPaisseur
HUISSERIE

JOINT ELASTOMERE 1 ERE CATEGORIE ET FOND DE JOINT

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER S.A.

EXUBAIE RPT – PRINCIPE DE MISE EN OEUVRE RENOVATION DANS CHASSIS BOIS

Le: 21/12/07

SOUCHIER

B.P. 2 - 77201 MARNE LA VALLEE - CEDEX 1 - FRANCE
Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1/50

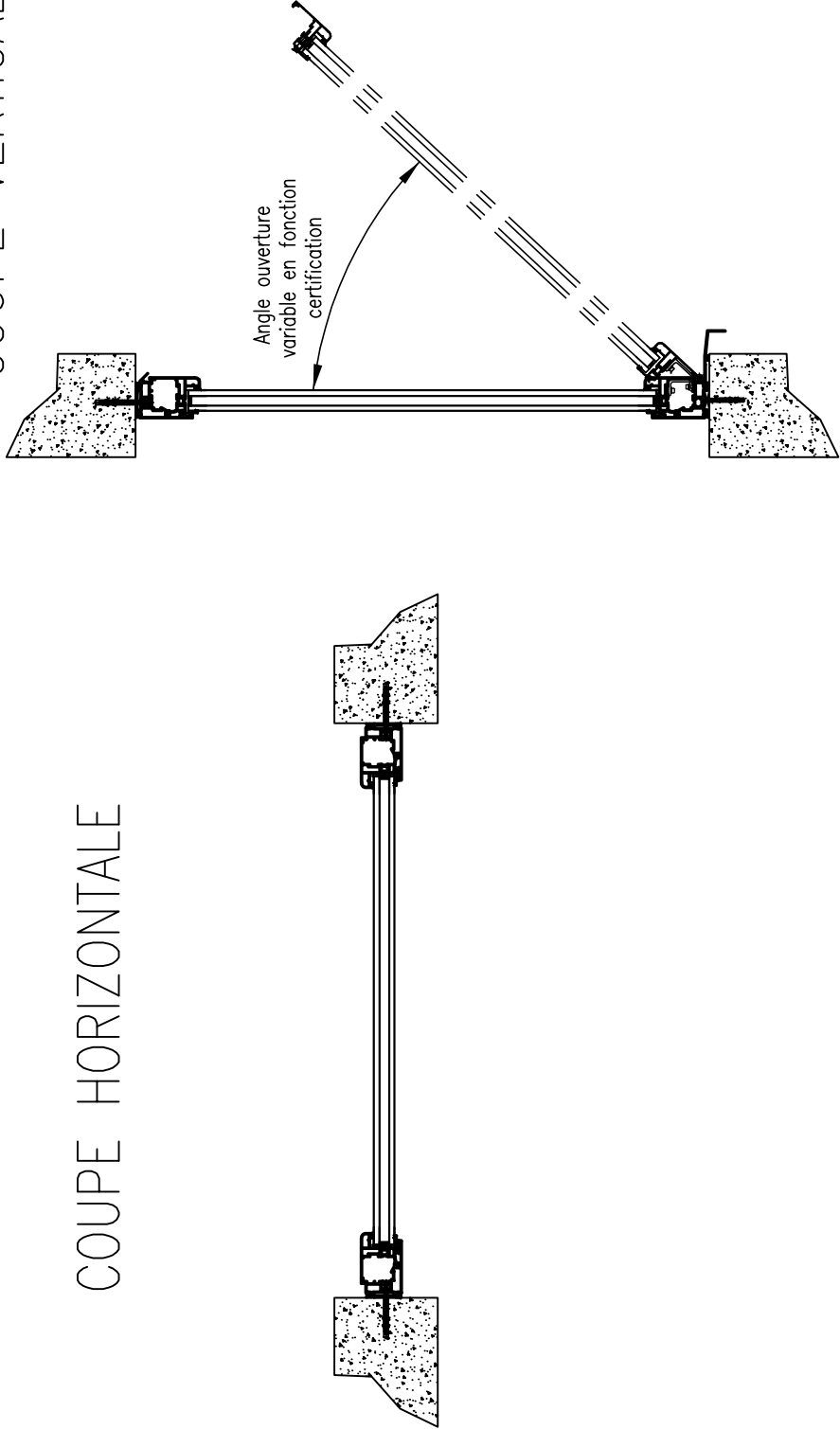
SANS

Ind: Ø

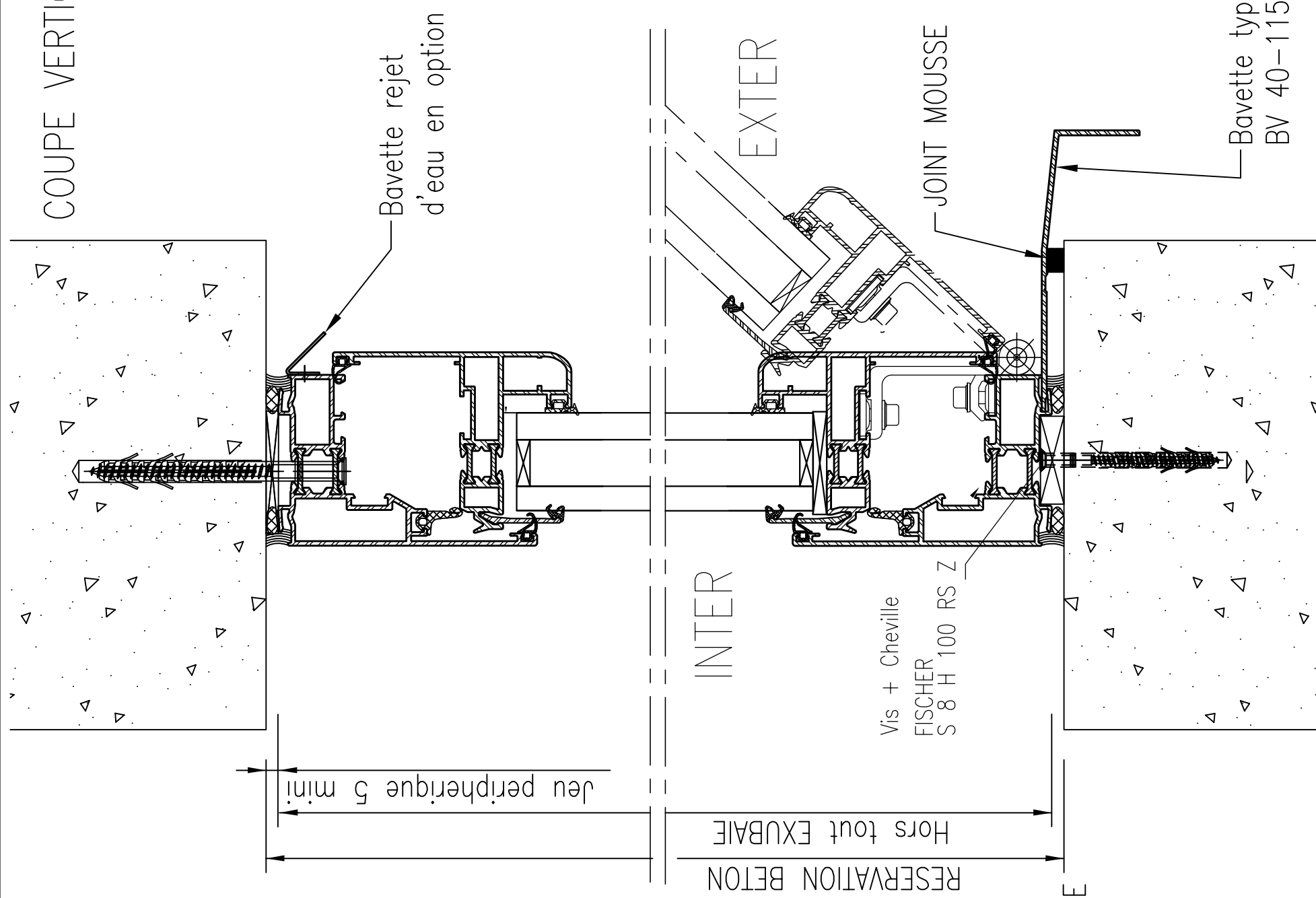
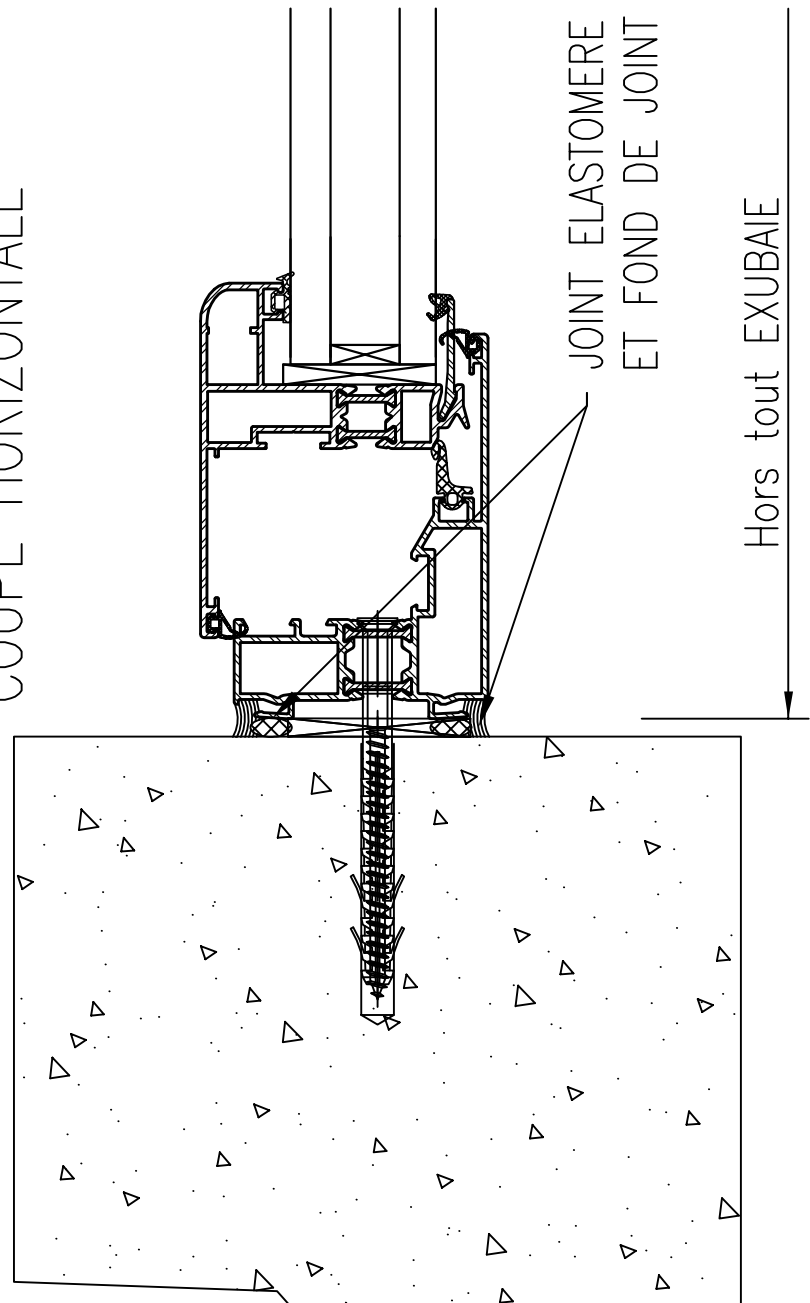
CT 3-CE-BAIE-30

COUPE HORIZONTALE

COUPE VERTICALE

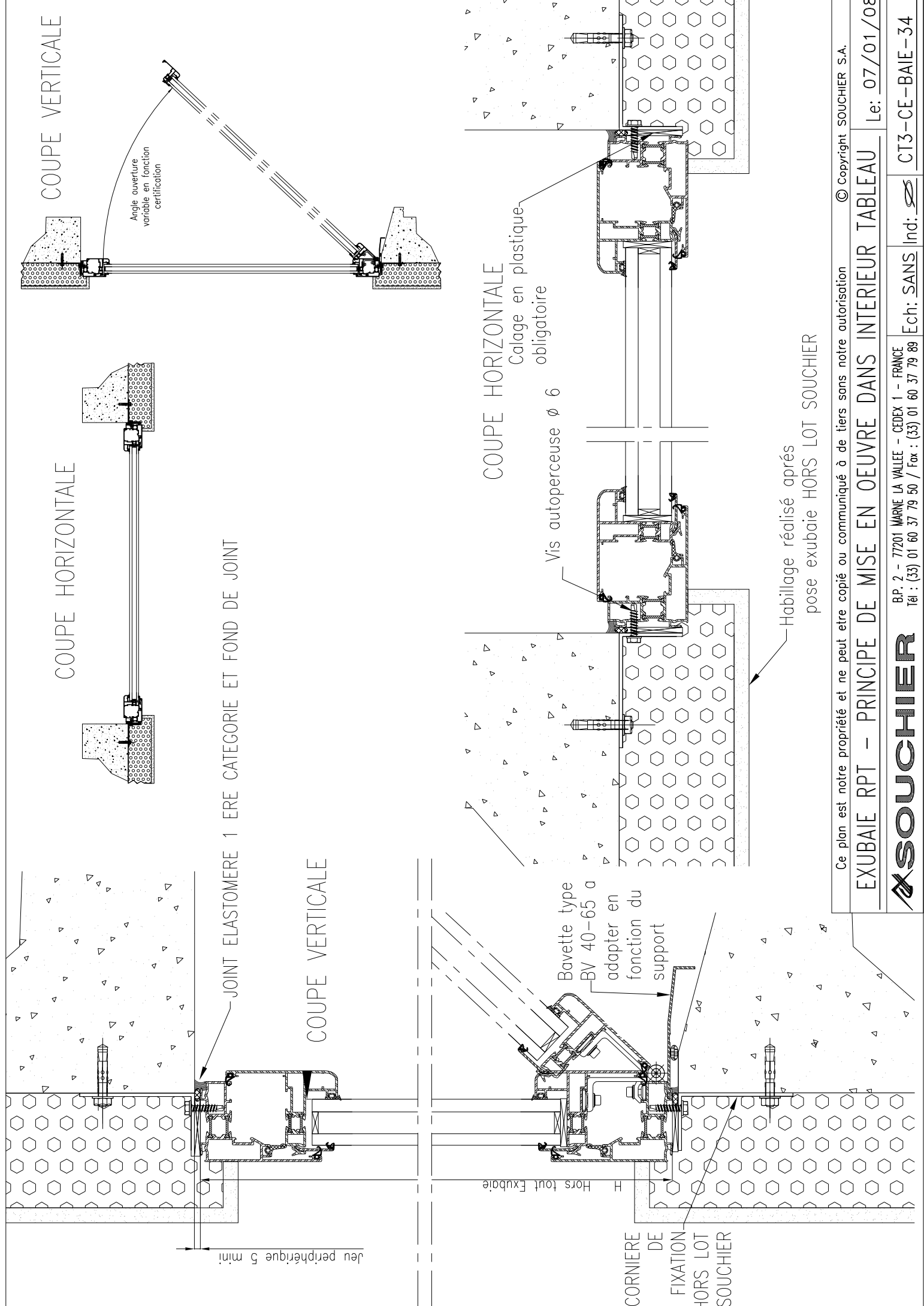


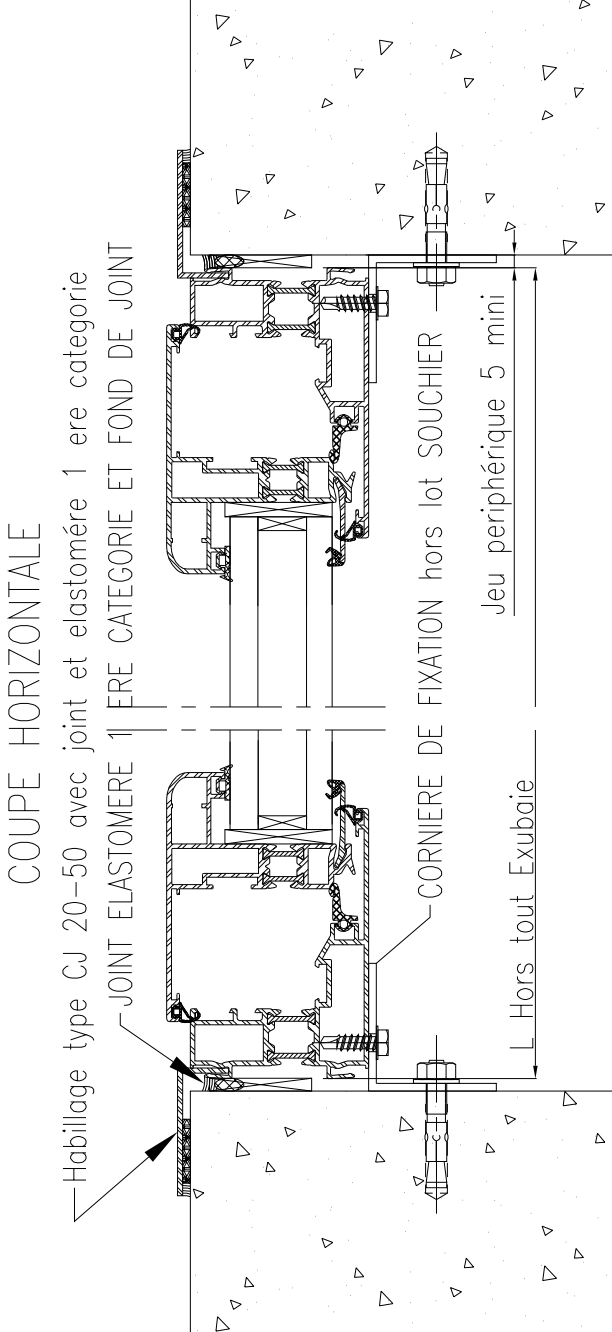
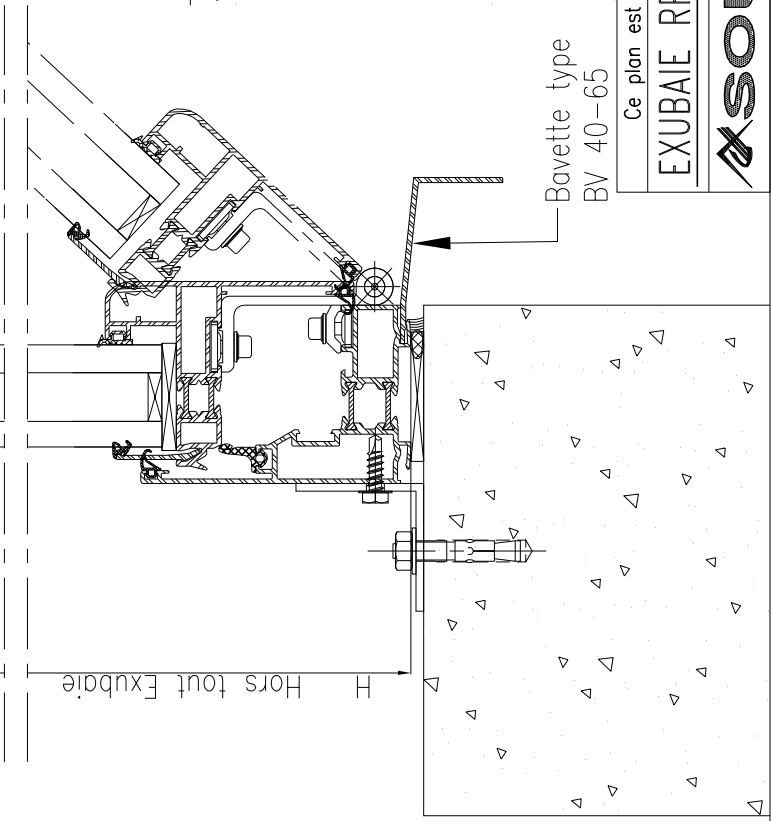
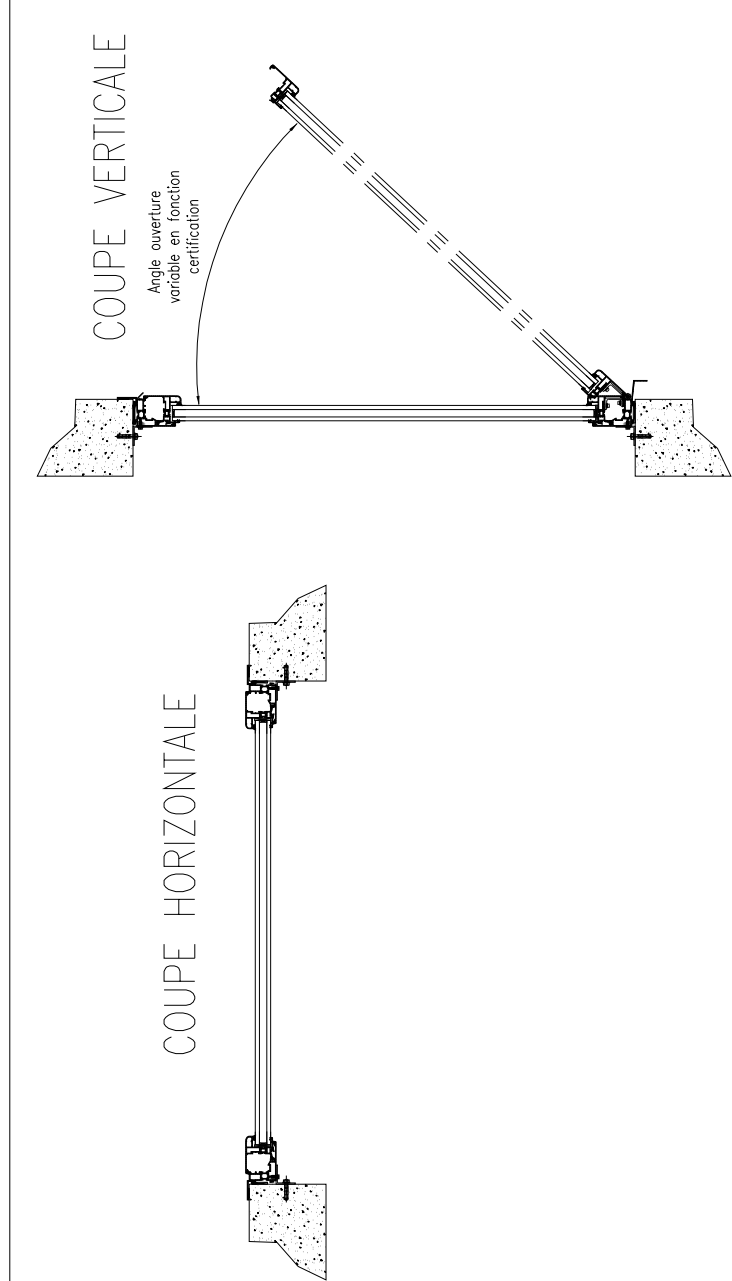
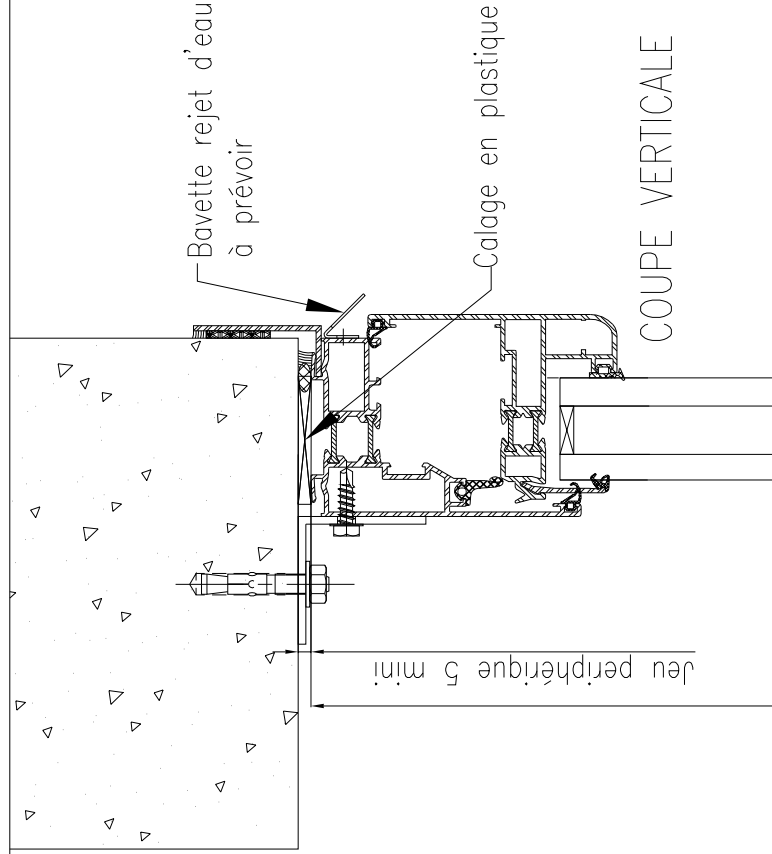
COUPE HORIZONTALE



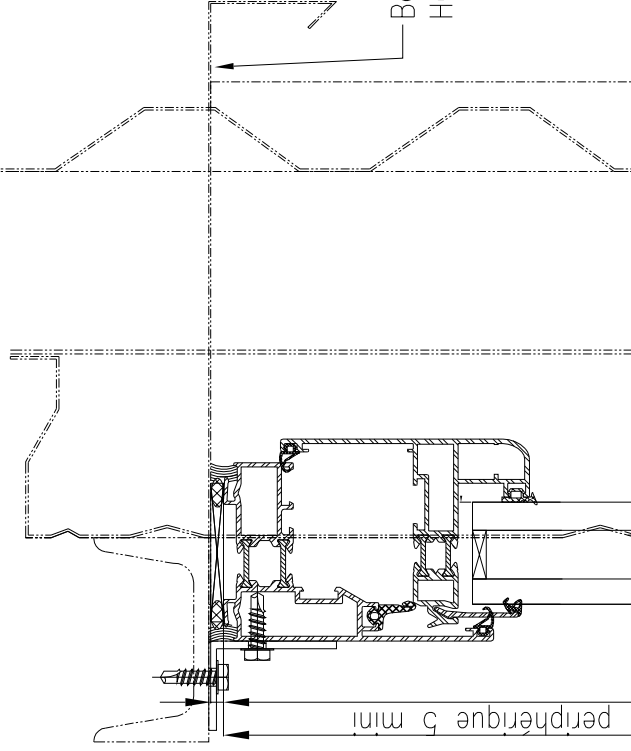
POUR DETERMINATION DES CONSTANTES, VOIR PLAN CT3-CE-BAIE-026

Ce plan est notre propriété et ne peut etre copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation		© Copyright SOUCHIER S.A.	
EXUBAIE RPT - PRINCIPE DE MISE EN OEUVRE EN MILIEU DE TABLEAU		Ind: A	Le: 22/12/11
 SOUCHIER		Ech: SANS	CT3-CE-BAIE-32
B.P. 2 - 77201 MARNE LA VALLEE - CEDEX 1 - FRANCE Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89			

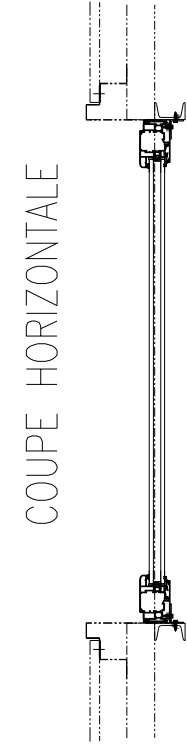




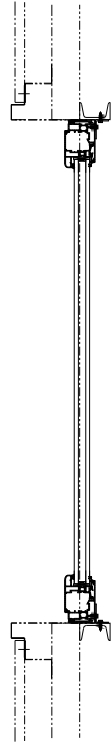
COUPE VERTICALE



COUPE VERTICALE



COUPE HORIZONTALE



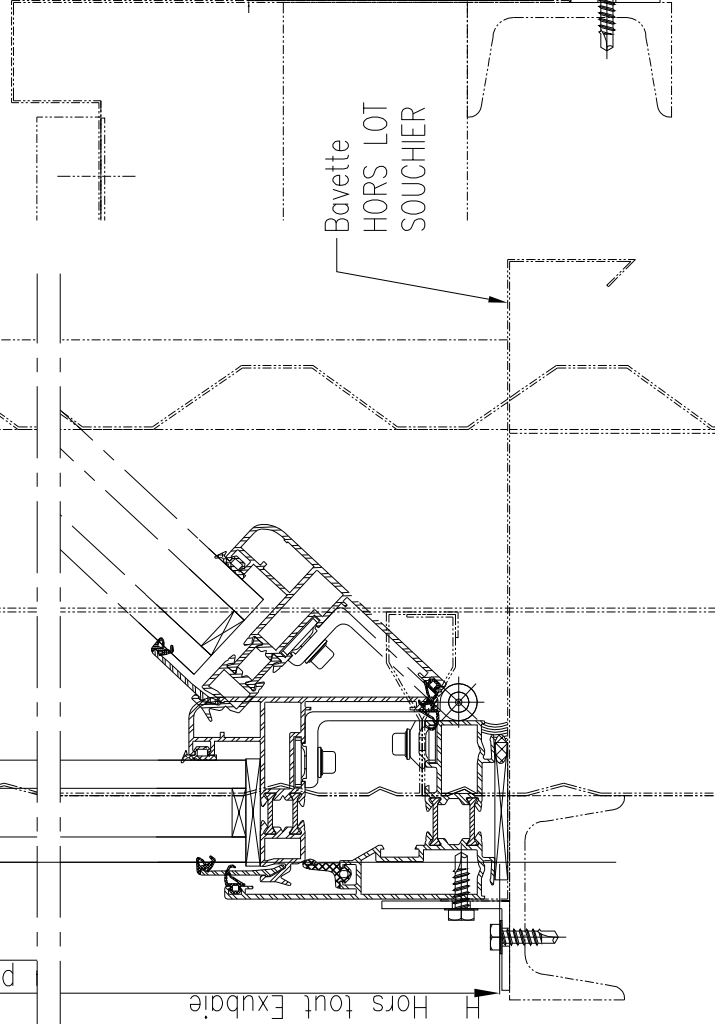
Angle ouverture
variable en fonction
certification

Bavette
HORS LOT SOUCHIER

LES TOLERIES PERIPHERIQUES
DU TABLEAU SONT HORS LOT SOUCHIER

COUPE HORIZONTALE

Hors tout Exubaie



Jeu périphérique 5 mini

JOINT ELASTOMERE 1 ERE CATEGORIE ET FOND DE JOINT

L Hors tout Exubaie

Bavette
HORS LOT
SOUCHIER

CALAGE EN PLASTIQUE

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER S.A.

EXUBAIE RPT – PRINCIPE DE MISE EN OEUVRE DANS BARDAGE

Le: 08/01/08

SOUCHIER

B.P. 2 - 77201 MARNE LA VALLEE - CEDEX 1 - FRANCE
Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89

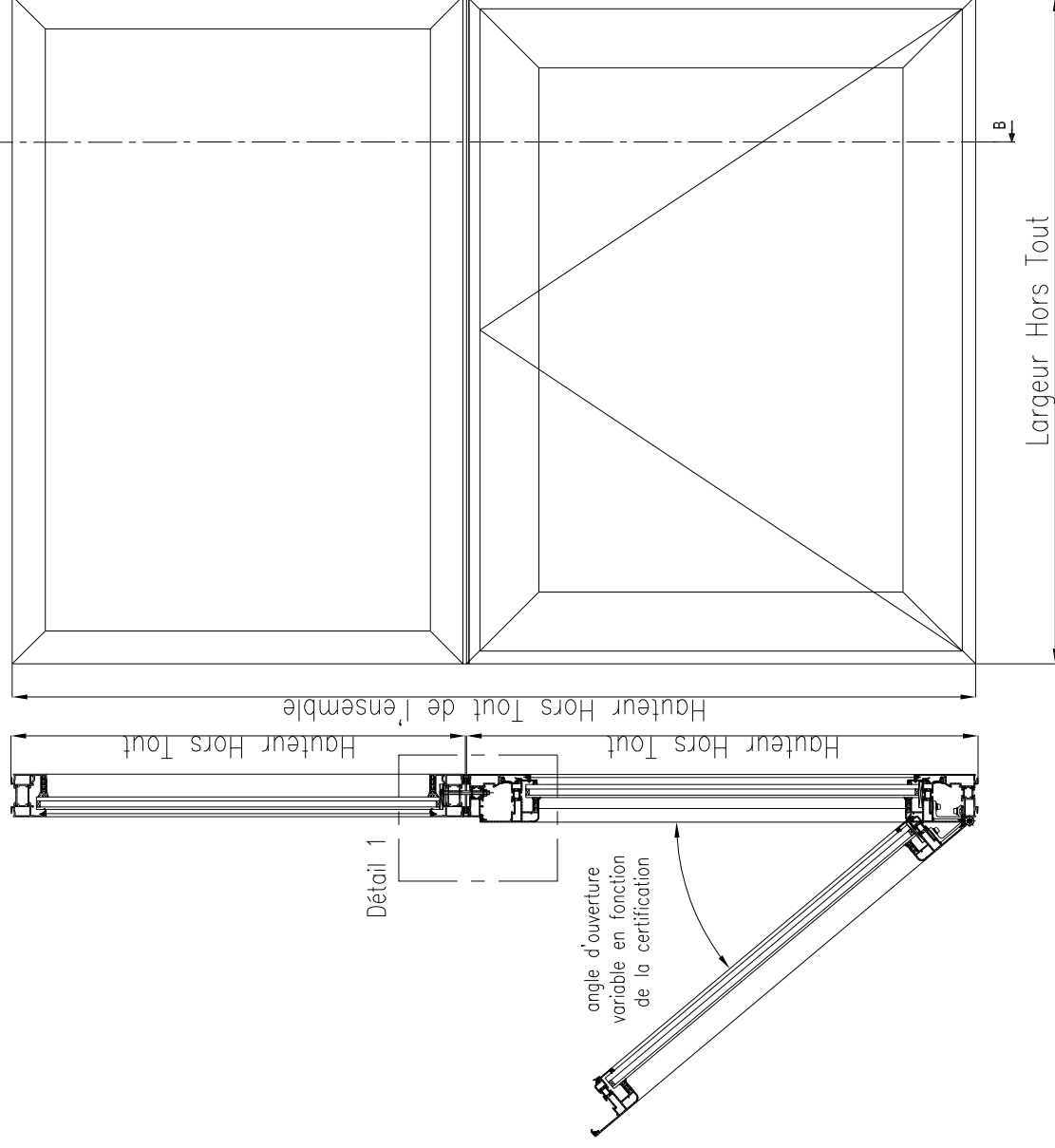
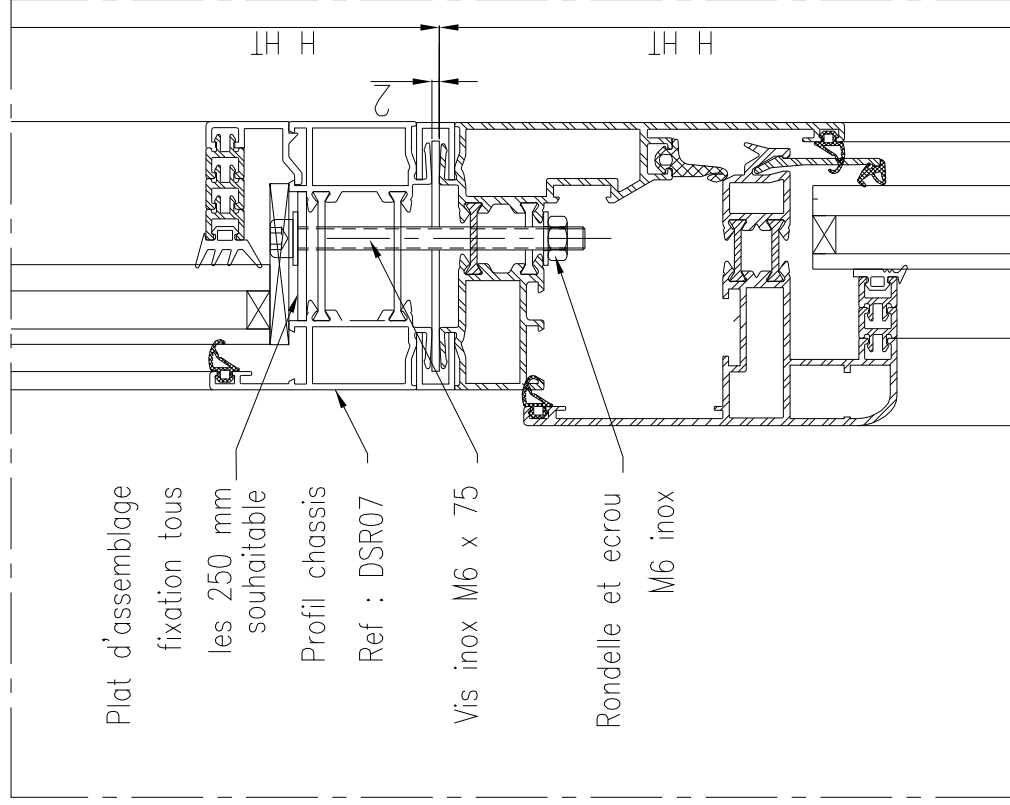
Ech: SANS

Ind: Ø

CT3-CE-BAIE-38

Detail 1
ECH: 1/2

BB ECH:1/12 VUE D'ENSEMBLE ECH:1/12



Attention:

En raison des mécanismes
se trouvant dans les
chambres,
s'assurer que rien
n'empêche le boulonnage

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER S.A.

EXUBAIE RPT – LIAISON EXUBAIE AVEC CHASSIS FIXE EN IMPOSTE

Le: 28/01/08

SOUCHIER

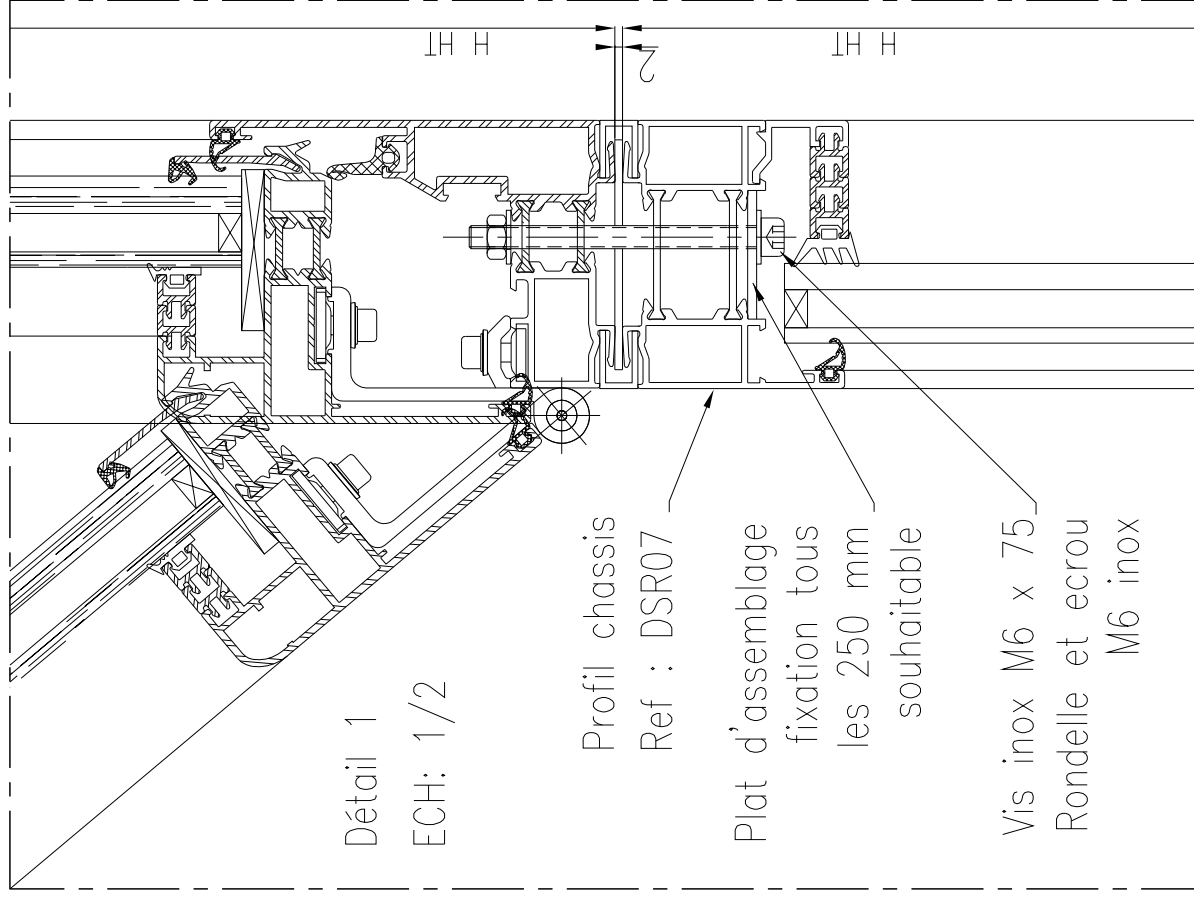
B.P. 2 – 77201 MARNE LA VALLEE – CEDEX 1 – FRANCE

Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: SANS

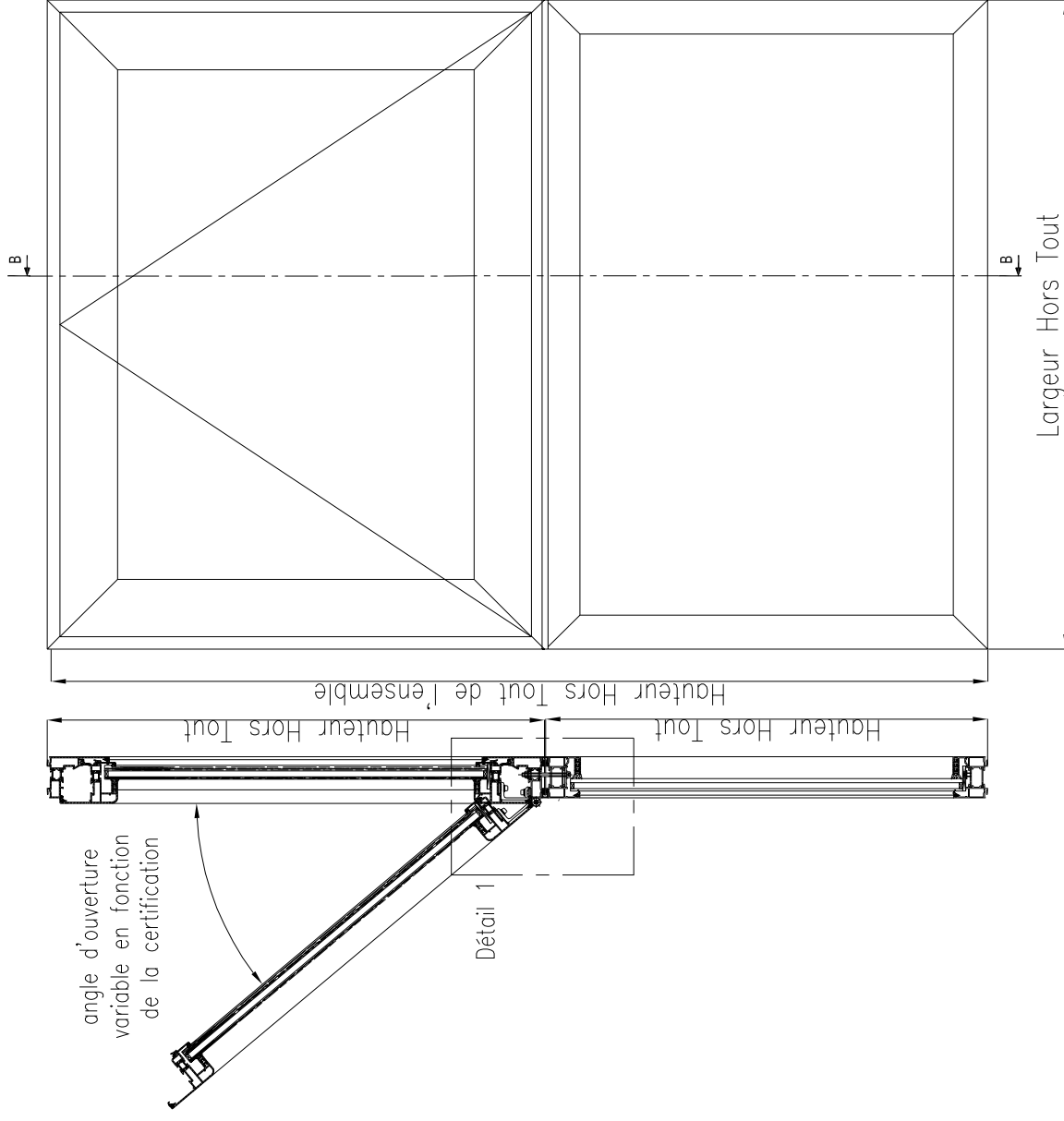
Ind: ø

CT3-CE-BAIE-40



BB ECH:1/12

VUE D'ENSEMBLE ECH:1/12



Attention:

En raison des mécanismes se trouvant dans les chambres, s'assurer que rien n'empêche le boulonnage

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER S.A.

EXUBAIE RPT – LIAISONS EXUBAIE AVEC CHASSIS FIXE EN ALLEGE

Le: 28/01/08

SOUCHIER

B.P. 2 - 77201 MARNE LA VALLEE - CEDEX 1 - FRANCE

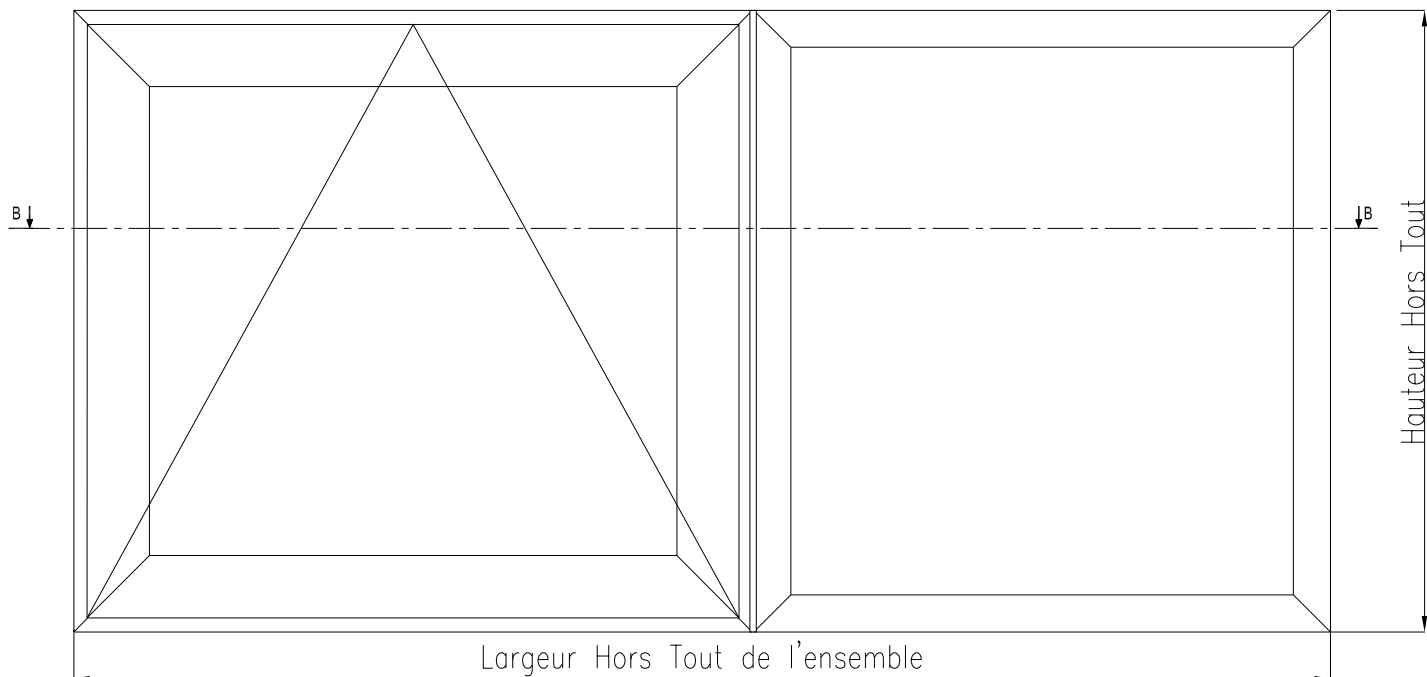
Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: SANS

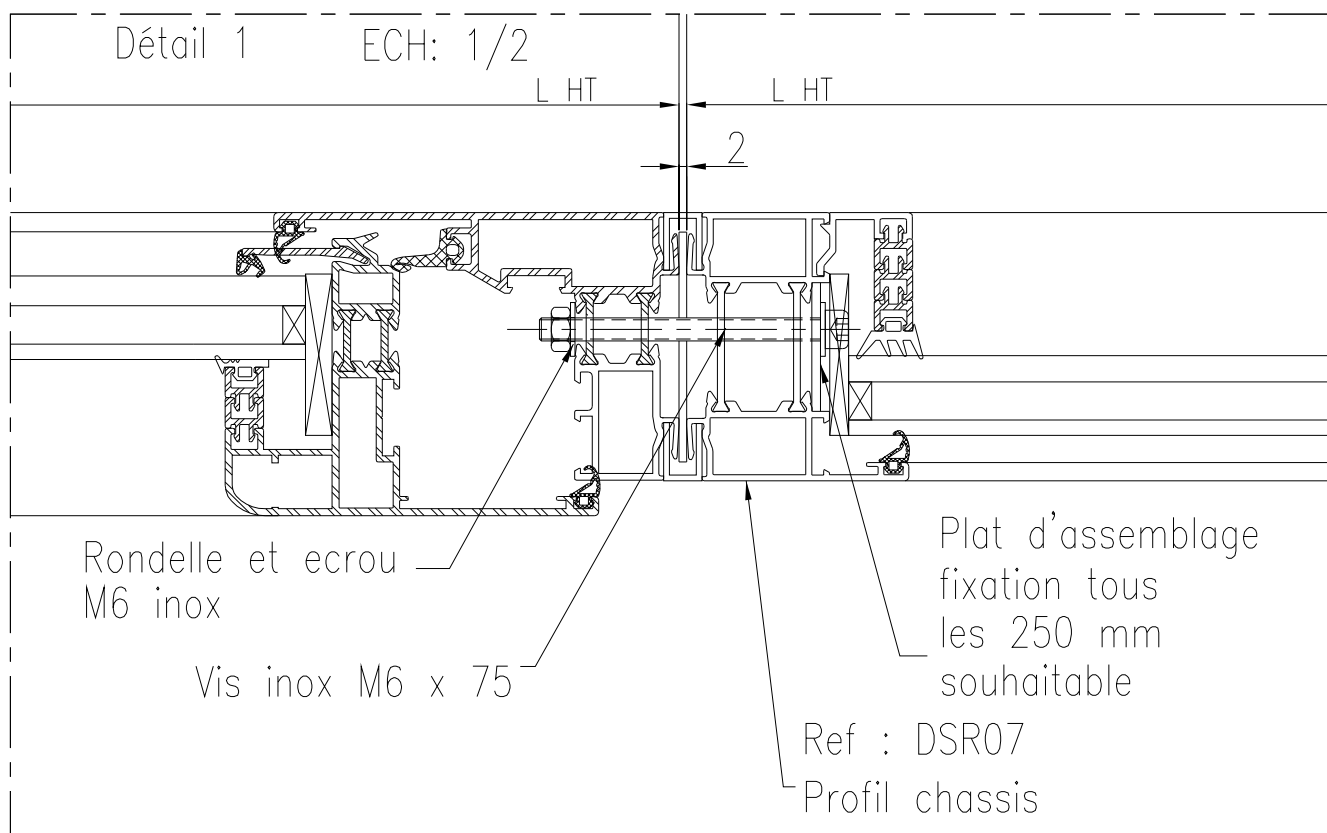
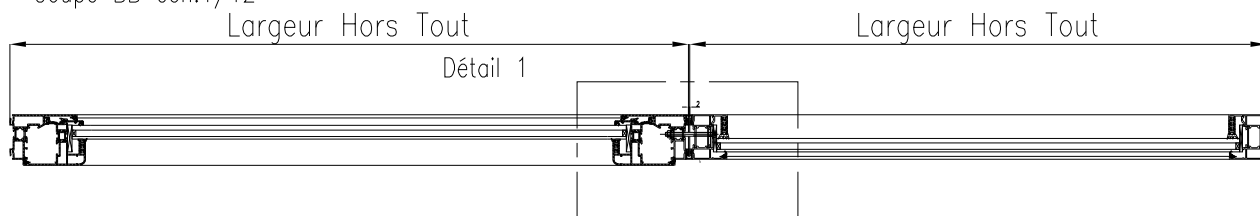
Ind: ø

CT3-CE-BAIE-42

VUE D'ENSEMBLE ECH:1/12



Coupe BB ech:1/12



Attention:

En raison des mécanismes se trouvant dans les chambres,
s'assurer que rien n'empêche le boulonnage

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER S.A.

EXUBAIE RPT – LIAISON EXUBAIE AVEC CHASSIS FIXE EN LATERAL

Le: 28/01/08

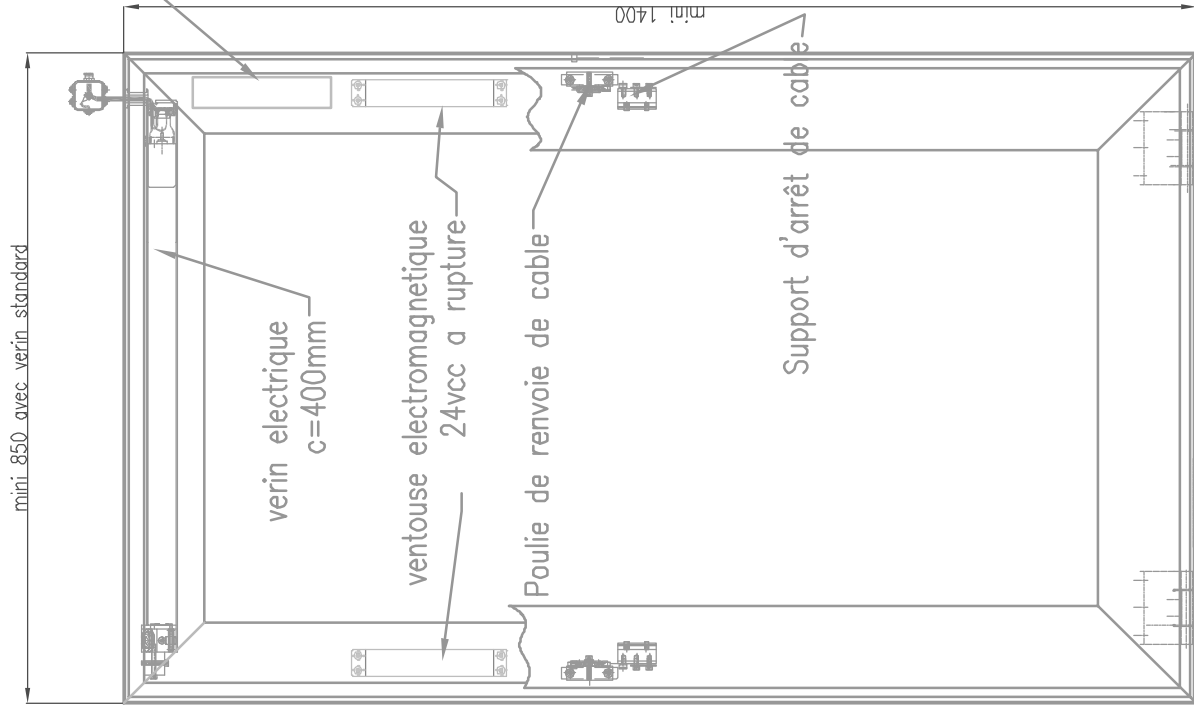
SOUCHIER

B.P. 2 - 77201 MARNE LA VALLEE - CEDEX 1 - FRANCE
Tél : (33) 01 60 37 79 50 / Fax : (33) 01 60 37 79 89

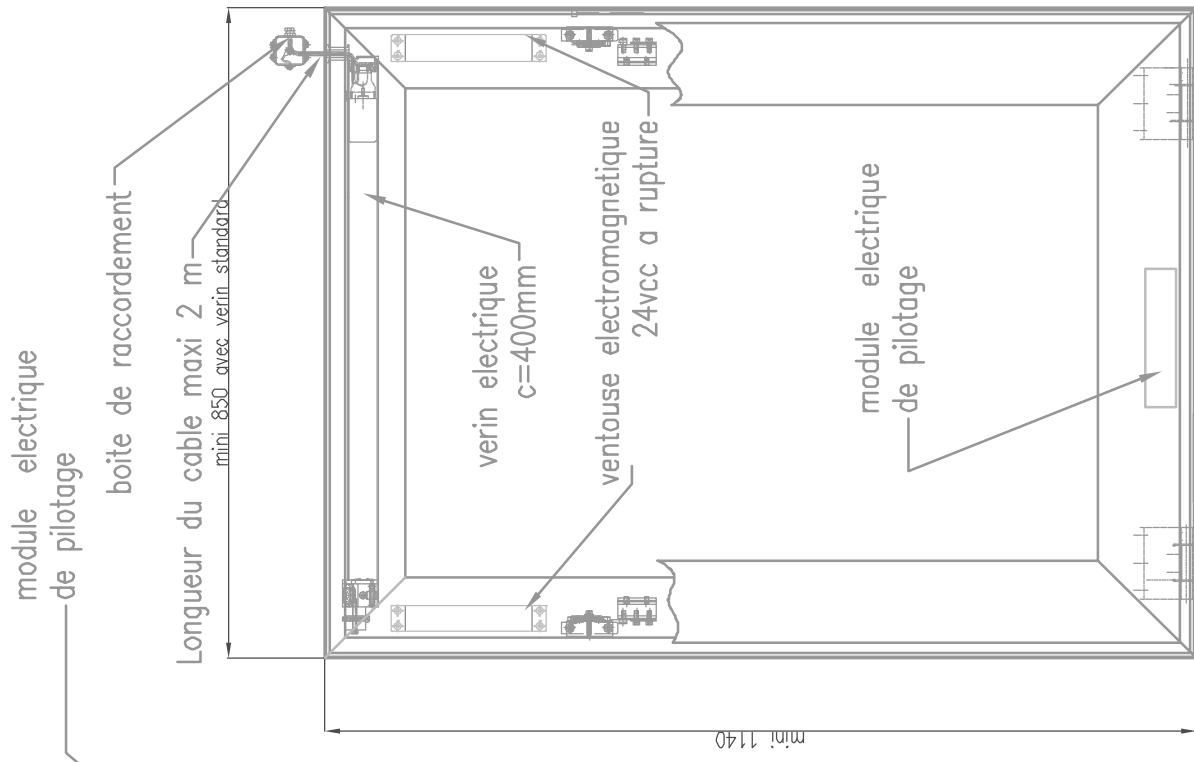
Ech: SANS

Ind: ∅

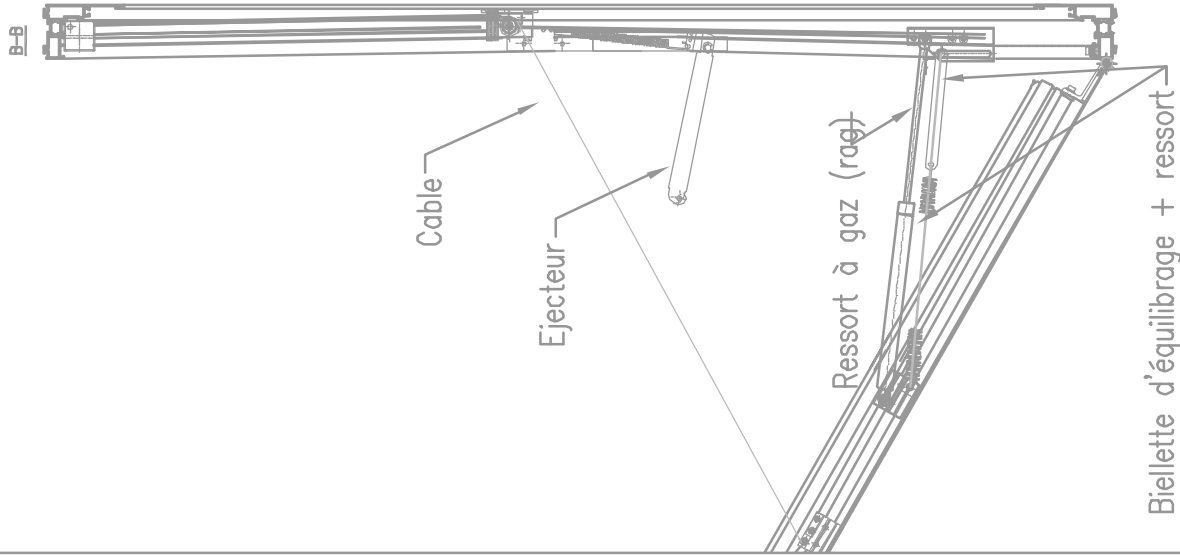
CT3-CE-BAIE-44



option 1 module a proximite du moteur



option 2 module en traverse basse



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS

EXUBAIE RPT – PRINCIPE DES MECANISMES EN O/F ELECTRIQUE RUPTURE POUR PETITE DIMENSION

Le: 9/11/2010



SOUCHIER

11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

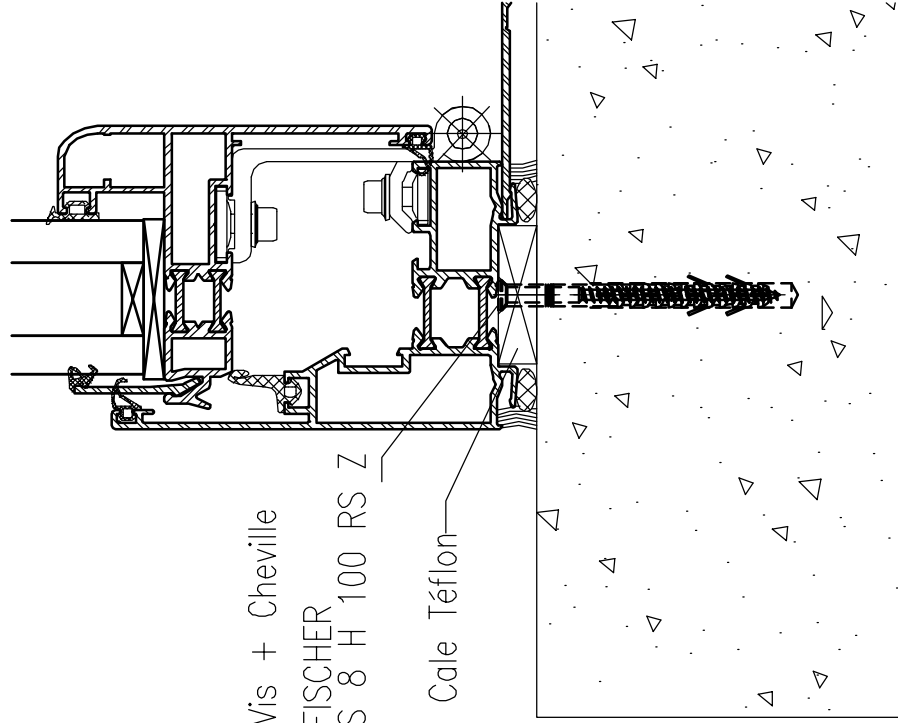
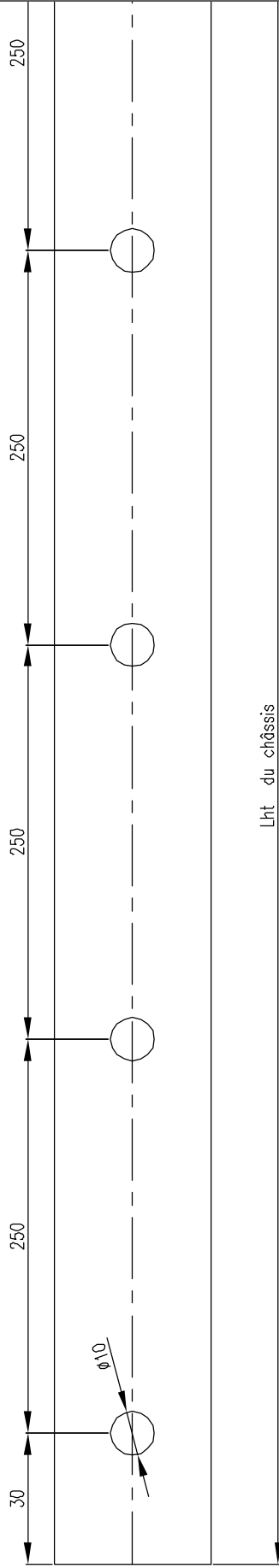
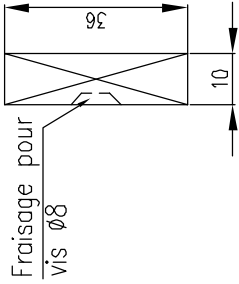
Tél : (33) 01 60 37 79 50

Fax : (33) 01 60 37 79 89

Ech: sans

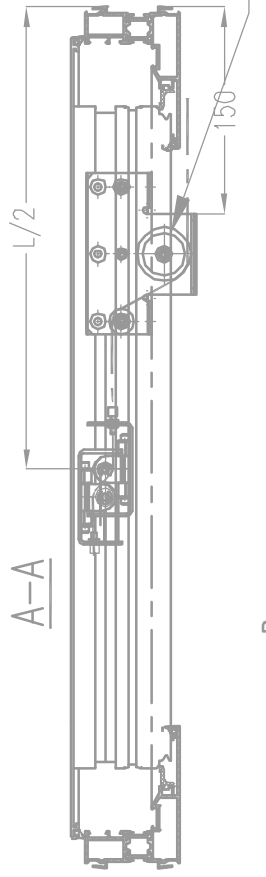
Ind: ø

CT3-CE-BAIE-45



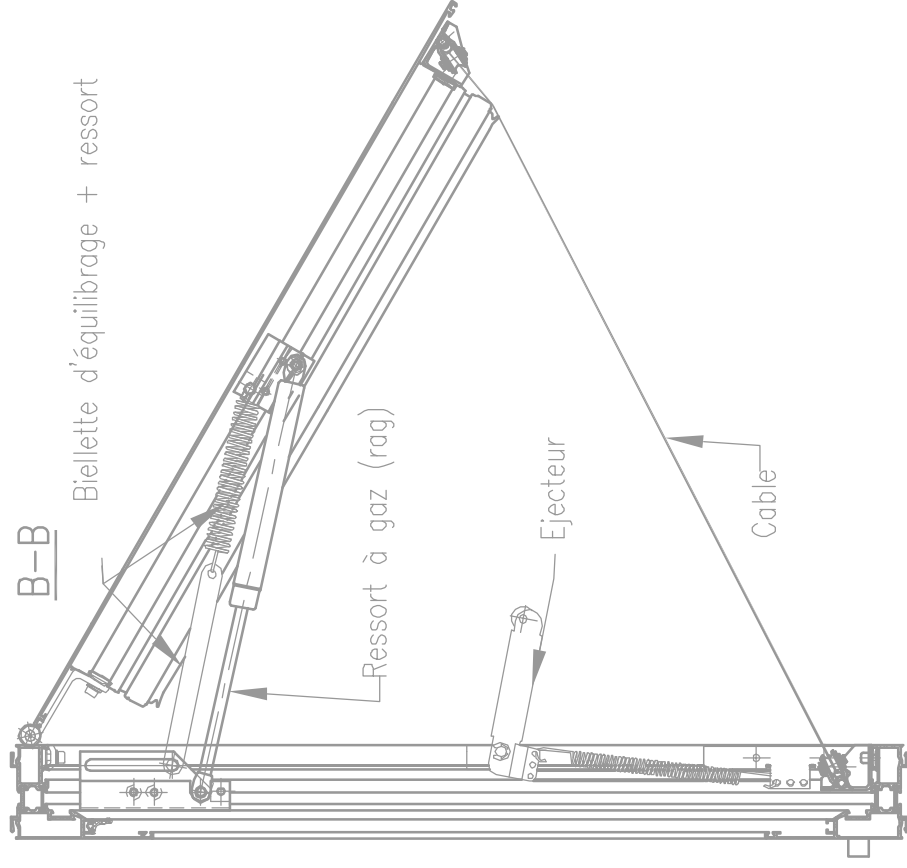
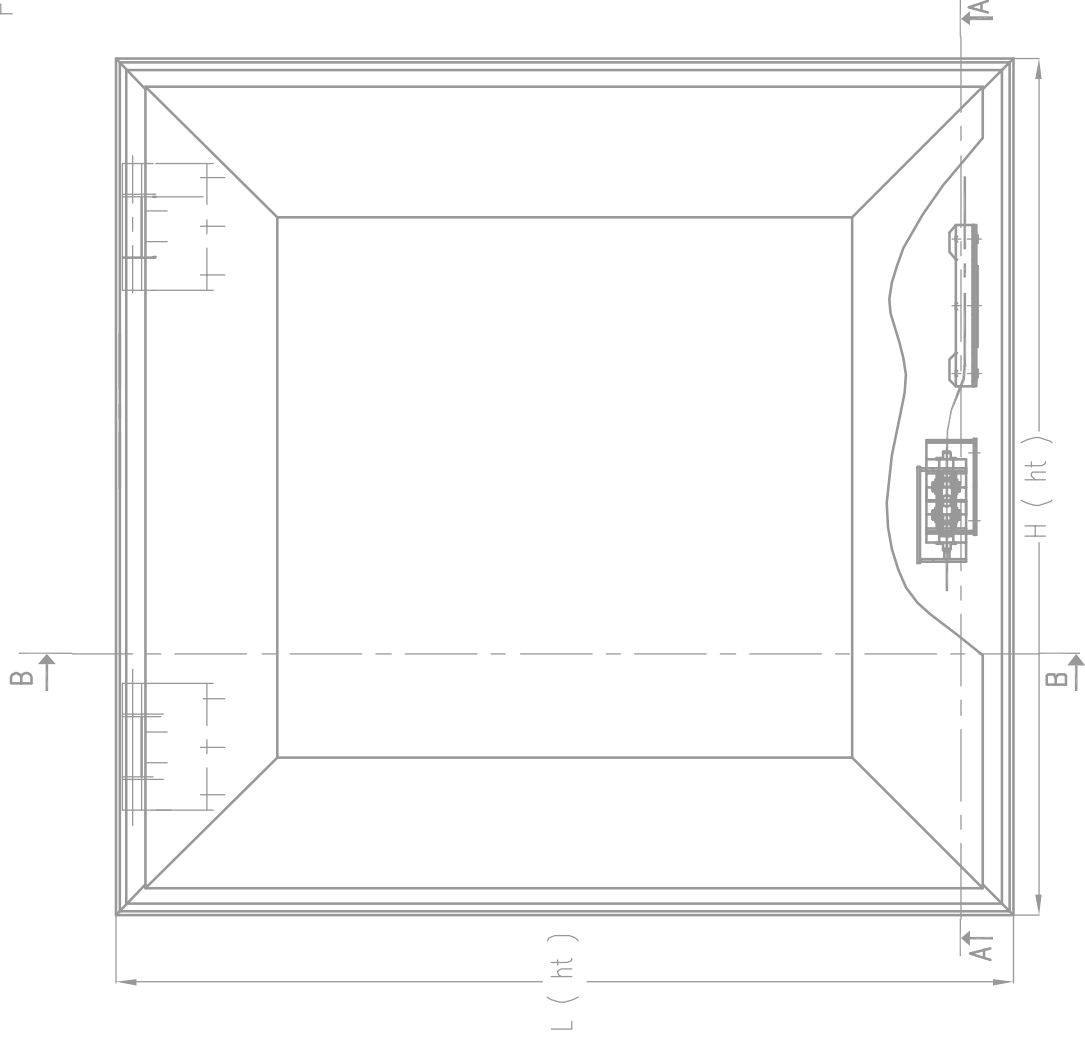
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation			Copyright SOUCHIER SAS		
EXUBAIE RPT – CALE POUR EXUBAIE RPT EN MILIEU DE TABLEAU			Le: 22/12/11		
Tél : (33) 01 60 37 79 50			Ech: SANS		
Fax : (33) 01 60 37 79 89			Ind: Ø		
11 RUE DES CAMPANULES CS 30066 77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2			CT3-CE-BAIE-46		



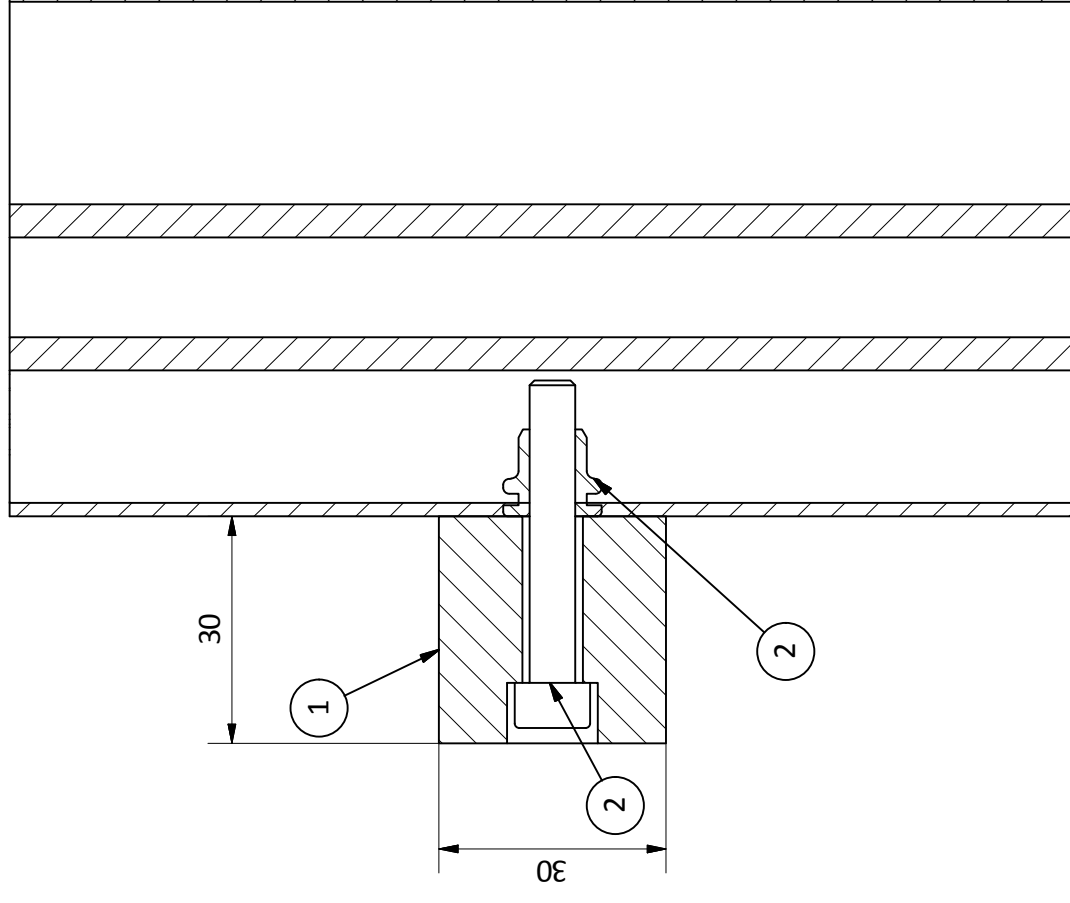
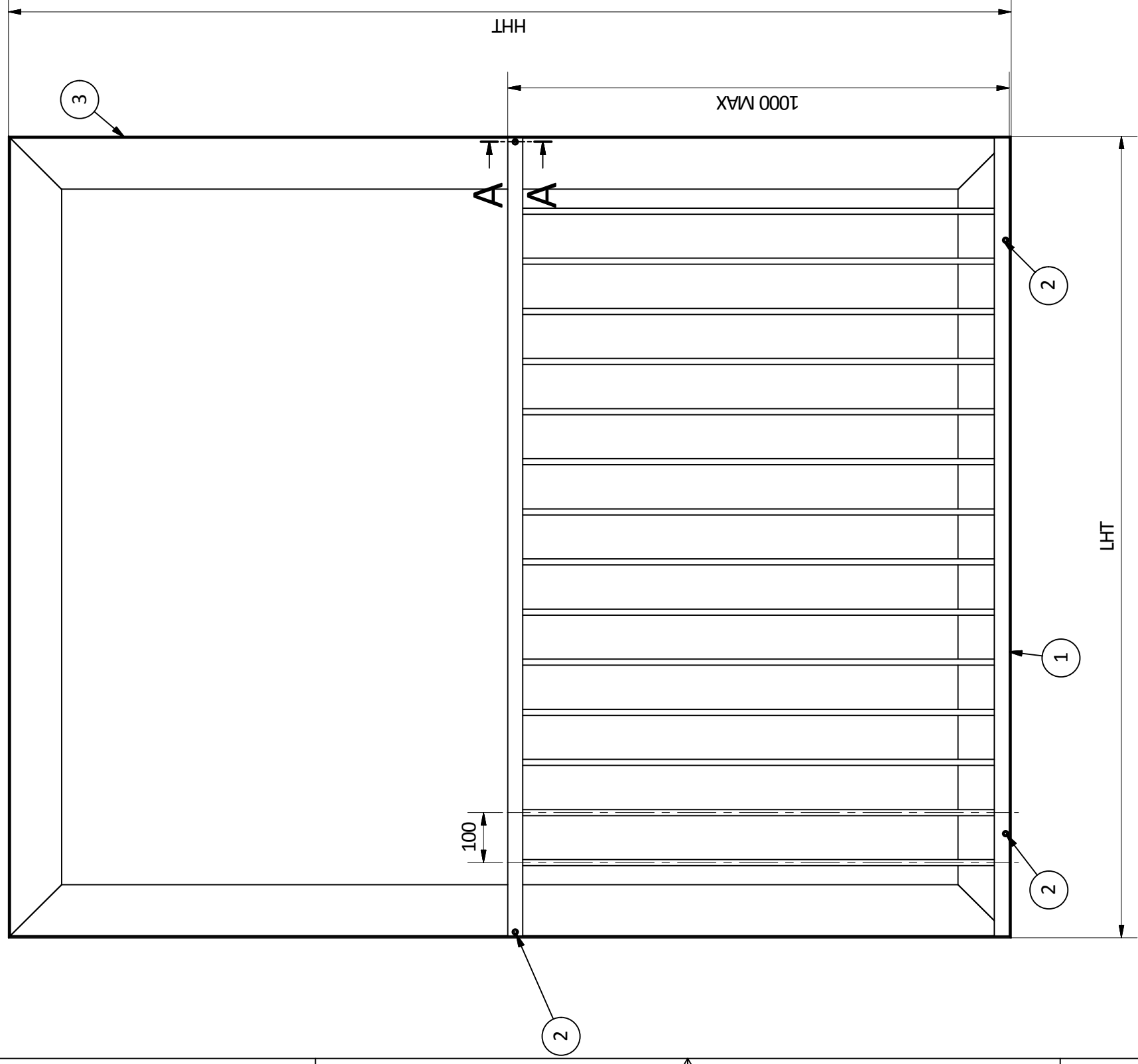


Double moufflage pour exubaie > 1200 mm
La poulie de sortie est toujours à la même cote quelque soit la largeur de l'exubaie
La sortie peut être à droite ou à gauche

Poulie de sortie de câble



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à de tiers sans notre autorisation			© Copyright SOUCHIER SAS		
EXUBAIE RPT – PRINCIPE DES MECANISMES EN O/F MECANIQUE EN RELEVANT			Le: 11/06/12		
 SOUCHIER 11 RUE DES CAMPANULES CS 30066 77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2			Tél : (33) 01 60 37 79 50 Fax : (33) 01 60 37 79 89		
			Ech: SANS	Ind: Ø	CT3-CE-BAIE-47



Type de profil	CST
Exubaie	4
Exubaie V2	5,5

ARTICLE	QTE	NUMERO DE PIECE	DESCRIPTION
1	1	116_2_04_11	Garde_Corps Ø12_8
2	4	VIs CHC M6X40 + Finsert M6	VIs CHC M6X40 + Finsert M6 ep 23
3	1	Cadres EXUBAIE	Cadres EXUBAIE

NOTA

Montage pour tout cadre avec $HHT > 1000$

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER-BOULLETS SAS

Principe Garde-Corps avec rond Ø12/8 sur profil Exubaie supérieur à 1000

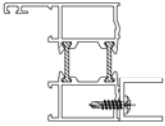
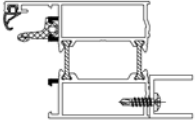
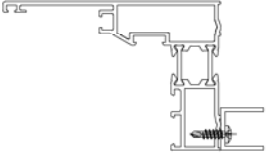
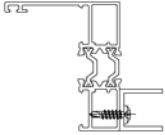
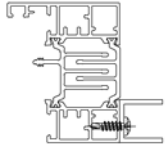
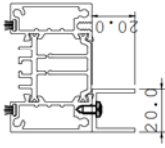
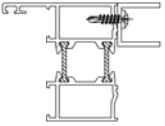
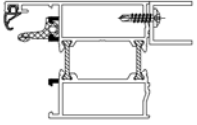
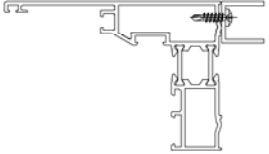
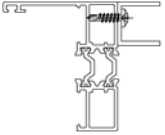
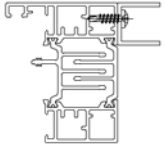
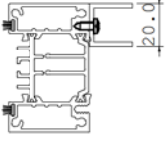
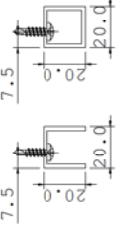
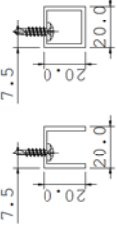
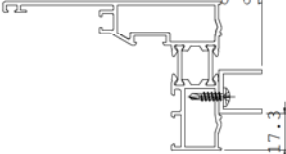
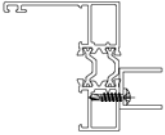
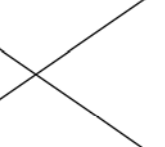

SOUCHIER
 11 rue des Campanules CS30066
 77436 MARNE-EN-VALLEE CEDEX2 - FRANCE
 Tél + (33) 01 60 37 79 50 Fax + (33) 01 60 37 79 89 Ech: **SANS** Ind: **A** **CT3-CE-BAIE-49**

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
RPT A15						
RPT B15						
RPT C15						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
 Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
- B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
RPT A20						
RPT B20						
RPT C20						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
 Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

A: Affleurant coté extérieur
 B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
RPT A25						
RPT B25						
RPT C25						

NOTA:
 Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
 Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
- B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A25						
STD B25						
STD C25						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
 Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

A: Affleurant coté extérieur
 B: Affleurant coté intérieur

	OTF VISION OTF V2	Exubaie V2	Exubaie RPT	OTF DSR04	OTF DSR02	LUXLAME F
STD A30						
STD B30						
STD C30						

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

NOTA:
Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A30						
STD B30						
STD C30						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
- B: Affleurant coté intérieur

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A35						
STD B35						
STD C35						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
- B: Affleurant coté intérieur

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A40						
STD B40						
STD C40						

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

NOTA:
Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A45						
STD B45						
STD C45						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

A: Affleurant coté extérieur

B: Affleurant coté intérieur

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A50						
STD B50						
STD C50						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Parc Segro - 42 rue de lamirault
77090 COLLEGIEN

Tél. 01 60 37 79 50 - Fax 01 60 37 79 89
www.souchier-boullet.com